

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名 曙ブレーキ工業株式会社		事業所名 Ai-City本社			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置	H27	H28	H29
01 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	(01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	ISO14001取得を選定基準の1項目としている	○	○	○
03 物流部門における二酸化炭素排出量の把握	()	排出量集計・把握している	○	○	○
04 積載率の向上	(01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	標準化の実施	○	○	○
04 積載率の向上	(02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	標準化の実施	○	○	○
04 積載率の向上	(03) 輸送量に応じた適正車種での発注	積載量を算出し、適正車種で発注	○	○	○
04 積載率の向上	(04) 混載便の利用又は共同輸配送の実施	グループ内混載便実施	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	低燃費トラックおよびドライブレコーダーの推奨	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	低燃費トラックの導入確認	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	ドライブレコーダー設置の推奨	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	前日14:00までに発着時間の設定運行	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	グループ内共同物流の実施	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	渋滞回避のための出発時間の調整実施	○	○	○
07 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	最短距離・渋滞回避ルートの事前確認実施	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

08 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ()	情報共有の実施	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	待機場および乗務員控え室の設置	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	曙ブレーキ工業株式会社	事業所名	Ai-City本社			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
01	マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()			○	○	○
02	公共交通機関への転換の推進 (01) 公共交通機関利用促進のための情報提供	電車時間と送迎バス時間情報提供		○	○	○
02	公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行	朝夕の複数回送迎バス運行		○	○	○
03	自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	自転車置き場整備・維持管理		○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 時差通勤の実施 ()	一部部署でのフレックス勤務実施、遠方通勤者の交通渋滞回避タイムの設定	○	○	○
06 エコ通勤の推進 (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	自家用自動車の排気量区分統合による通勤手当見直し	○	○	○
07 エコドライブの推進 (02) エコドライブ研修の実施	地元教習所による安全運転・エコドライブの外部研修実施	○	○	○