

### 3 . 社会經濟情勢

## (1) 人口減少局面・少子高齢社会

### 1) 人口減少・超高齢社会

- 日本の総人口は2004年頃をピークとして減少傾向に転じ、今後の高齢者の増加率は人口規模が大きい自治体ほど高くなる。

- 「日本の将来推計人口(平成18年12月推計)」によると、日本の総人口は平成22(2010)年に約12,718万人、平成42(2030)年に約11,522万人、平成62(2050)年に約9,515万人になると予想されている。
- 上記推計の報告書によると、「老年(65歳以上)人口割合は平成17(2005)年現在の20.2%(約5人に1人)から、出生3仮定推計とも平成25(2013)年には25.2%で4人に1人を上回り、その後出生中位推計では、平成47(2035)年に33.7%で3人に1人を上回り、50年後の平成67(2055)年には40.5%、すなわち2.5人に1人が老年人口となる」とされている。

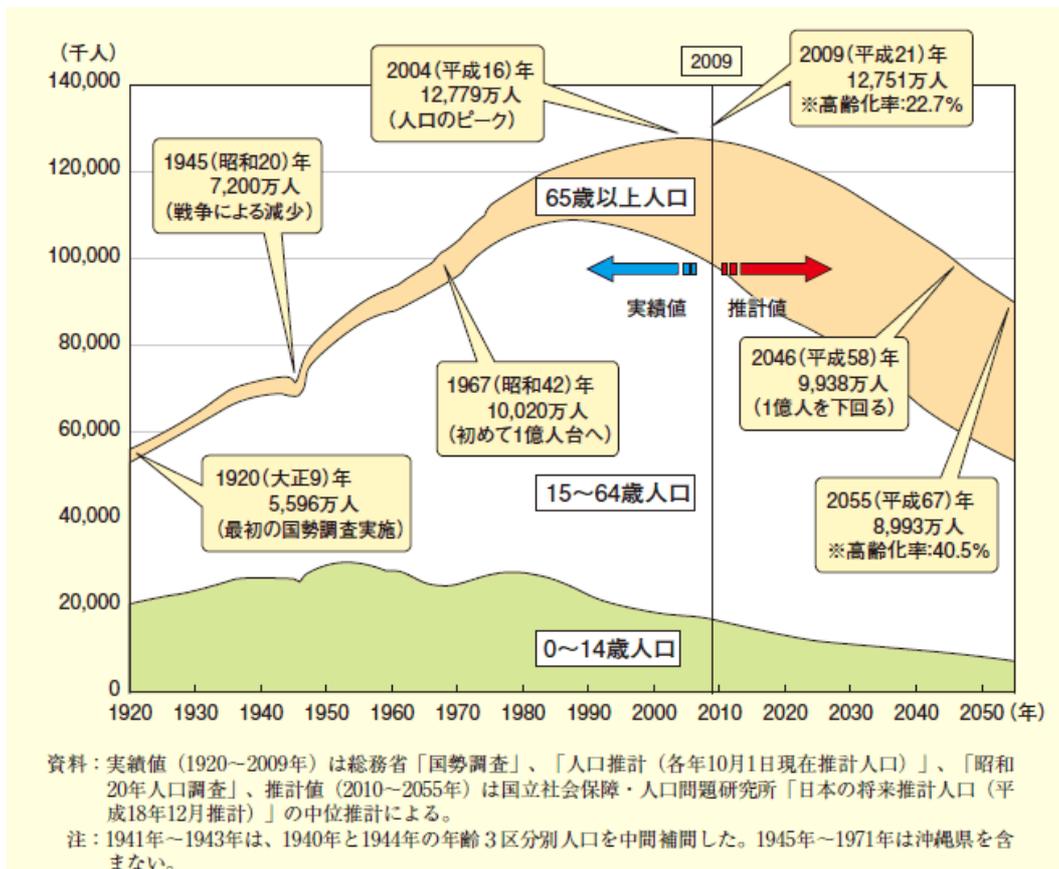
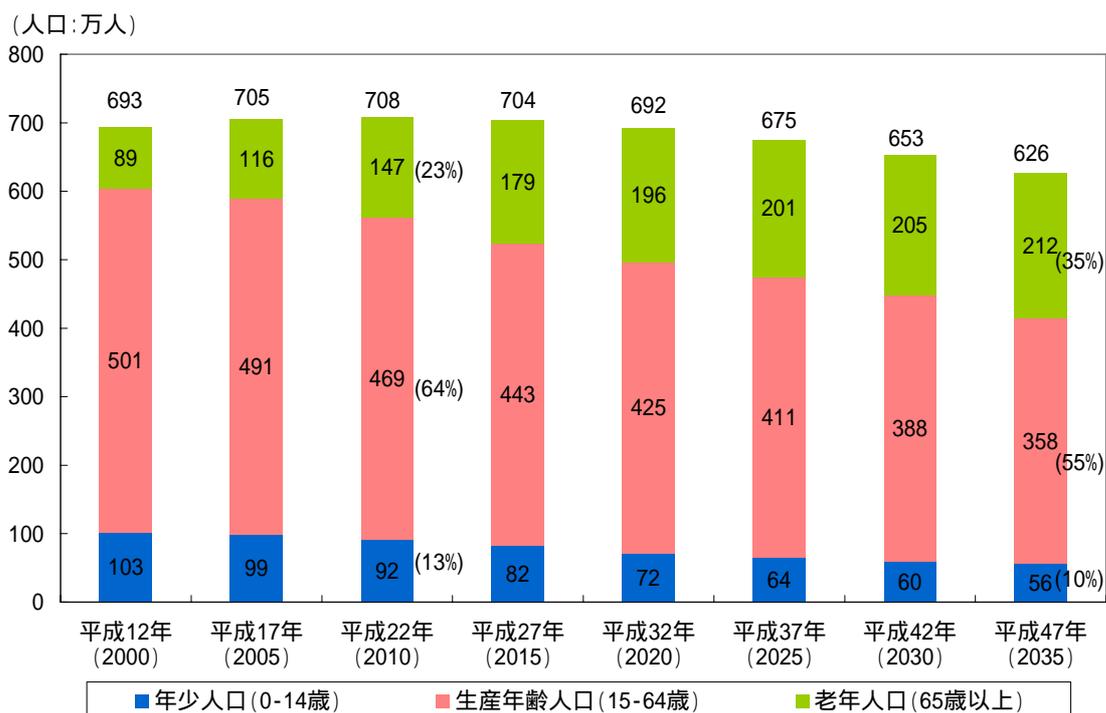


図 日本の人口構造の推移と見通し

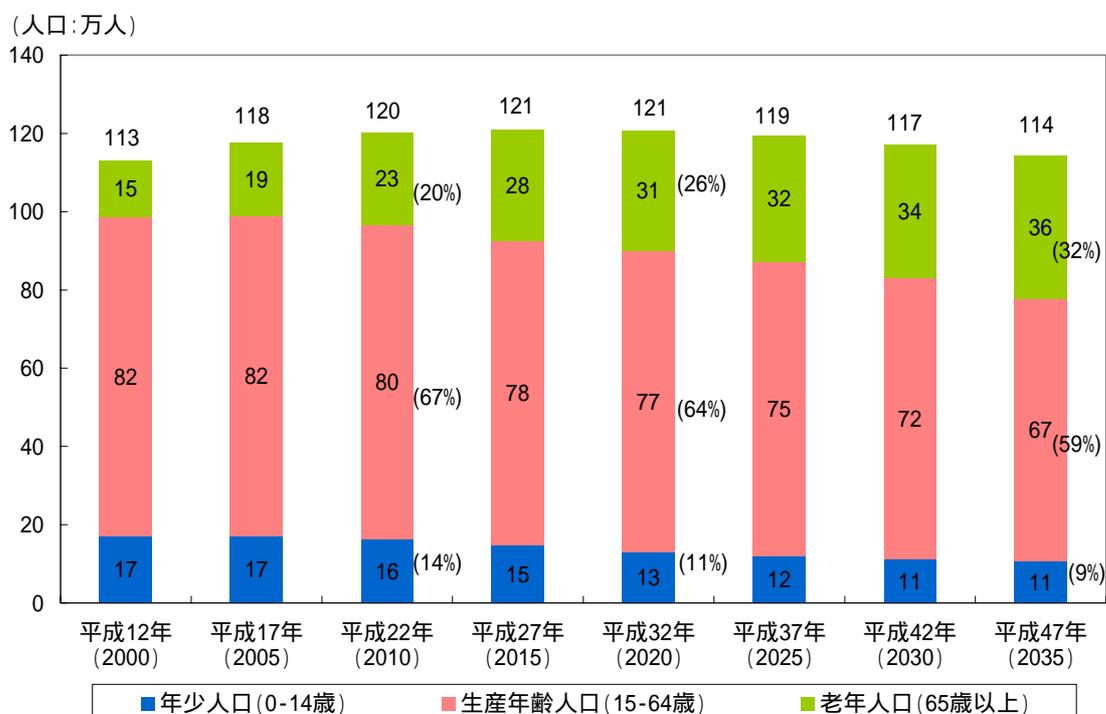
資料：子ども・子育て白書2010

## 2) 埼玉県、さいたま市、岩槻区（旧岩槻市）における人口の将来推計



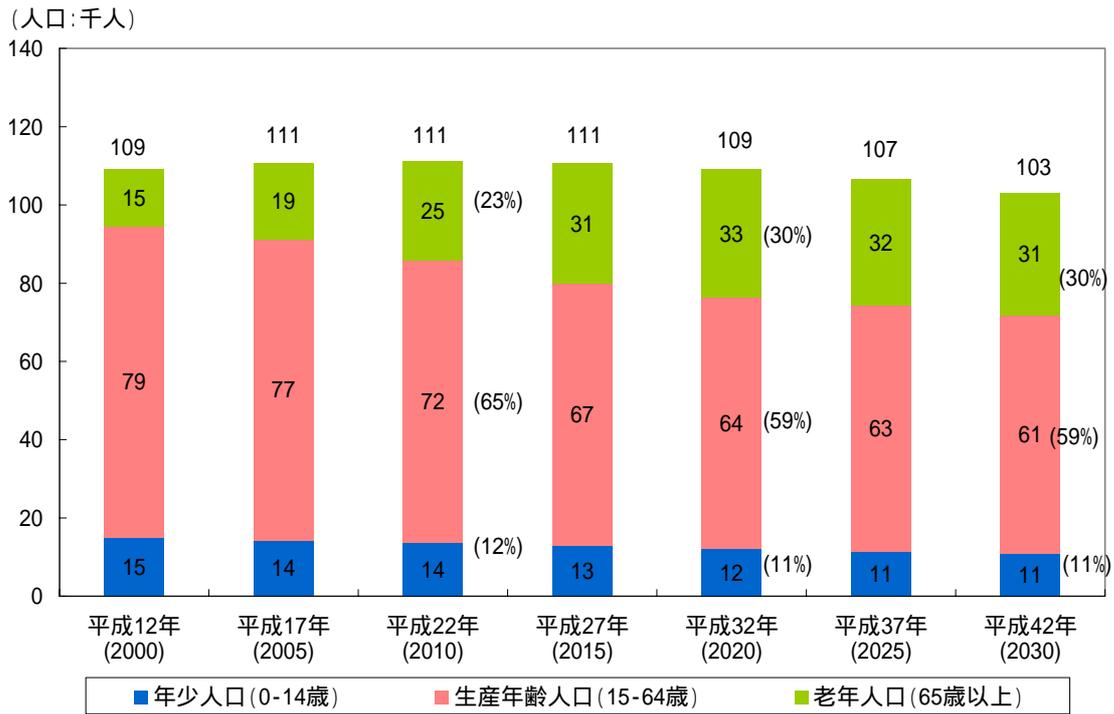
注) 平成12年人口は、平成12年国勢調査による。平成17年人口及び推計値(2010~2035年)は国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口(平成18年12月推計)」による。数値は四捨五入によるため、合計値が合わない場合がある。

図 埼玉県の人口の将来推計



注) 平成12年人口は、平成12年国勢調査による。また、浦和市、大宮市、与野市、岩槻市の合計。平成17年人口及び推計値(2010~2035年)は国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口(平成18年12月推計)」による。数値は四捨五入によるため、合計値が合わない場合がある。

図 さいたま市の人口の将来推計



注) 国立社会保障・人口問題研究所「日本の市区町村別将来推計人口(平成15年12月推計)」(岩槻市)による。  
 数値は四捨五入によるため、合計値が合わない場合がある。

図 岩槻区(旧岩槻市)の人口の将来推計

### 3) 沿線人口の動き

埼玉高速鉄道の平成13年の開業時点から平成23年までの全駅周辺における人口の推移について調査した。人口推移の集計は「埼玉県町(丁)字別人口調査(各年1月1日)」のデータを用いた。

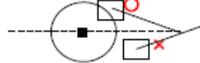
各駅の駅勢圏の設定は、駅から均等に1.5kmの圏域とし、各駅の駅勢圏が重複する圏域は、その交差点を直線で結び、町丁名の区域を区分し、各駅の駅勢圏とした。(河川や道路事情、鉄道駅やバス交通・自転車利用によるアクセスの実態については考慮せず、概括的に把握している。)



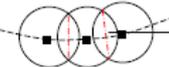
◆ SR沿線人口とSR乗車人員(人/日)の推移

出発車		2006.4.26 東武SCオープン												
①～⑦駅の沿線人口 各駅勢圏(半径1.5km基準)人口		H13. 1. 1 (2001)	H14. 1. 1 (2002)	H15. 1. 1 (2003)	H16. 1. 1 (2004)	H17. 1. 1 (2005)	H18. 1. 1 (2006)	H19. 1. 1 (2007)	H20. 1. 1 (2008)	H21. 1. 1 (2009)	H22. 1. 1 (2010)	H23. 1. 1 (2011)	H(23-13) 増加数	H(23-13)/H13 増加率
乗車人員 合計 (①～⑦駅の乗車人員)		H13年度 28,900	H14年度 32,500	H15年度 35,200	H16年度 38,500	H17年度 40,800	H18年度 45,700	H19年度 48,200	H20年度 50,000	H21年度 49,800	H22年度 50,500	H23年度 50,800	21,600	74.7%
駅利用率 (乗車人員/沿線人口)		13.2%	14.6%	15.6%	16.7%	17.5%	19.4%	20.2%	20.5%	20.1%	20.1%			
①浦和美園駅	沿線人口	5,732	5,737	5,734	5,717	5,685	5,653	5,831	7,459	7,743	7,963	8,264	2,532	44.2%
	乗車人員	1,900	2,500	2,600	2,900	2,900	4,700	5,300	5,400	5,100	5,200	5,400	3,500	184.2%
	駅利用率	33.1%	43.6%	45.3%	50.7%	51.0%	83.1%	90.9%	72.4%	65.9%	65.3%	65.3%	138.2%	
②東川口駅	沿線人口	20,150	20,867	21,194	21,382	21,727	22,013	22,355	22,781	23,365	23,645	23,947	3,798	18.8%
	乗車人員	8,500	9,200	9,600	10,300	10,800	12,200	12,300	12,600	12,300	12,300	12,400	3,900	45.9%
	駅利用率	42.2%	44.1%	45.3%	48.2%	49.7%	55.4%	55.0%	55.3%	52.6%	52.0%	51.8%	102.7%	
③戸塚安行駅	沿線人口	30,388	31,171	31,635	32,292	32,711	33,595	34,069	34,470	35,072	35,677	36,069	5,681	18.7%
	乗車人員	3,000	3,500	3,800	4,200	4,600	5,000	5,300	5,600	5,800	5,900	6,000	3,000	100.0%
	駅利用率	9.9%	11.2%	12.0%	13.0%	14.1%	14.9%	15.6%	16.2%	16.5%	16.5%	16.6%	52.8%	
④新井宿駅	沿線人口	36,359	36,658	36,787	37,447	37,750	38,146	38,632	38,706	39,005	39,362	39,302	2,943	8.1%
	乗車人員	3,000	3,100	3,300	3,600	3,800	4,000	4,200	4,300	4,400	4,600	4,500	1,500	50.0%
	駅利用率	8.3%	8.5%	9.0%	9.6%	10.1%	10.5%	10.9%	11.1%	11.3%	11.7%	11.4%	51.0%	
⑤鳩ヶ谷駅	沿線人口	41,394	41,563	41,620	41,818	42,411	42,679	43,331	44,245	44,558	45,032	45,179	3,786	9.1%
	乗車人員	5,200	5,600	6,000	6,600	7,000	7,600	8,100	8,400	8,500	8,600	8,600	3,400	65.4%
	駅利用率	12.6%	13.5%	14.4%	15.8%	16.5%	17.8%	18.7%	19.0%	19.1%	19.1%	19.0%	89.8%	
⑥南鳩ヶ谷駅	沿線人口	39,142	40,724	41,302	41,870	42,911	43,239	43,313	43,716	43,916	43,905	44,298	5,156	13.2%
	乗車人員	3,400	3,900	4,300	4,800	5,100	5,300	5,400	5,700	5,600	5,700	5,700	2,300	67.8%
	駅利用率	8.7%	9.6%	10.4%	11.0%	11.9%	12.3%	12.5%	13.0%	12.8%	13.0%	12.9%	44.6%	
⑦川口元郷駅	沿線人口	46,246	46,372	47,778	49,377	50,412	50,779	51,675	52,969	54,456	55,099	55,334	9,089	19.7%
	乗車人員	3,900	4,700	5,600	6,300	6,600	6,900	7,600	8,000	8,100	8,200	8,200	4,300	110.3%
	駅利用率	8.4%	10.1%	11.7%	12.8%	13.1%	13.8%	14.7%	15.1%	14.9%	14.9%	14.8%	47.3%	
東京メトロ方面	輸送人員	18,100	21,700	24,000	26,400	27,800	29,500	32,200	33,800	33,900	34,600	34,800	16,500	91.2%
都内まで行く割合 (=東京メトロ方面/乗車人員計)		62.6%	66.8%	68.2%	68.6%	68.1%	64.6%	66.8%	67.6%	68.1%	68.5%	68.5%		
SR乗車人員 合計		47,000	54,200	59,200	64,900	68,600	75,200	80,400	83,800	83,700	85,100	85,600	38,600	82.1%

※ 沿線人口(駅勢圏人口)の前提: 駅から半径1.5km圏内



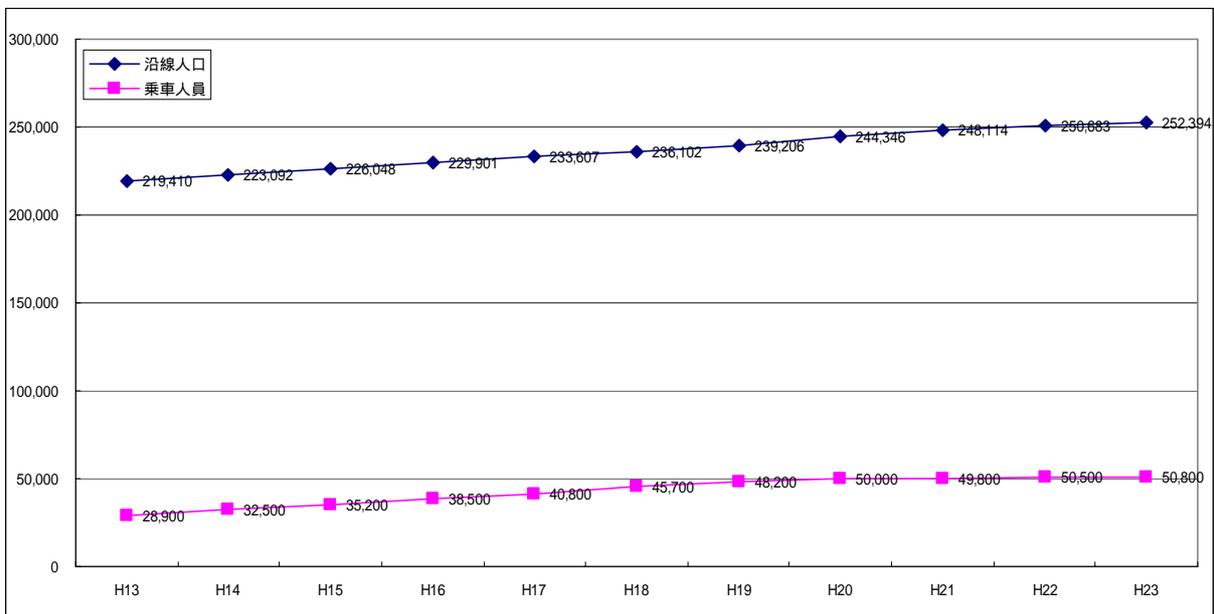
駅から半径1.5kmのラインに町(丁)が掛かっていれば駅勢圏に含める。掛かっていなければ、駅勢圏に含めない。



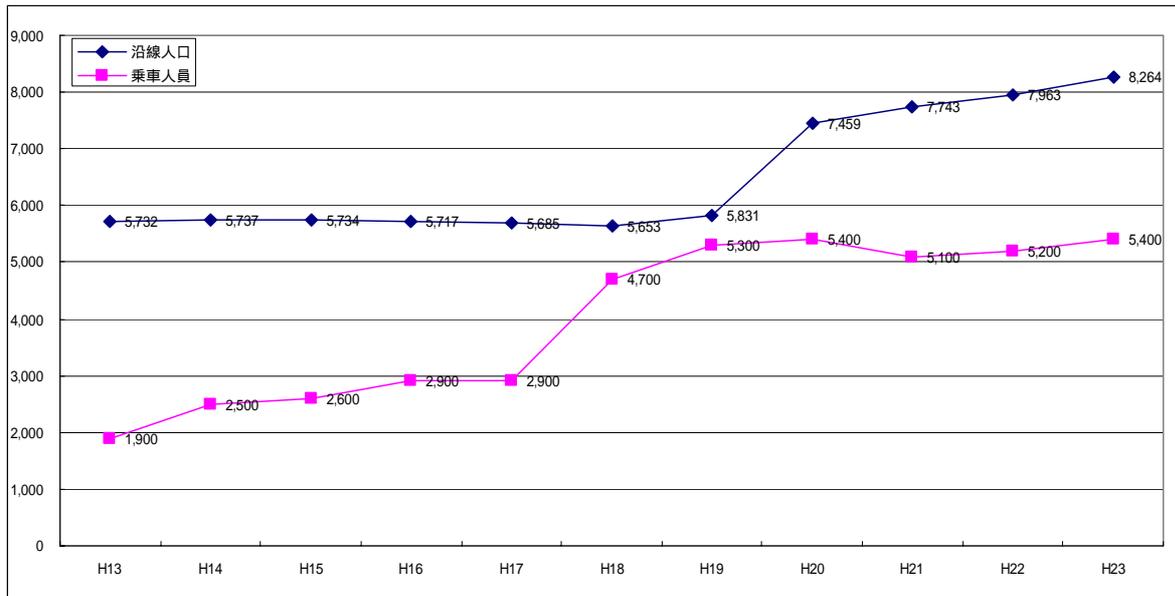
駅勢圏が重なる場合は、原則、重なった部分を2分し、それぞれの圏内人口に加える。

平成23年度の乗車人員はSR上半期(4月～9月)までの1日当たり平均人員

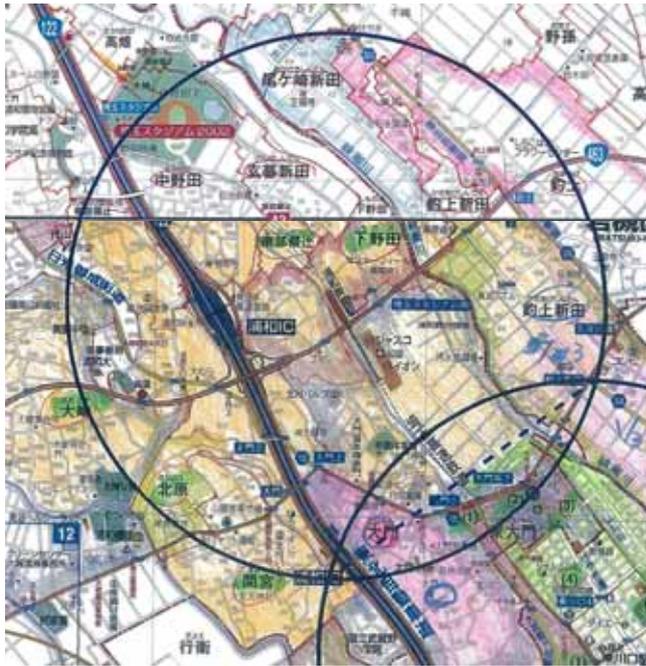
埼玉高速鉄道線各駅1.5km圏域計



## 浦和美園駅沿線人口と乗車人員



## 浦和美園駅 駅勢圏

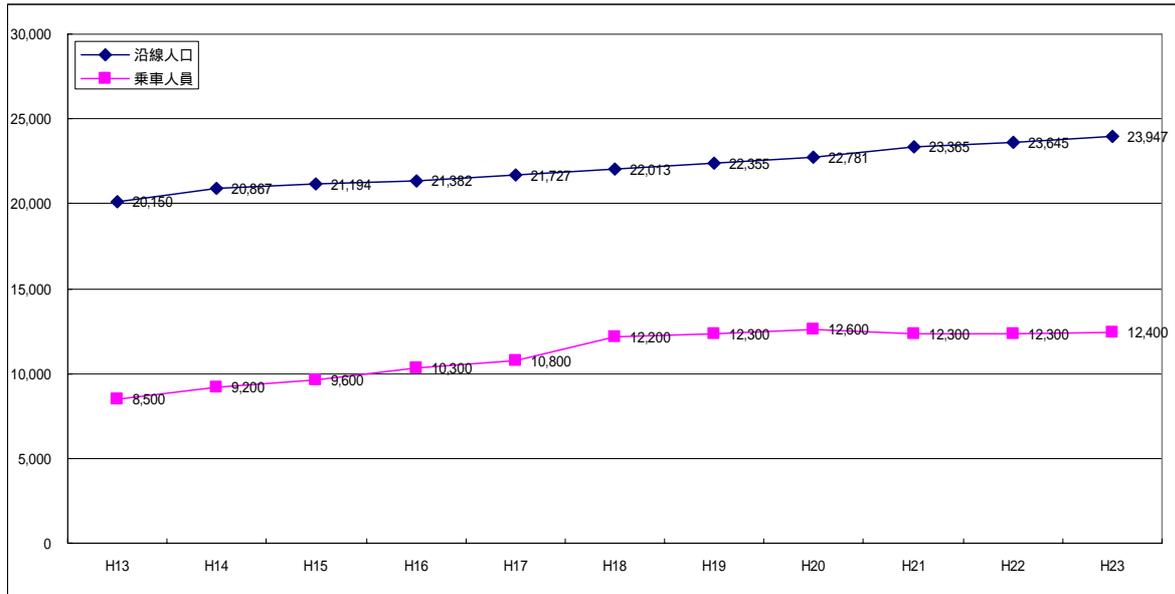


SR開業 H13.3.28		
SR線・駅名	さいたま市内	
1	浦和美園	さいたま市 緑区大崎(地区人口の1/5)
1	浦和美園	さいたま市 緑区北原(地区人口の4/5)
1	浦和美園	さいたま市 緑区玄蕃新田
1	浦和美園	さいたま市 緑区下野田
1	浦和美園	さいたま市 緑区大門(地区人口の1/3)
1	浦和美園	さいたま市 緑区中野田
1	浦和美園	さいたま市 緑区南部鐘辻(地区人口の1/2)
1	浦和美園	さいたま市 緑区関宮(地区人口の1/2)
1	浦和美園	さいたま市 岩槻区尾ヶ崎新田
1	浦和美園	さいたま市 岩槻区約上
1	浦和美園	さいたま市 岩槻区約上新田(地区人口の2/3)

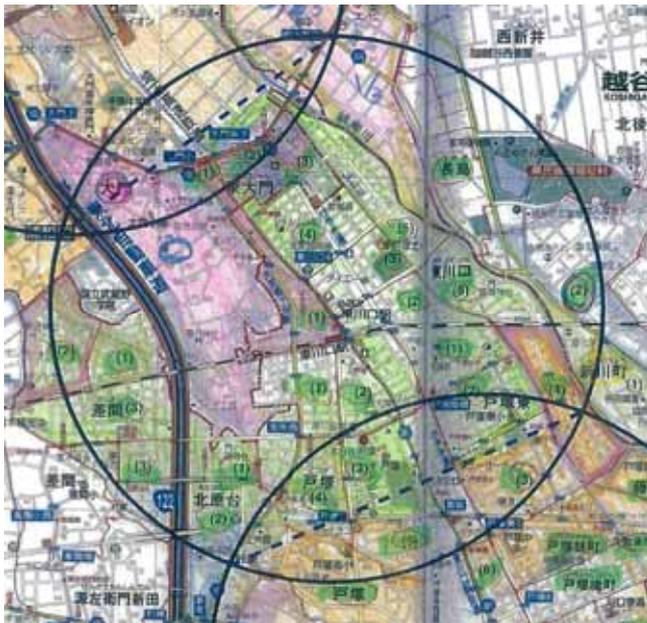
## SR沿線人口の推移 (住民基本台帳ベース)

SR開業 H13.3.28			H13.1.1 (2001)	H14.1.1 (2002)	H15.1.1 (2003)	H16.1.1 (2004)	H17.1.1 (2005)	H18.1.1 (2006)	H19.1.1 (2007)	H20.1.1 (2008)	H21.1.1 (2010)	H22.1.1 (2011)	H24.1.1 (2012)	H23-H13 増加数	(H23-H13)/H13 増加率%	
SR線・駅名	さいたま市内		11,613	11,864	11,707	11,764	11,523	11,571	12,496	14,633	15,024	15,563	16,216	0	4,603	39.6
1	浦和美園	さいたま市 緑区大崎(地区人口の1/5)	210	201	203	201	204	200	199	198	199	199	201	▲3	▲1.4	
1	浦和美園	さいたま市 緑区北原(地区人口の4/5)	76	80	80	83	79	79	78	81	80	82	85	9	12.2	
1	浦和美園	さいたま市 緑区玄蕃新田	212	208	208	204	211	208	257	259	258	252	253	41	19.3	
1	浦和美園	さいたま市 緑区下野田	243	242	250	254	246	245	251	1,706	1,907	2,044	2,164	1,321	790.5	
1	浦和美園	さいたま市 緑区大門(地区人口の1/3)	1,096	1,605	1,629	1,639	1,640	1,646	1,790	1,540	2,044	2,111	2,260	653	51.8	
1	浦和美園	さいたま市 緑区中野田	499	482	478	458	456	448	452	496	482	487	494	5	1.0	
1	浦和美園	さいたま市 緑区南部鐘辻(地区人口の1/2)	301	353	390	348	339	332	339	330	327	329	325	▲25	▲7.4	
1	浦和美園	さいたま市 緑区関宮(地区人口の1/2)	481	480	481	480	469	467	482	458	458	464	453	▲23	▲3.9	
1	浦和美園	さいたま市 岩槻区尾ヶ崎新田	226	229	224	213	210	207	200	200	206	196	200	▲26	▲11.5	
1	浦和美園	さいたま市 岩槻区約上	965	868	862	873	866	867	880	866	861	850	848	▲19	▲2.2	
1	浦和美園	さいたま市 岩槻区約上新田(地区人口の2/3)	981	995	971	968	956	950	947	934	921	921	925	4	0.4	
計			5,732	5,737	5,734	5,717	5,685	5,653	5,831	7,459	7,743	7,963	8,264	0	2,332	41.2

# 東川口駅沿線人口と乗車人員



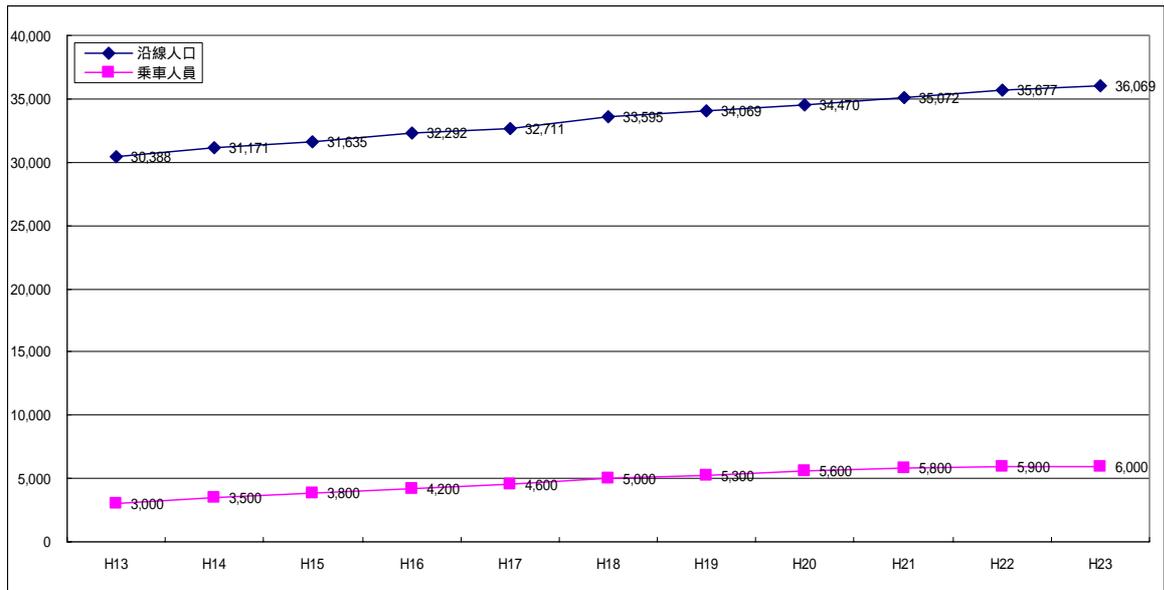
# 東川口駅 駅勢圏



SR開業 H13.3.28	
2	東川口 さいたま市 緑区東大門1丁目
2	東川口 さいたま市 緑区東大門2丁目
2	東川口 さいたま市 緑区東大門3丁目
SR線・駅名	
川口市内	
2	東川口 さいたま市 緑区大門(地区人口の2/3)
2	東川口 さいたま市 岩根区約上新田(地区人口の1/3)
2	東川口 川口市 東川口1丁目
2	東川口 川口市 東川口2丁目
2	東川口 川口市 東川口3丁目
2	東川口 川口市 東川口4丁目
2	東川口 川口市 東川口5丁目
2	東川口 川口市 東川口6丁目
2	東川口 川口市 北原台1丁目
2	東川口 川口市 北原台2丁目
2	東川口 川口市 北原台3丁目
2	東川口 川口市 戸塚1丁目
2	東川口 川口市 戸塚2丁目
2	東川口 川口市 戸塚3丁目
2	東川口 川口市 戸塚4丁目
2	東川口 川口市 戸塚東1丁目
2	東川口 川口市 戸塚東2丁目
2	東川口 川口市 戸塚東3丁目
2	東川口 川口市 戸塚東4丁目(地区人口の1/2)
2	東川口 川口市 差間1丁目
2	東川口 川口市 差間2丁目(地区人口の1/2)
2	東川口 川口市 差間3丁目(地区人口の2/3)
2	東川口 越谷市 長島
2	東川口 越谷市 新川町2丁目(地区人口の1/2)

SR開業 H13.3.28		H13.1.1	H14.1.1	H15.1.1	H16.1.1	H17.1.1	H18.1.1	H19.1.1	H20.1.1	H21.1.1	H22.1.1	H23.1.1	H24.1.1	H13-H14	H19-H23
		(2001)	(2002)	(2003)	(2004)	(2005)	(2006)	(2007)	(2008)	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	増加率	増加率%
2	東川口 さいたま市 緑区東大門1丁目	300	208	217	212	217	209	231	248	245	248	249		44	21.5
2	東川口 さいたま市 緑区東大門2丁目	927	965	991	1,006	1,006	1,218	1,216	1,372	1,431	1,406	1,506		571	60.9
2	東川口 さいたま市 緑区東大門3丁目	1,086	1,029	1,022	1,048	1,059	1,060	1,027	1,010	1,108	1,179	1,183		127	12.0
沿線・駅名		181,681	171,751	174,794	178,408	181,228	182,719	184,870	187,590	190,699	192,702	193,624	0	24,943	14.8
2	東川口 さいたま市 緑区大門(地区人口の2/3)	3,100	3,216	3,298	3,279	3,279	3,293	3,330	3,379	4,087	4,271	4,319		1,227	41.8
2	東川口 さいたま市 岩根区約上新田(地区人口の1/3)	690	682	686	683	683	678	674	687	685	676	682		2	0.3
2	東川口 川口市 東川口1丁目	1,322	1,417	1,420	1,489	1,500	1,563	1,634	1,649	1,849	1,844	1,802		300	27.2
2	東川口 川口市 東川口2丁目	1,524	1,548	1,476	1,482	1,446	1,546	1,537	1,578	1,809	1,728	1,806		171	11.2
2	東川口 川口市 東川口3丁目	900	997	1,001	1,040	1,027	1,042	1,040	1,020	995	1,004	994		144	16.0
2	東川口 川口市 東川口4丁目	2,435	2,501	2,670	2,657	2,651	2,620	2,735	2,889	2,921	2,990	3,093		618	25.4
2	東川口 川口市 東川口5丁目	2,436	2,455	2,464	2,511	2,514	2,512	2,534	2,584	2,598	2,524	2,544		108	4.4
2	東川口 川口市 東川口6丁目	1,989	1,900	1,993	2,029	2,028	2,087	2,097	2,101	2,043	2,029	2,157		208	10.4
2	東川口 川口市 北原台1丁目	1,844	1,900	1,914	1,954	2,057	2,126	2,191	2,141	2,191	2,172	2,152		308	16.7
2	東川口 川口市 北原台2丁目	2,144	2,293	2,293	2,257	2,284	2,332	2,381	2,377	2,341	2,406	2,382		238	11.1
2	東川口 川口市 北原台3丁目	1,231	1,280	1,314	1,465	1,511	1,486	1,440	1,455	1,442	1,450	1,468		238	19.1
2	東川口 川口市 戸塚1丁目	1,355	1,272	1,268	1,272	1,285	1,285	1,243	1,320	1,584	1,545	1,600		300	22.8
2	東川口 川口市 戸塚2丁目	1,621	1,420	1,485	1,500	1,515	1,530	1,518	1,554	1,721	1,703	1,845		494	29.8
2	東川口 川口市 戸塚3丁目	2,106	2,227	2,245	2,222	2,227	2,200	2,243	2,222	2,419	2,411	2,407		301	14.3
2	東川口 川口市 戸塚4丁目	1,213	1,441	1,521	1,480	1,608	1,753	1,800	1,789	2,022	2,000	2,000		782	65.3
2	東川口 川口市 戸塚東1丁目	2,681	2,710	2,744	2,688	2,711	2,670	2,666	2,695	2,798	2,813	2,811		130	5.6
2	東川口 川口市 戸塚東2丁目	2,781	2,790	2,840	2,853	2,853	2,854	2,859	2,867	2,881	2,872	2,868		77	2.8
2	東川口 川口市 戸塚東3丁目	2,944	2,967	3,014	3,014	3,009	3,129	3,016	3,147	3,160	3,204	3,080		136	4.6
2	東川口 川口市 戸塚東4丁目(地区人口の1/2)	1,091	1,170	1,189	1,232	1,228	1,228	1,245	1,290	1,252	1,272	1,313		282	25.8
2	東川口 川口市 差間1丁目	949	1,052	1,109	1,070	1,114	1,106	1,135	1,116	1,118	1,118	1,160		257	27.3
2	東川口 川口市 差間2丁目(地区人口の1/2)	985	1,005	1,024	1,025	1,033	1,041	1,014	1,015	1,017	1,009	1,016		32	3.2
2	東川口 川口市 差間3丁目(地区人口の2/3)	947	983	999	1,015	1,075	1,110	1,158	1,189	1,189	1,194	1,207		200	22.5
2	東川口 越谷市 長島	183	182	177	176	172	167	168	175	191	194	199		16	8.7
2	東川口 越谷市 新川町2丁目(地区人口の1/2)	289	271	276	289	282	309	317	320	314	320	317		48	17.8
計	(SRとSRの2駅 → 駅間人口1/2)	20,190	20,867	21,194	21,362	21,727	22,013	22,355	22,781	23,365	23,645	23,947	0	3,798	18.8

## 戸塚安行駅沿線人口と乗車人員



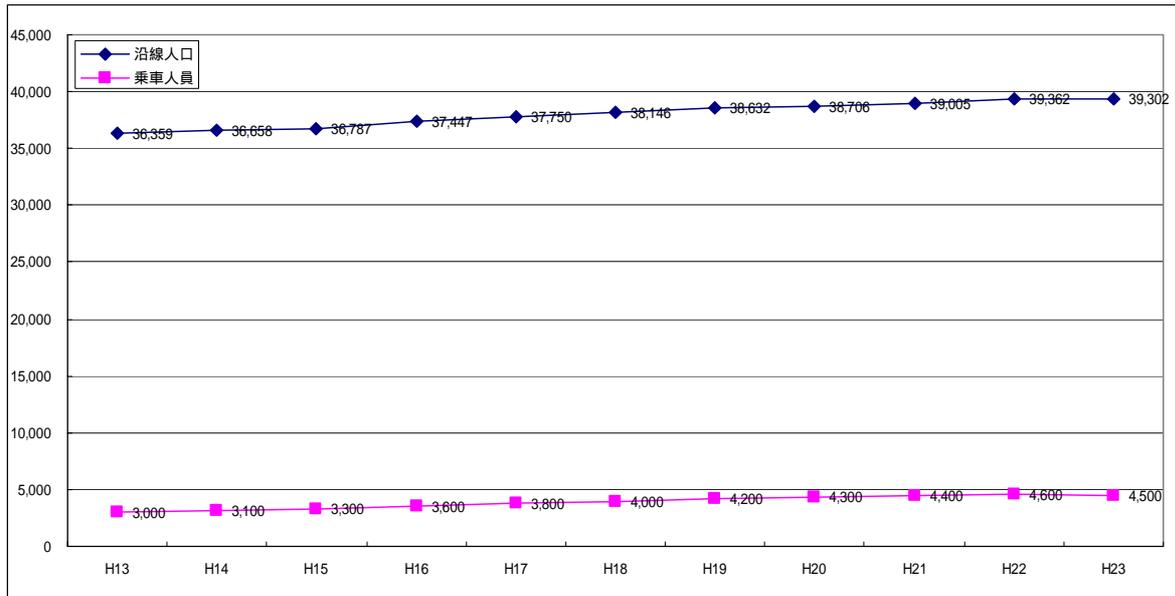
## 戸塚安行駅 駅勢圏



SR開業 H13.3.28		
3	戸塚安行	川口市 藤兵衛新田
3	戸塚安行	川口市 石神(イガシ)
3	戸塚安行	川口市 赤芝新田
3	戸塚安行	川口市 安行
3	戸塚安行	川口市 安行藤八(トウハチ)
3	戸塚安行	川口市 安行西立野
3	戸塚安行	川口市 安行出羽1丁目
3	戸塚安行	川口市 安行出羽2丁目
3	戸塚安行	川口市 安行出羽3丁目
3	戸塚安行	川口市 安行出羽4丁目
3	戸塚安行	川口市 安行出羽5丁目
3	戸塚安行	川口市 安行鎌倉(地区人口の1/3)
3	戸塚安行	川口市 戸塚
3	戸塚安行	川口市 西立野(コシタノ)
3	戸塚安行	川口市 長蔵新田
3	戸塚安行	川口市 久左衛門新田
3	戸塚安行	川口市 戸塚5丁目
3	戸塚安行	川口市 戸塚6丁目
3	戸塚安行	川口市 戸塚旗町
3	戸塚安行	川口市 戸塚城町
3	戸塚安行	川口市 長蔵1丁目
3	戸塚安行	川口市 長蔵2丁目
3	戸塚安行	川口市 長蔵3丁目
3	戸塚安行	草加市 新栄町(地区人口の1/2)

SR開業 H13.3.28			H13.1.1	H14.1.1	H15.1.1	H16.1.1	H17.1.1	H18.1.1	H19.1.1	H20.1.1	H21.1.1	H22.1.1	H23.1.1	H24.1.1	H13-H14	H19-H23
			(2001)	(2002)	(2003)	(2004)	(2005)	(2006)	(2007)	(2008)	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	増加数	増加率%
3	戸塚安行	川口市 藤兵衛新田	1,022	983	969	942	927	929	979	963	959	975	995	947	447	31.8
3	戸塚安行	川口市 石神(イガシ)	4,196	4,171	4,147	4,205	4,134	4,221	4,273	4,323	4,371	4,421	4,471	4,521	415	11.0
3	戸塚安行	川口市 赤芝新田	321	320	328	324	321	323	321	319	318	305	411	454	133	37.2
3	戸塚安行	川口市 安行	2,154	2,120	2,121	2,120	2,090	2,052	2,111	2,136	2,084	2,021	2,019	2,019	▲135	▲6.3
3	戸塚安行	川口市 安行藤八(トウハチ)	2,864	2,862	2,844	2,794	2,829	2,828	2,788	2,788	2,803	2,818	2,877	2,811	▲53	▲1.9
3	戸塚安行	川口市 安行西立野	292	284	273	277	272	264	259	249	241	248	242	242	▲50	▲17.1
3	戸塚安行	川口市 安行出羽1丁目	392	413	415	451	430	440	441	434	417	406	408	408	87	24.7
3	戸塚安行	川口市 安行出羽2丁目	744	765	822	843	889	828	812	813	827	900	934	934	190	25.5
3	戸塚安行	川口市 安行出羽3丁目	671	713	726	754	719	784	757	764	797	767	779	779	158	23.4
3	戸塚安行	川口市 安行出羽4丁目	668	715	770	783	837	844	866	888	884	899	919	919	227	33.0
3	戸塚安行	川口市 安行出羽5丁目	601	612	633	658	724	772	772	805	857	895	896	936	235	39.1
3	戸塚安行	川口市 安行鎌倉(地区人口の1/3)	640	677	700	726	713	807	831	847	854	903	822	822	232	36.1
3	戸塚安行	川口市 戸塚	1,868	2,117	2,231	2,415	2,530	2,755	2,825	3,103	3,262	3,422	3,588	3,588	1,730	62.8
3	戸塚安行	川口市 西立野(コシタノ)	1,943	1,963	1,998	1,999	1,955	2,126	2,336	2,403	2,545	2,601	2,891	2,891	726	37.1
3	戸塚安行	川口市 長蔵新田	26	26	22	24	27	27	27	25	22	26	27	27	1	3.8
3	戸塚安行	川口市 久左衛門新田	545	565	603	697	737	773	810	817	820	822	890	890	305	56.0
3	戸塚安行	川口市 戸塚5丁目	866	918	970	1,063	1,161	1,155	1,204	1,207	1,258	1,281	1,313	1,313	447	51.6
3	戸塚安行	川口市 戸塚6丁目	590	621	640	640	679	664	700	733	728	790	785	785	195	33.1
3	戸塚安行	川口市 戸塚旗町	1,826	1,831	1,997	2,028	1,953	1,946	1,897	1,929	1,914	1,948	1,920	1,920	94	5.1
3	戸塚安行	川口市 戸塚城町	2,110	2,148	2,111	2,132	2,131	2,179	2,190	2,196	2,113	2,125	2,096	2,096	▲59	▲2.8
3	戸塚安行	川口市 長蔵1丁目	981	1,014	1,043	1,062	1,116	1,187	1,176	1,179	1,213	1,203	1,188	1,188	207	21.1
3	戸塚安行	川口市 長蔵2丁目	632	681	680	711	755	763	748	764	767	798	814	814	182	28.8
3	戸塚安行	川口市 長蔵3丁目	654	643	617	627	631	620	657	658	645	690	672	672	18	2.8
3	戸塚安行	草加市 新栄町(地区人口の1/2)	3,794	3,890	3,321	3,882	3,917	4,000	4,010	3,913	4,060	4,055	4,104	4,104	310	8.2
	計		30,388	31,171	31,635	32,292	32,711	33,595	34,069	34,470	35,072	35,677	36,069	36,069	8	18.7

### 新井宿駅沿線人口と乗車人員



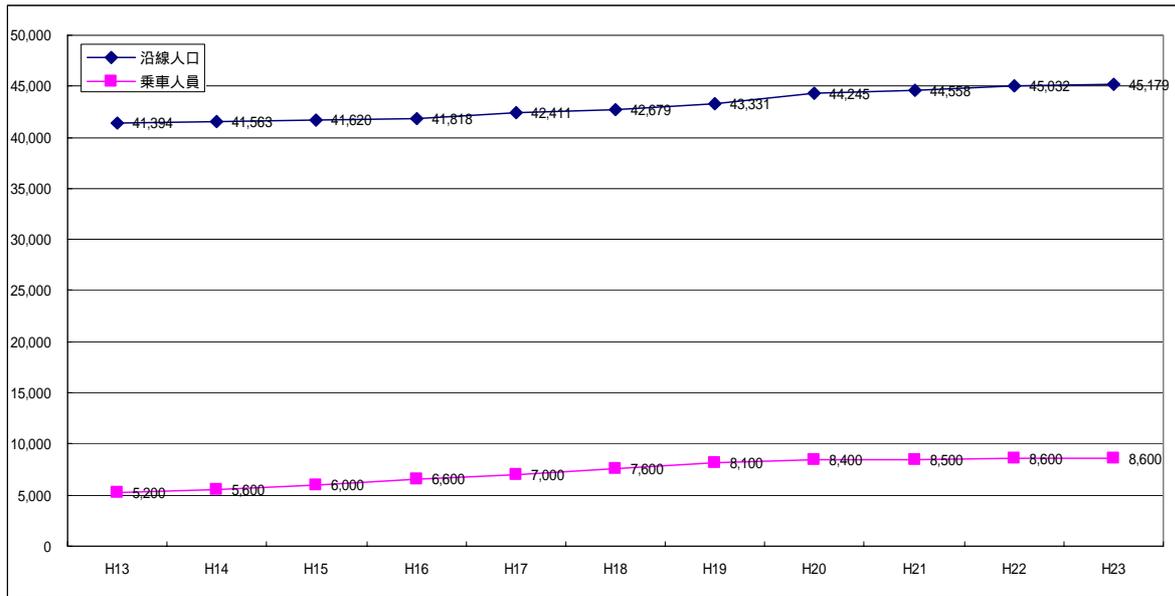
### 新井宿駅 駅勢圏



SR開業 H13.3.28		
4	新井宿	川口市 神戸(コウ)
4	新井宿	川口市 西新井宿
4	新井宿	川口市 新井宿
4	新井宿	川口市 赤山
4	新井宿	川口市 安行橋彼岸
4	新井宿	川口市 安行葛林
4	新井宿	川口市 安行吉園(地区人口の2/3)
<b>SR線・駅名</b> 鳩ヶ谷市		
4	新井宿	鳩ヶ谷市 桜町1丁目(地区人口の1/2)
4	新井宿	鳩ヶ谷市 桜町2丁目
4	新井宿	鳩ヶ谷市 桜町3丁目
4	新井宿	鳩ヶ谷市 桜町4丁目
4	新井宿	鳩ヶ谷市 桜町5丁目
4	新井宿	鳩ヶ谷市 桜町6丁目(地区人口の1/2)

SR開業 H13.3.28			H13.1.1 (2001)	H14.1.1 (2002)	H15.1.1 (2003)	H16.1.1 (2004)	H17.1.1 (2005)	H18.1.1 (2006)	H19.1.1 (2007)	H20.1.1 (2008)	H21.1.1 (2009)	H22.1.1 (2010)	H23.1.1 (2011)	H24.1.1 (2012)	H23-H13 増加数	(H23-H13) 増加率%
4	新井宿	川口市 神戸(コウ)	2,518	2,511	2,508	2,488	2,458	2,390	2,431	2,373	2,375	2,404	2,414		▲104	▲4.1
4	新井宿	川口市 西新井宿	1,890	1,795	1,770	1,800	2,208	2,224	2,257	2,290	2,384	2,381	2,308		686	36.4
4	新井宿	川口市 新井宿	1,820	1,943	1,982	2,428	2,468	2,907	2,929	2,493	2,500	2,587	2,815		895	49.2
4	新井宿	川口市 赤山	2,722	2,943	2,989	3,029	3,094	3,193	3,271	3,319	3,308	3,378			596	21.9
4	新井宿	川口市 安行橋彼岸	5,798	5,884	5,728	5,870	5,761	5,829	5,837	5,878	5,987	5,987	5,987		199	3.4
4	新井宿	川口市 安行葛林	5,582	5,818	5,508	6,009	6,104	6,117	6,214	6,392	6,394	6,397	6,425		773	13.7
4	新井宿	川口市 安行吉園(地区人口の2/3)	1,938	2,037	2,073	2,003	2,044	2,118	2,124	2,193	2,183	2,226	2,290		351	17.6
<b>SR線・駅名</b> 鳩ヶ谷市			128,496	128,198	128,549	128,829	131,383	131,031	134,952	136,786	137,812	138,974	139,429	0	12,933	10.0
4	新井宿	鳩ヶ谷市 桜町1丁目(地区人口の1/2)	898	891	892	884	891	876	948	858	858	858	853		▲24	▲2.8
4	新井宿	鳩ヶ谷市 桜町2丁目	938	923	988	1,008	1,031	1,026	1,031	1,038	1,048	1,052	1,077		89	9.5
4	新井宿	鳩ヶ谷市 桜町3丁目	2,458	2,484	2,421	2,415	2,377	2,323	2,279	2,241	2,238	2,241	2,224		▲134	▲5.9
4	新井宿	鳩ヶ谷市 桜町4丁目	973	818	894	843	953	823	897	842	927	1,037	1,088		117	11.9
4	新井宿	鳩ヶ谷市 桜町5丁目	1,133	1,148	1,140	1,117	1,068	1,121	1,128	1,140	1,148	1,134	1,109		▲24	▲2.1
4	新井宿	鳩ヶ谷市 桜町6丁目(地区人口の1/2)	723	722	701	714	724	721	712	704	687	679	670		▲53	▲7.3
<b>計</b>			38,358	38,858	38,787	37,447	37,750	38,146	38,632	38,706	39,005	39,362	39,302	0	2,945	8.1

### 鳩ヶ谷駅沿線人口と乗車人員



### 鳩ヶ谷駅 駅勢圏



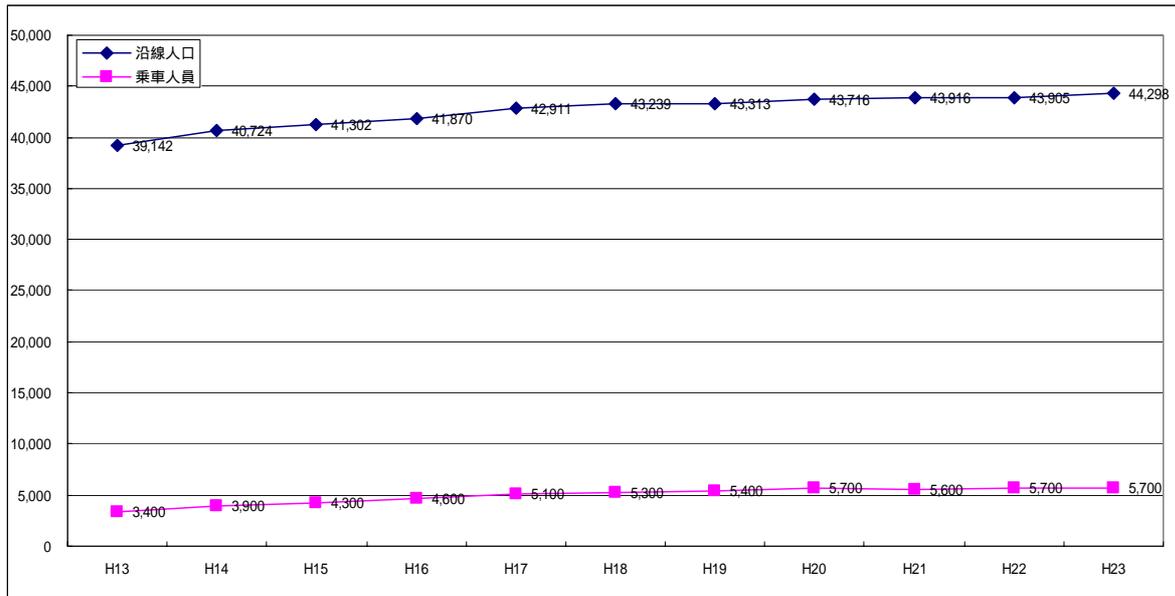
**SR開業 H13.3.28**

5	鳩ヶ谷	川口市	上青木2丁目
5	鳩ヶ谷	川口市	上青木3丁目(地区人口の1/2)
5	鳩ヶ谷	川口市	上青木4丁目(地区人口の1/2)
5	鳩ヶ谷	川口市	上青木5丁目
5	鳩ヶ谷	川口市	上青木6丁目(地区人口の1/2)
5	鳩ヶ谷	川口市	赤井
5	鳩ヶ谷	川口市	赤井1丁目
5	鳩ヶ谷	川口市	赤井3丁目
5	鳩ヶ谷	川口市	赤井4丁目
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	塚野1丁目(地区人口の1/2)
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	塚野6丁目(地区人口の1/2)
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	本町1丁目
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	本町2丁目
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	本町3丁目
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	本町4丁目
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	坂下町1丁目
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	坂下町2丁目
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	坂下町3丁目
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	坂下町4丁目
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	里
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	辻
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	三ツ和1丁目(地区人口の1/2)
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	三ツ和2丁目(地区人口の1/2)
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	三ツ和3丁目(地区人口の1/2)
5	鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	八幡木1丁目(地区人口の1/2)

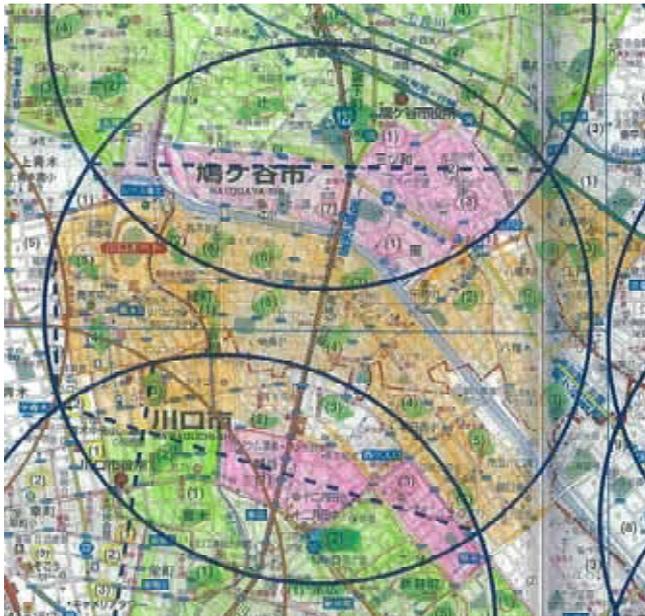
**SR開業 H13.3.28**

	H13.1.1 (2001)	H14.1.1 (2002)	H15.1.1 (2003)	H16.1.1 (2004)	H17.1.1 (2005)	H18.1.1 (2006)	H19.1.1 (2007)	H20.1.1 (2008)	H21.1.1 (2009)	H22.1.1 (2010)	H23.1.1 (2011)	H24.1.1 (2012)	H25-H26 増加数	H25-H26 増加率%
5 鳩ヶ谷 川口市 上青木2丁目	2,308	2,513	2,907	2,886	2,910	2,868	2,814	2,744	2,717	2,721	2,732		▲206	▲7.0
5 鳩ヶ谷 川口市 上青木3丁目(地区人口の1/2)	907	911	903	878	874	869	878	868	861	858	861		▲37	▲4.0
5 鳩ヶ谷 川口市 上青木4丁目(地区人口の1/2)	873	892	856	842	848	851	842	830	829	847	838		▲20	▲4.0
5 鳩ヶ谷 川口市 上青木5丁目	996	1,072	1,114	1,123	1,106	1,091	1,132	1,190	1,124	1,128	1,123		127	12.8
5 鳩ヶ谷 川口市 上青木6丁目(地区人口の1/2)	827	918	911	908	908	884	907	912	912	901	906		▲21	▲2.2
5 鳩ヶ谷 川口市 赤井	2,796	2,809	2,821	2,870	2,875	2,900	2,898	2,886	2,929	2,928	2,948		558	19.7
5 鳩ヶ谷 川口市 赤井1丁目	1,255	1,266	1,298	1,294	1,303	1,298	1,270	1,281	1,250	1,284	1,290		▲55	▲4.3
5 鳩ヶ谷 川口市 赤井3丁目	508	557	564	530	525	525	532	531	533	527	526		▲33	▲5.9
5 鳩ヶ谷 川口市 赤井4丁目	1,481	1,440	1,451	1,543	1,560	1,518	1,517	1,524	1,520	1,525	1,588		107	7.0
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 塚野1丁目(地区人口の1/2)	888	891	893	884	891	878	848	855	858	862	853		▲28	▲3.8
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 塚野6丁目(地区人口の1/2)	723	722	721	714	724	721	712	704	687	679	670		▲53	▲7.3
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 本町1丁目	1,489	1,505	1,517	1,468	1,459	1,438	1,600	1,633	1,625	1,656	1,675		116	11.7
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 本町2丁目	1,134	1,130	1,139	1,143	1,122	1,181	1,192	1,214	1,256	1,274	1,256		123	10.8
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 本町3丁目	1,344	1,357	1,356	1,304	1,310	1,245	1,222	1,239	1,261	1,214	1,222		210	19.4
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 本町4丁目	1,324	1,837	1,866	1,865	1,867	1,860	1,825	1,860	1,860	1,860	1,818		162	11.1
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 坂下町1丁目	174	281	267	262	245	223	203	229	263	264	242		▲34	▲4.4
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 坂下町2丁目	2,243	2,214	2,201	2,285	2,285	2,281	2,213	2,171	2,140	2,136	2,084		▲159	▲7.1
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 坂下町3丁目	2,389	2,340	2,323	2,330	2,330	2,302	2,248	2,282	2,280	2,275	2,231		▲68	▲2.8
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 坂下町4丁目	1,146	1,128	1,122	1,126	1,083	1,074	1,038	1,087	1,090	1,083	1,088		▲16	▲4.6
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 里	2,810	2,802	2,824	2,800	2,819	2,871	2,828	2,801	2,808	2,802	2,810		2,383	28.9
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 辻	4,304	4,497	4,457	4,409	4,384	4,300	4,360	4,372	4,329	4,382	4,329		322	11.6
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 三ツ和1丁目(地区人口の1/2)	485	502	504	498	510	521	567	567	560	570	561		27	3.8
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 三ツ和2丁目(地区人口の1/2)	582	585	580	572	579	572	582	574	588	628	643		61	10.5
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 三ツ和3丁目(地区人口の1/2)	304	305	304	306	318	326	316	318	343	336	330		▲25	▲5.4
5 鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 八幡木1丁目(地区人口の1/2)	400	392	384	379	377	385	378	379	383	378	375		▲20	▲5.8
計	41,394	41,563	41,820	41,818	42,411	42,679	43,331	44,245	44,558	45,032	45,179	0	3,786	9.1

### 南鳩ヶ谷駅沿線人口と乗車人員



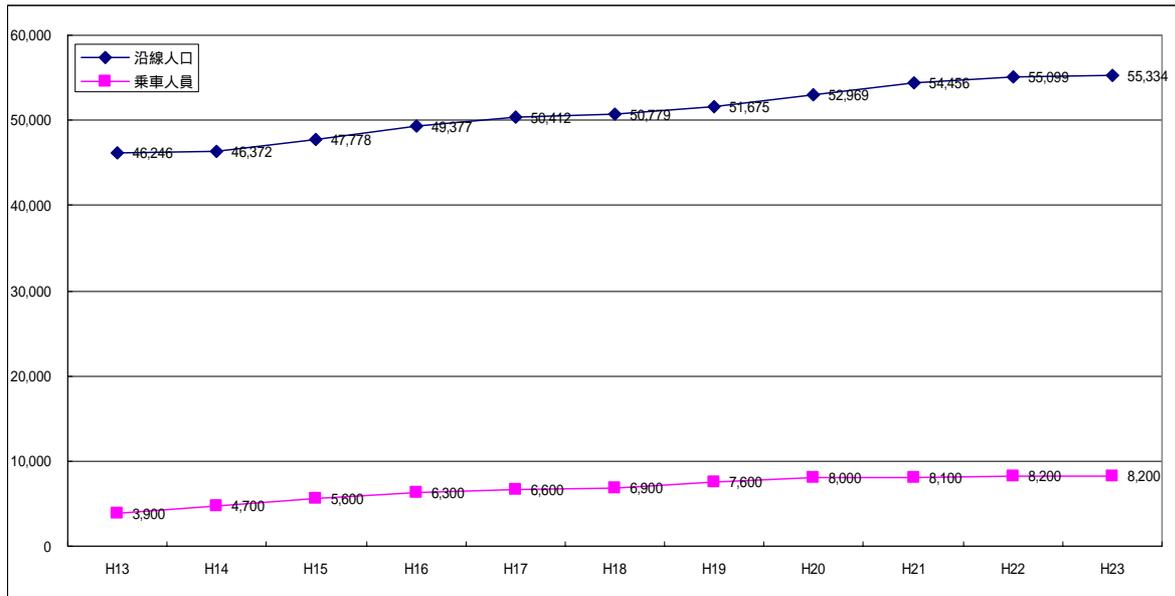
### 南鳩ヶ谷駅 駅勢圏



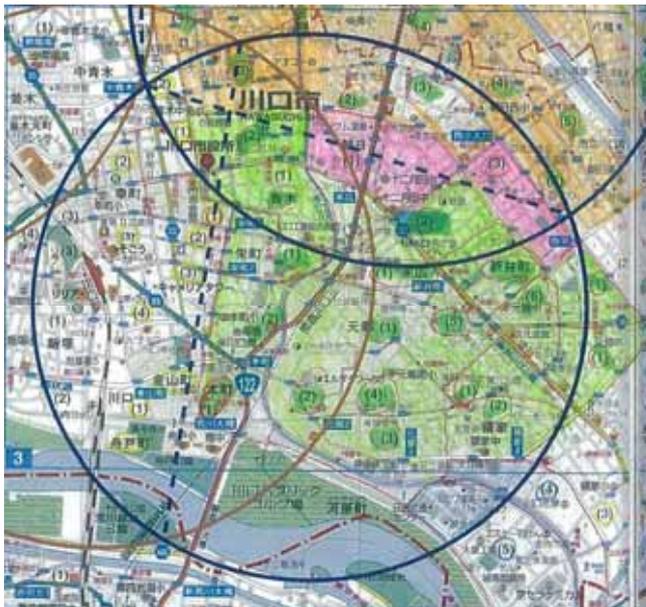
6	南鳩ヶ谷	川口市	青木3丁目
6	南鳩ヶ谷	川口市	青木4丁目
6	南鳩ヶ谷	川口市	青木5丁目
6	南鳩ヶ谷	川口市	朝日1丁目(地区人口の1/2)
6	南鳩ヶ谷	川口市	朝日2丁目
6	南鳩ヶ谷	川口市	朝日3丁目(地区人口の1/2)
6	南鳩ヶ谷	川口市	朝日4丁目
6	南鳩ヶ谷	川口市	朝日5丁目(地区人口の4/5)
6	南鳩ヶ谷	川口市	朝日6丁目(地区人口の4/5)
6	南鳩ヶ谷	川口市	赤井3丁目(地区人口の1/2)
6	南鳩ヶ谷	川口市	赤井2丁目
6	南鳩ヶ谷	川口市	江戸2丁目
6	南鳩ヶ谷	川口市	江戸3丁目
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	八幡木1丁目(地区人口の1/2)
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	八幡木2丁目
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	八幡木3丁目
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	三ツ和1丁目(地区人口の1/2)
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	三ツ和2丁目(地区人口の1/2)
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	三ツ和3丁目(地区人口の1/2)
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	前田
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	南1丁目
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	南2丁目
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	南3丁目
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	南4丁目
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	南5丁目
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	南6丁目
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	南7丁目
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	南8丁目
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	緑町1丁目
6	南鳩ヶ谷	鳩ヶ谷市	緑町2丁目

	H12.1.1 (2001)	H14.1.1 (2002)	H15.1.1 (2003)	H16.1.1 (2004)	H17.1.1 (2005)	H18.1.1 (2006)	H19.1.1 (2007)	H20.1.1 (2008)	H21.1.1 (2009)	H22.1.1 (2010)	H23.1.1 (2011)	H24.1.1 (2012)	H03-H13 増加数	H03-H12-H13 増加率%
南鳩ヶ谷 川口市 青木3丁目	2,499	2,328	2,329	2,602	2,813	2,800	2,590	2,328	2,537	2,519	2,500		4	0.2
南鳩ヶ谷 川口市 青木4丁目	2,306	2,198	2,623	2,626	2,590	2,902	2,927	3,001	3,065	3,044	3,107		509	40.9
南鳩ヶ谷 川口市 青木5丁目	1,783	1,800	1,782	1,784	1,722	1,728	1,724	1,724	1,728	1,741	1,727		▲ 98	▲ 2.7
南鳩ヶ谷 川口市 朝日1丁目(地区人口の1/2)	1,848	1,811	1,824	1,849	1,852	1,860	1,822	2,012	1,995	2,008	2,114		268	14.4
南鳩ヶ谷 川口市 朝日2丁目	2,878	2,913	2,918	2,927	2,875	2,854	2,821	2,789	2,785	2,752	2,741		▲ 134	▲ 4.7
南鳩ヶ谷 川口市 朝日3丁目(地区人口の1/2)	1,384	1,380	1,384	1,389	1,365	1,380	1,346	1,329	1,322	1,308	1,320		▲ 65	▲ 4.7
南鳩ヶ谷 川口市 朝日4丁目	1,322	1,305	1,308	1,379	1,373	1,395	1,388	1,367	1,368	1,373	1,369		247	16.2
南鳩ヶ谷 川口市 朝日5丁目(地区人口の4/5)	1,306	1,393	1,386	1,378	1,394	1,388	1,513	1,502	1,498	1,478	1,480		175	13.4
南鳩ヶ谷 川口市 朝日6丁目(地区人口の4/5)	2,189	2,162	2,102	2,122	2,172	2,102	2,140	2,156	2,147	2,167	2,147		▲ 82	▲ 1.9
南鳩ヶ谷 川口市 赤井3丁目(地区人口の1/2)	1,252	1,238	1,233	1,225	1,216	1,227	1,238	1,278	1,298	1,282	1,277		25	2.0
南鳩ヶ谷 川口市 赤井2丁目	257	249	227	257	261	257	262	291	249	290	248		▲ 9	▲ 3.5
南鳩ヶ谷 川口市 江戸2丁目	258	254	262	263	276	260	237	253	258	258	266		73	7.0
南鳩ヶ谷 川口市 江戸3丁目	670	685	672	674	698	699	696	702	707	712	729		58	8.8
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 八幡木1丁目(地区人口の1/2)	403	393	384	379	377	385	378	373	383	378	375		▲ 28	▲ 6.8
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 八幡木2丁目	1,087	1,084	1,102	1,110	1,122	1,120	1,077	1,136	1,157	1,188	1,200		113	10.4
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 八幡木3丁目	1,231	1,190	1,162	1,148	1,121	1,112	1,072	1,089	1,022	1,044	1,016		▲ 215	▲ 17.5
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 三ツ和1丁目(地区人口の1/2)	485	502	504	490	518	521	567	567	565	570	561		77	15.8
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 三ツ和2丁目(地区人口の1/2)	582	595	580	572	579	572	582	574	588	628	642		61	10.5
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 三ツ和3丁目(地区人口の1/2)	304	303	304	308	318	316	318	318	342	328	320		28	8.8
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 前田	700	265	294	248	248	250	244	242	229	222	224		▲ 36	▲ 12.8
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 南1丁目	1,628	1,667	1,677	1,688	1,683	1,725	1,820	1,886	1,893	1,898	1,822		205	17.4
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 南2丁目	1,826	1,915	1,932	1,900	1,959	1,959	1,935	1,929	1,928	1,928	1,928		102	10.5
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 南3丁目	1,120	1,060	1,063	1,066	1,071	1,070	2,085	2,102	2,148	2,172	2,242		1,122	104.2
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 南4丁目	1,474	1,499	1,488	1,508	1,470	1,503	1,500	1,621	1,662	1,674	1,618		144	9.8
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 南5丁目	2,129	2,120	2,148	2,234	2,228	2,212	2,259	2,259	2,205	2,271	2,257		128	6.0
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 南6丁目	1,152	2,248	2,241	2,265	2,428	2,462	2,499	2,507	2,514	2,501	2,528		1,376	119.2
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 南7丁目	2,958	2,958	3,152	3,167	3,227	3,222	3,297	3,252	3,248	3,236	3,289		401	12.6
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 南8丁目	785	772	771	770	743	716	692	688	665	680	657		▲ 128	▲ 16.3
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 緑町1丁目	406	422	408	403	403	399	430	430	424	424	488		81	15.1
南鳩ヶ谷 鳩ヶ谷市 緑町2丁目	1,404	1,428	1,447	1,492	1,421	1,446	1,441	1,480	1,492	1,425	1,448		44	3.1
計	39,142	40,724	41,302	41,870	42,911	43,239	43,313	43,716	43,916	43,905	44,298	6	5,156	12.2

### 川口元郷駅沿線人口と乗車人員



### 川口元郷駅 駅勢圏



SR開業 H13.3.28		
7	川口元郷	川口市 本町1丁目
7	川口元郷	川口市 本町2丁目
7	川口元郷	川口市 栄町1丁目
7	川口元郷	川口市 青木1丁目
7	川口元郷	川口市 青木2丁目
7	川口元郷	川口市 鶴日1丁目(地区人口の1/2)
7	川口元郷	川口市 鶴日3丁目(地区人口の1/2)
7	川口元郷	川口市 末広1丁目
7	川口元郷	川口市 末広2丁目
7	川口元郷	川口市 末広3丁目(地区人口の1/2)
7	川口元郷	川口市 新井町
7	川口元郷	川口市 元郷1丁目
7	川口元郷	川口市 元郷2丁目
7	川口元郷	川口市 元郷3丁目
7	川口元郷	川口市 元郷4丁目
7	川口元郷	川口市 元郷5丁目
7	川口元郷	川口市 元郷6丁目
7	川口元郷	川口市 笠平1丁目(地区人口の1/2)
7	川口元郷	川口市 東領家1丁目
7	川口元郷	川口市 領家1丁目
7	川口元郷	川口市 領家2丁目
7	川口元郷	川口市 領家4丁目(地区人口の1/3)
7	川口元郷	川口市 領家5丁目(地区人口の1/3)

SR開業 H13.3.28			H13.1.1 (2001)	H14.1.1 (2002)	H15.1.1 (2003)	H16.1.1 (2004)	H17.1.1 (2005)	H18.1.1 (2006)	H19.1.1 (2007)	H20.1.1 (2008)	H21.1.1 (2009)	H22.1.1 (2010)	H23.1.1 (2011)	H24.1.1 (2012)	H13-H14 増加数	H13-H14 増加率%	
7	川口元郷	川口市 本町1丁目	1,831	1,838	1,830	1,827	1,807	1,819	1,832	1,820	1,824	1,842	1,861		30	1.6	
7	川口元郷	川口市 本町2丁目	2,198	2,152	2,217	2,231	2,276	2,079	2,155	2,165	2,206	2,230	2,186		588	44.9	
7	川口元郷	川口市 栄町1丁目	3,191	3,108	3,012	2,980	2,922	2,974	3,006	3,088	3,248	3,281	3,225		634	19.9	
7	川口元郷	川口市 青木1丁目	3,788	3,760	3,720	3,667	3,642	3,651	3,717	3,711	3,965	4,131	4,151		362	9.8	
7	川口元郷	川口市 青木2丁目	2,312	2,306	2,324	2,345	2,423	2,429	2,419	2,424	2,413	2,426	2,590		228	10.3	
7	川口元郷	川口市 鶴日1丁目(地区人口の1/2)	1,848	1,817	1,824	1,848	1,852	1,860	1,822	2,013	1,995	2,108	2,114		265	14.4	
7	川口元郷	川口市 鶴日3丁目(地区人口の1/2)	1,284	1,280	1,284	1,285	1,265	1,280	1,248	1,239	1,232	1,206	1,230		▲55	▲4.2	
7	川口元郷	川口市 末広1丁目	2,176	2,152	2,419	2,753	2,778	2,791	2,855	2,929	4,247	4,451	4,662		2,486	114.2	
7	川口元郷	川口市 末広2丁目	2,065	2,125	2,091	2,068	2,059	2,042	1,995	1,964	1,953	1,964	1,929		▲126	▲6.1	
7	川口元郷	川口市 末広3丁目(地区人口の1/2)	1,252	1,238	1,233	1,225	1,216	1,237	1,238	1,278	1,299	1,290	1,277		25	2.0	
7	川口元郷	川口市 新井町	2,807	2,845	2,906	2,857	2,863	2,868	2,857	2,865	2,831	2,819	2,789		▲18	▲0.6	
7	川口元郷	川口市 元郷1丁目	3,026	3,006	4,052	4,064	4,736	4,769	5,015	5,062	5,978	6,032	6,051		2,723	58.1	
7	川口元郷	川口市 元郷2丁目	3,155	3,472	4,224	5,279	5,313	5,287	5,400	5,408	5,358	5,370	5,321		2,160	68.7	
7	川口元郷	川口市 元郷3丁目	2,003	1,836	1,832	1,872	1,811	1,898	1,992	1,798	1,823	1,797	1,806		▲195	▲9.7	
7	川口元郷	川口市 元郷4丁目	2,187	2,194	2,183	2,226	2,262	2,253	2,237	2,325	2,327	2,325	2,323		126	5.7	
7	川口元郷	川口市 元郷5丁目	2,305	2,304	2,409	2,377	2,323	2,287	2,229	2,223	2,179	2,208	2,246		▲89	▲3.8	
7	川口元郷	川口市 元郷6丁目	1,150	1,170	1,195	1,174	1,162	1,139	1,138	1,168	1,159	1,230	1,212		19	1.6	
7	川口元郷	川口市 笠平1丁目(地区人口の1/2)	1,152	1,151	1,151	1,159	1,140	1,162	1,148	1,154	1,175	1,160	1,158		3	0.3	
7	川口元郷	川口市 東領家1丁目	1,597	1,618	1,619	1,629	1,622	1,626	1,640	1,634	1,663	1,661	1,656		38	2.7	
7	川口元郷	川口市 領家1丁目	1,722	1,728	1,806	1,843	1,828	1,817	1,795	1,802	1,848	1,828	1,872		140	8.1	
7	川口元郷	川口市 領家2丁目	1,909	1,892	1,899	1,873	1,875	1,840	1,811	1,797	1,778	1,775	1,727		▲172	▲9.0	
7	川口元郷	川口市 領家4丁目(地区人口の1/3)	246	245	241	244	234	223	244	243	244	245	248		2	0.8	
7	川口元郷	川口市 領家5丁目(地区人口の1/3)	46	38	33	35	35	37	35	36	35	36	33		▲13	▲28.0	
計			46,246	46,372	47,778	49,377	50,412	50,779	51,675	52,969	54,456	55,099	55,334	0	8,099	19.7	
国境3市 合計			306,790	311,617	318,047	319,962	324,431	327,721	332,225	336,810	342,585	347,261	349,268	0	42,478	12.8	
その他			6,246	4,320	4,374	4,288	4,371	4,478	4,504	4,468	4,535	4,589	4,620	0	374	8.8	
駅別合計			213,410	223,092	228,048	229,901	233,007	236,102	238,206	244,248	248,114	250,633	252,294	0	32,884	13.0	
			91,626	92,820	93,273	94,486	95,213	96,094	97,027	98,032	99,020	100,020	101,148	101,694			

#### 4) 全国の将来人口の増減 (2015年予測値 - 2000年実績値)

国立社会保障・人口問題研究所『日本の都道府県別将来推計人口』(平成19年5月推計)と平成12年国勢調査における各都道府県の人口の増減は下図のようになり、埼玉県の生産年齢人口は大阪府、北海道に次いで全国3番目に大きい減少数となる。

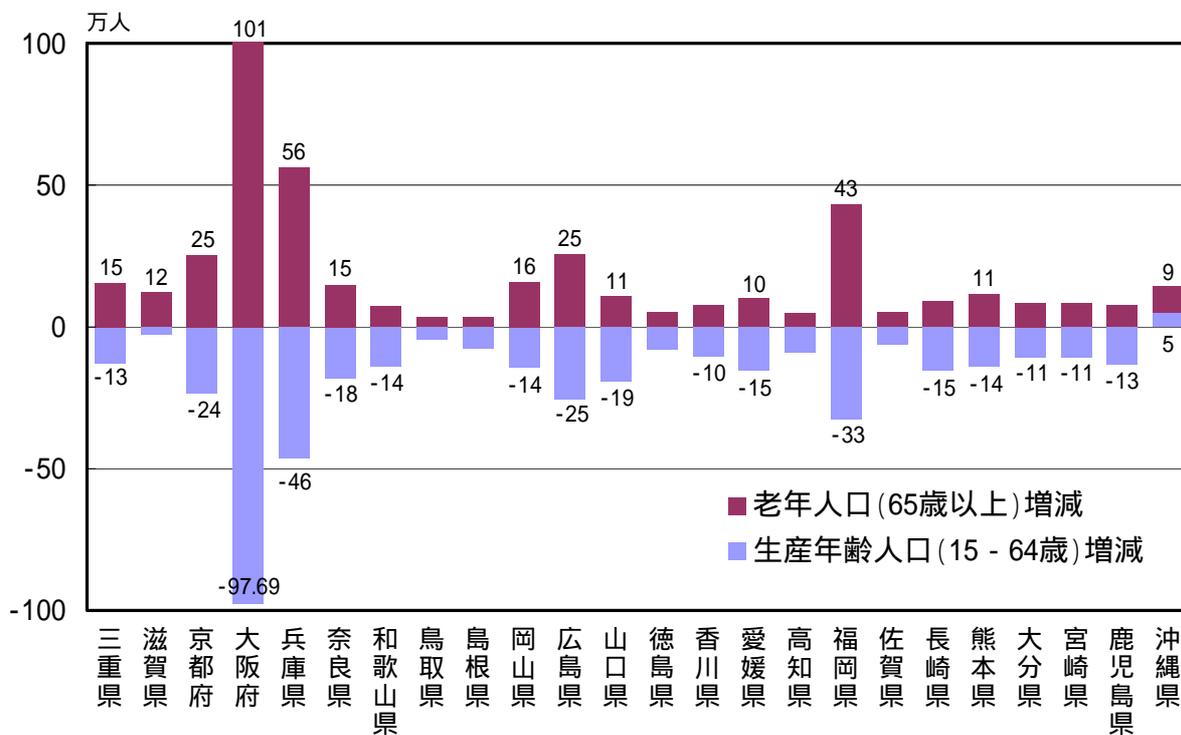
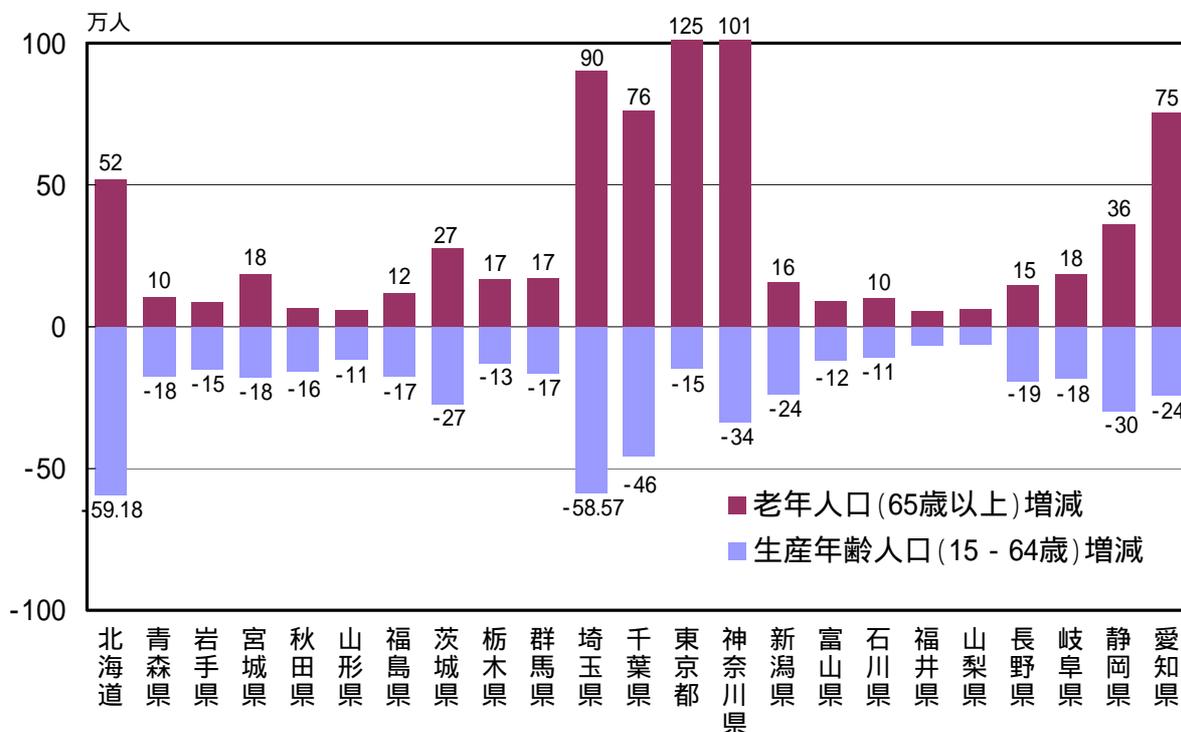


図 全国の将来人口の増減 (2015年予測値 - 2000年実績値)

### 5) 1人1日当たりの平均トリップ数及び目的構成の推移

1人1日当たりの平均トリップ数については、20代～40代にかけては緩い減少傾向にあるものの、高齢者のトリップ数は著しい増加傾向にあり、高齢者の社会参加機会が増加していることが伺える。

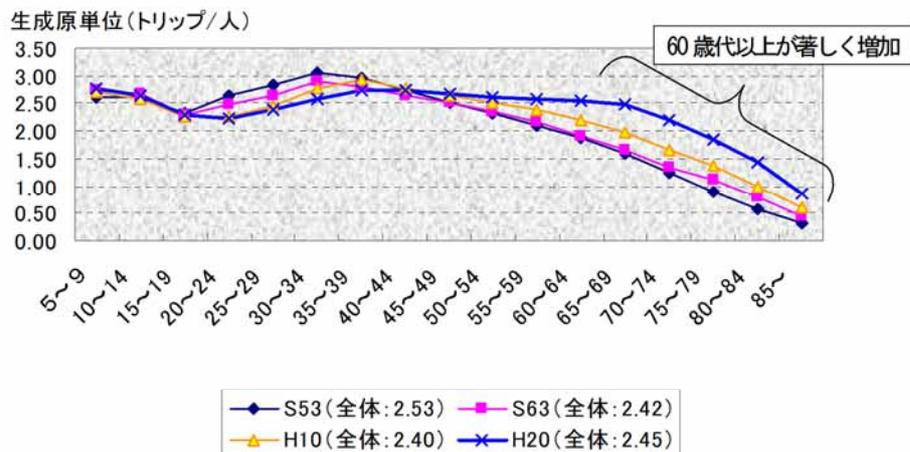


図 年齢別平均トリップ数（原単位）の推移（男女計）

注) ここでの生成原単位は、移動していない人を含めた1人1日当たりの平均トリップ数（グロス原単位）として示している。

また、目的構成の推移を見ると、いずれの目的もほぼ横ばいであるが、その他私事が増加する傾向にある。

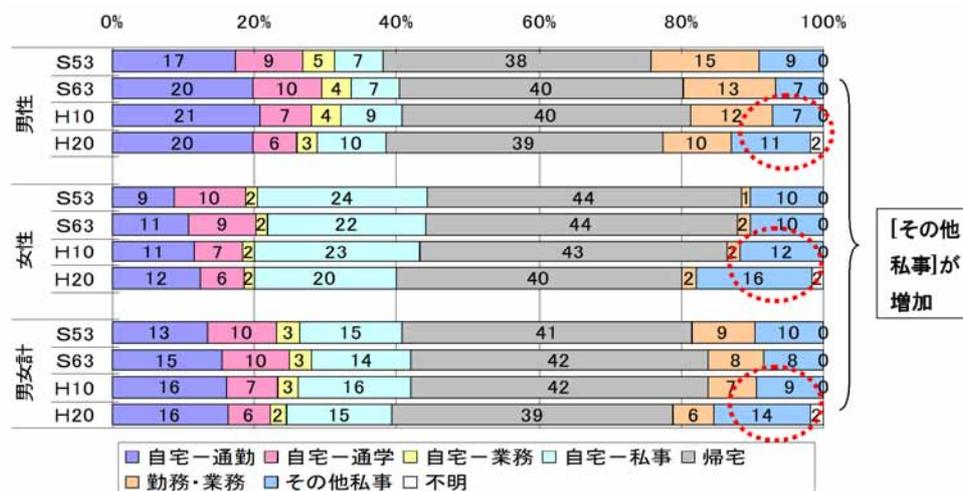


図 性別目的構成の経年変化

資料：東京都市圏パーソントリップ調査（交通実態調査）の結果概要、H22.2.3 差し替え版

平成10年、平成20年の年齢階層別・目的種類別トリップ数の変化

トリップ数は老年人口において、総トリップ数が約2倍(約70万→約1,400万)、目的種類別では私事のトリップ数が3.8倍(約70万→250万)という結果となった。

	自宅 - 勤務	自宅 - 通学	自宅 - 業務	自宅 - 私事	帰宅	勤務・業務	私事	不明	計
H10 年少 (0-14歳)	0	3,189,246	3,591	985,431	4,176,341	773	361,027	-	8,716,409
H20 年少 (0-14歳)	0	3,069,530	0	943,130	4,004,444	0	502,971	74,545	8,594,620
H10 生産年齢 (15-64歳)	12,358,759	2,416,919	1,925,945	9,137,305	25,731,726	5,145,576	6,466,680	-	63,182,910
H20 生産年齢 (15-64歳)	12,988,423	2,123,800	1,410,305	7,423,975	24,137,356	4,633,048	8,475,723	922,711	62,115,341
H10 老年 (65歳以上)	384,767	700	304,874	2,423,382	3,102,392	176,008	667,464	-	7,059,587
H20 老年 (65歳以上)	732,809	2,559	453,788	4,181,321	5,359,592	399,071	2,541,864	509,170	14,180,174

資料：東京都市圏パーソントリップ調査

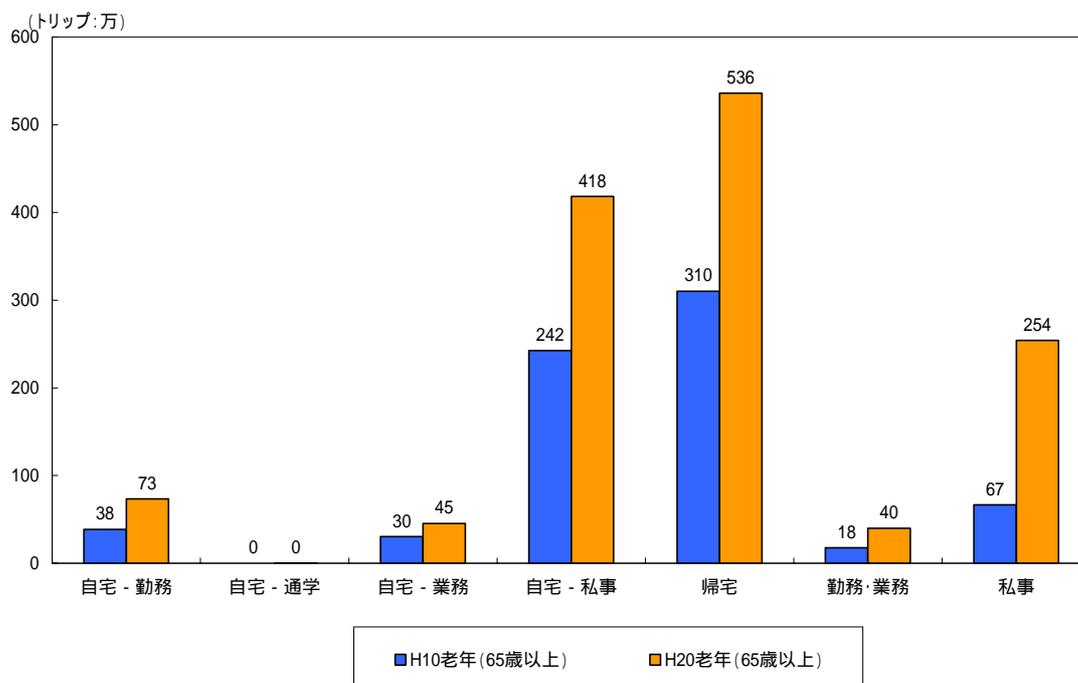
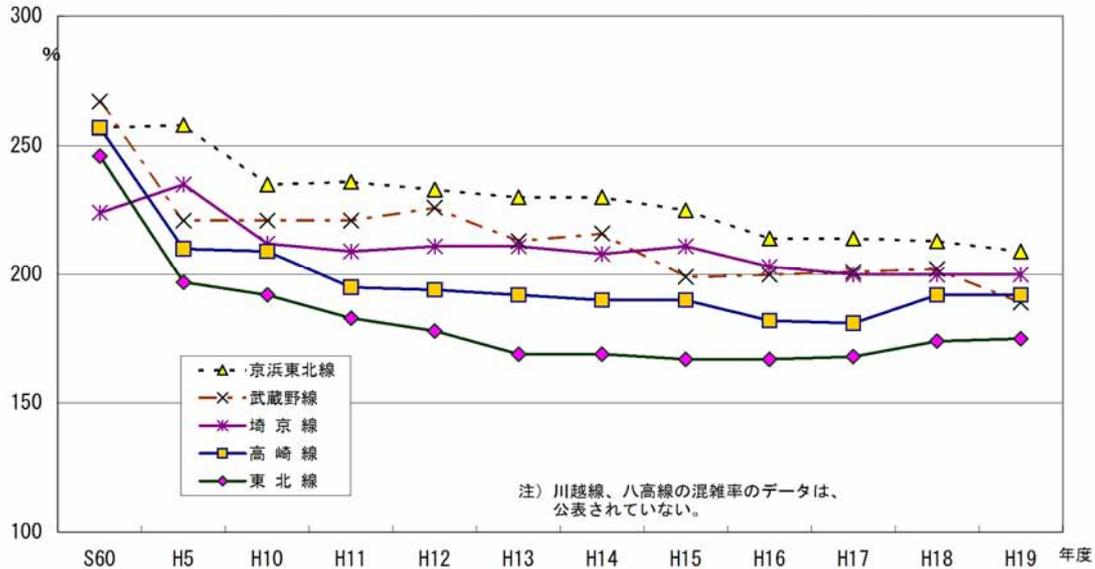


図 目的種類別トリップ数の変化 (老年人口)



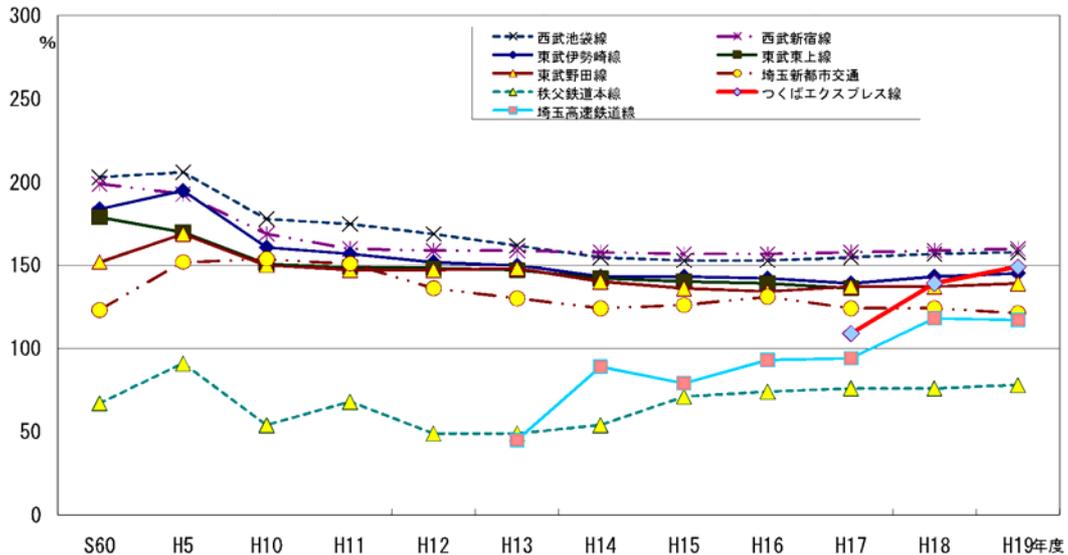
- 混雑率については、最混雑区間が都心ターミナル駅付近となっているため、S R線と単純に比較はできないが、JR各線などは都市圏における鉄道混雑緩和の長期的目標としている混雑率150%を軒並み超過しており、混雑緩和施策の遂行が求められる状況である。

J R線・最混雑区間の混雑率



注) 最混雑区間は、京浜東北線(上野 御徒町)、武蔵野線(東浦和 南浦和)、埼京線(板橋 池袋)(H5~H15は池袋 新宿)、高崎線(宮原 大宮)、東北線(土呂 大宮)である。

民鉄線・最混雑区間の混雑率

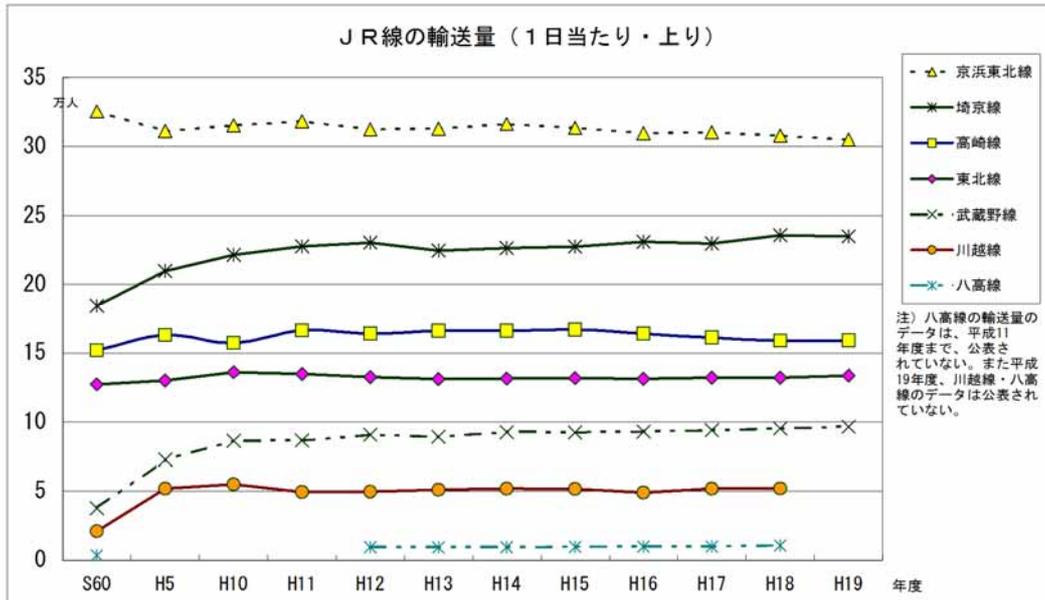


注) 最混雑区間は、西武池袋線(椎名町 池袋)、西武新宿線(下落合 高田馬場)、東武伊勢崎線(小菅 北千住)、東武東上線(北池袋 池袋)、東武野田線(北大宮 大宮)、埼玉新都市交通(大成 大宮)、秩父鉄道本線(明戸 大麻生)(S60~H14は大麻生 石原)、つくばエクスプレス(青井 北千住)、埼玉高速鉄道線(川口元郷 赤羽岩淵)である。

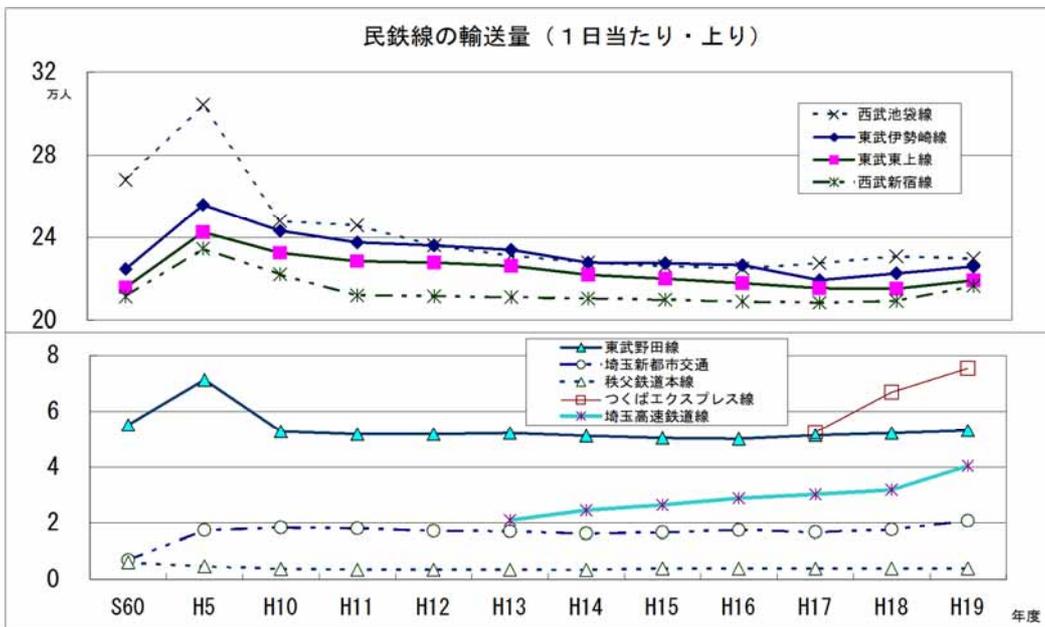
図 埼玉県を通る主要路線の混雑率(最混雑区間)

資料: 埼玉県 HP

- 1日当たりの輸送量(上り)については、埼玉高速鉄道線が平成19年度で約4万人に達したのに対して、JR高崎線、東北線は10万人を超える規模にあり、JR埼京線や西武線、東武線は20万人以上、JR京浜東北線は30万人以上と相当な差がある。比較的近い数値の川越線にしても、5万人を超える輸送量を保持しており、S R線は、そのポテンシャルを十分に発揮していない状況にあると言える。



注) 最混雑区間(1日当たり・上り)の輸送量である。



注) 最混雑区間(1日当たり・上り)の輸送量である。

図 埼玉県を通る主要路線の輸送量(1日当たり・上り)

資料: 埼玉県 HP

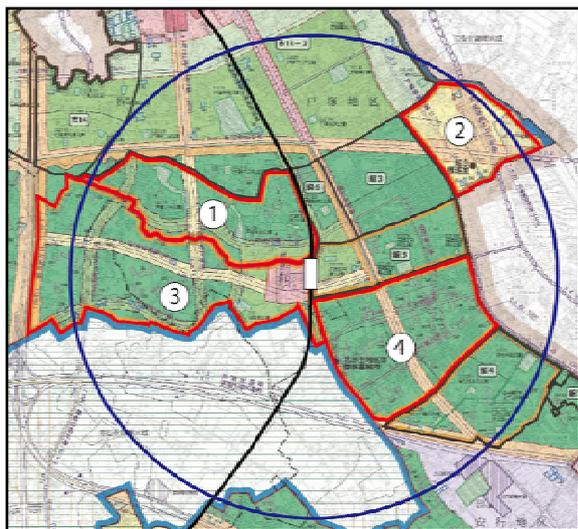
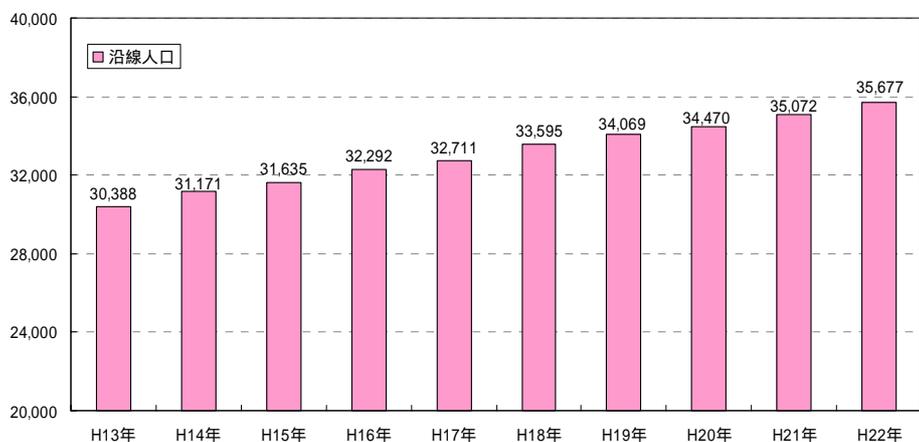
## 2) 埼玉高速鉄道及びつくばエクスプレス沿線のまちづくり効果

### 戸塚安行駅の人口定着

平成13(2001)年3月28日に赤羽岩淵・浦和美園間が開業したS R埼玉高速鉄道沿線において、戸塚安行駅駅勢圏1.5kmにおける平成13年から平成22年までの人口増加人数は、以下とおり5,000人を超えている。なお、駅周辺では土地区画整理事業が実施中であり、基盤整備が進められている。

### 戸塚安行駅の沿線人口と乗車人員

戸塚安行駅	H13.1.1 (2001)	H14.1.1 (2002)	H15.1.1 (2003)	H16.1.1 (2004)	H17.1.1 (2005)	H18.1.1 (2006)	H19.1.1 (2007)	H20.1.1 (2008)	H21.1.1 (2009)	H22.1.1 (2010)	総計
沿線人口	30,388	31,171	31,635	32,292	32,711	33,595	34,069	34,470	35,072	35,677	-
増加人数	-	783	465	657	419	884	475	401	602	605	5,289
乗車人員	3,000	3,500	3,800	4,200	4,600	5,000	5,300	5,600	5,800	5,900	-
駅利用率	9.9%	11.2%	12.0%	13.0%	14.1%	14.9%	15.6%	16.2%	16.5%	16.5%	-



資料：Google マップ

番号	地区名	面積	施行期間	進捗状況(平成23.3.31現在)
1	戸塚南部(組合)	53 ha	昭和62～平成27年度	96.1%
2	戸塚東部(組合)	34 ha	平成5～平成26年度	61.8%
3	石神西立野(公共)	99 ha	平成6～平成35年度	28.3%
4	安行藤八(公共)	68 ha	平成9～平成36年度	12.1%

### 柏の葉キャンパス駅の人口定着

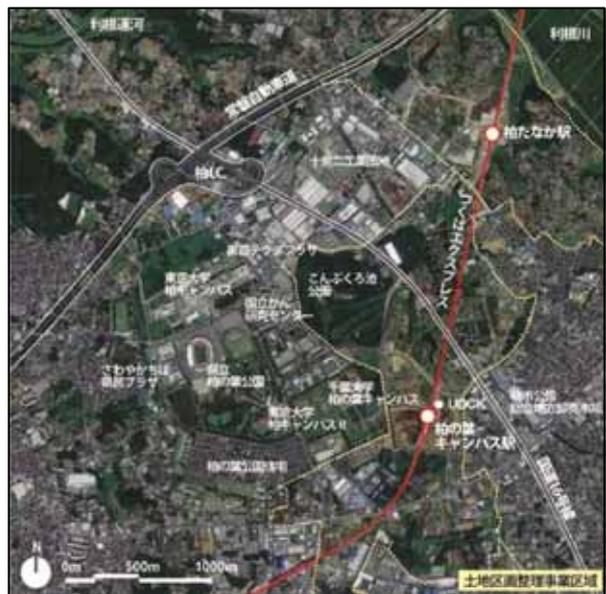
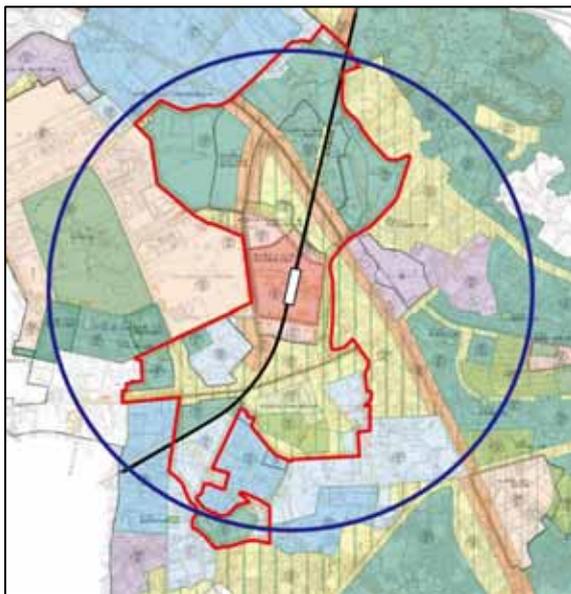
平成 17 (2005) 年 8 月 24 日に秋葉原・つくば間が開業した T X つくばエクスプレスにおいて、首都圏から 30Km 圏の柏の葉キャンパス駅勢圏 1.5km における平成 17 年から平成 22 年までの 5 年間の人口増加人数は、以下とおり約 3,800 人となっている。駅周辺では、土地区画整理事業による開発が行われている。

### 柏の葉キャンパス駅の沿線人口と乗車人員

柏の葉キャンパス駅	H17.1.1 (2005)	H22.1.1 (2010)
沿線人口	22,879	26,702
増加人数	-	3,823



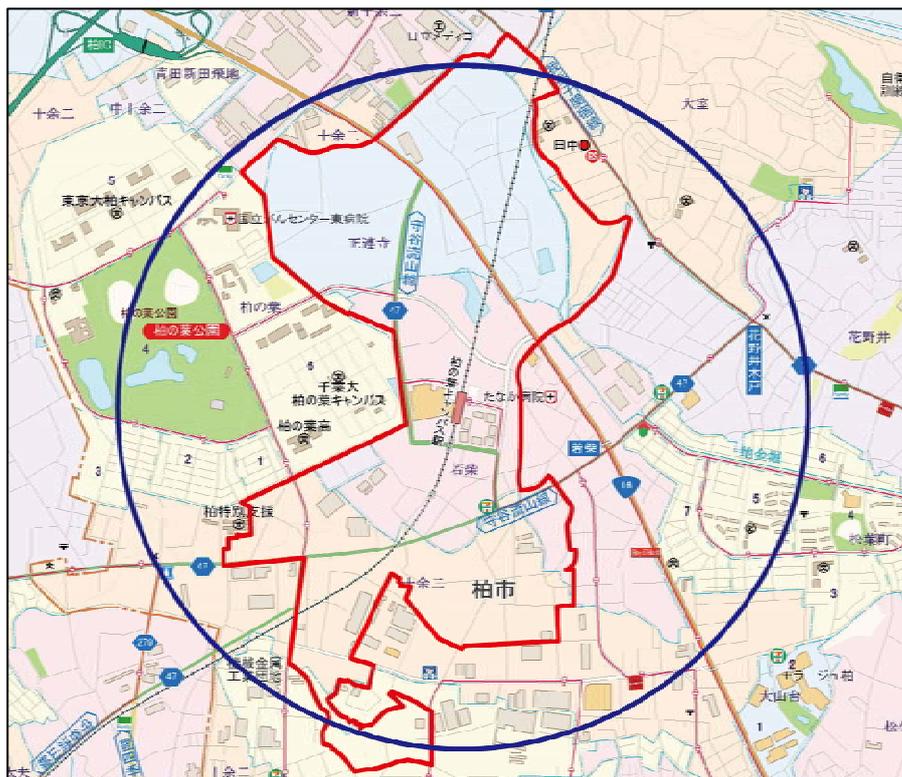
H17 年につくばエクスプレスが開業



(出典：柏の葉アーバンデザインセンターHPより)

地区名	面積	施行期間
柏北部中央	273 ha	平成12～平成34年度

## 柏の葉キャンパス駅 駅勢圏



資料：スーパーマップル・デジタル

### 柏の葉キャンパス駅勢圏 1.5km

町丁目	17年人口		22年人口		増減
	町丁目人口	計算値	町丁目人口	計算値	
若柴	2,324		5,417		
正連寺	204		193		
十餘二 4/5	5,847	4,677	6,418	5,134	
中十餘二	45		59		
柏の葉(1)	591		555		
柏の葉(2)	868		898		
柏の葉(3)3/4	965	723	971	728	
柏の葉(6)	636		712		
高田 1/5	7,010	1,402	8,089	1,617	
松葉町(5)	3,384		3,118		
松葉町(6)	1,280		1,276		
松葉町(7)	1,022		1,049		
花野井 1/3	11,021	3,673	11,861	3,953	
大室 1/3	6,152	2,050	5,980	1,993	
合計		22,879		26,702	3,823

H17年につくばエクスプレスが開業

## 人口推計の検証結果

以上、S R 埼玉高速鉄道の戸塚安行駅及びT X つくばエクスプレスの柏の葉キャンパス駅において、駅勢圏 1.5km の人口定着を検証したところ、中間駅と同じ鉄道線上の戸塚安行駅では、平成 13 年の開業後、現在までの 9 年間で 5,000 人を超え、中間駅と同じ首都圏から約 30km 圏の柏の葉キャンパス駅では、平成 17 年の開業後、約 3,800 人の増加が見られた。

## 3) 武蔵野線の新駅及び沿線開発

吉川美南駅（吉川駅～新三郷駅間）

武蔵野線 26 番目の駅として、平成 24 年 3 月 17 日開業予定。

### (1) 武蔵野線に新駅「吉川美南」が開業します

武蔵野線の吉川～新三郷駅間に、新たに「吉川美南(よしかわみなみ)駅」(埼玉県吉川市)が開業します。



<吉川美南駅 (イメージ) >

資料：JR 東日本（2011 年 12 月 16 日付）

## 越谷レイクタウン駅

平成 20 年 3 月開業。1 日平均乗車人員 14,810 人。

日本最大級のショッピングモール「イオンレイクタウン」「レイクタウンアウトレット」を中心に、駅周辺に数々の商業施設が集積。地区周辺には、暮らしにかかせない教育施設、医療施設、健康・福祉施設が充実。

JR 武蔵野線「越谷レイクタウン駅」からの所要時間  
(南越谷駅 越谷レイクタウン駅間は約 3 分)

東京へ（南浦和駅から JR 京浜東北線快速利用）

約 45 分

新宿へ（武蔵浦和駅から JR 埼京線快速利用）

約 41 分

大手町へ（新越谷駅から東武伊勢崎線急行利用）

約 43 分

JR 東日本：2010 年度



資料：都市再生機構 HP

表 埼玉県内のまちづくり事例（大規模開発概要）

開発地域	越谷レイクタウン	新三郷ららシティ
計画面積	約 225.6ha	約 51.1ha
計画人口	約 22,600 人	( 269 区画 )
完了年度	2018 年	-



写真 越谷レイクタウン周辺航空写真（平成 22 年 7 月撮影）

資料：UR 都市機構 HP



新三郷ららシティ完成イメージ

資料：三井不動産(株)HP

### (3) その他

#### 1) 将来交通需要推計の改善について(中間とりまとめ)

国土交通省(平成22年8月19日より)

##### 背景:

- ・事業評価の前提となる将来交通需要推計について、予測と実績値に乖離がみられる。
- ・交通機関毎に独自の需要推計を行っている。

##### 目的:

- ・事業評価の前提となっている将来交通需要・推計について信頼性、透明性を確保する。
- ・社会資本整備の二重投資を防ぎ、料金政策等の影響の事前把握を可能とするため、関係府省と共有可能な各交通機関共通の統合推計モデルを検討する。
- ・情報公開のあり方について検討する。

##### 検討事項:

- 現在の推計手法の検証及び交通機関(分野)間の推計の整合性確保【第一段階】
- ・実績と推計値に乖離を生じる原因の排除
- ・推計モデル及び、将来フレーム(人口・GDP)等の入力条件の分野横断的な改善・統一
- 各交通機関共通の統合推計モデルの検討【第二段階】
- ・全国生成交通量～機関別分担交通量の推計段階について、各分野の推計モデルを統合
- 情報公開のあり方
- ・第三者において再現や検証が可能となるよう、モデルや推計に用いたデータ等を公開

##### 対象分野:

将来交通需要推計をもとに、社会資本整備の計画・事業実施判断を行っている以下4分野を対象とする。

- 道路・・・道路交通需要
- 鉄道・・・整備新幹線の需要
- 港湾・・・内貿複合一貫輸送等の貨物需要
- 空港・・・国内航空旅客の需要

---

#### 生成交通量試算における分野間での手法の統一(国内旅客(道路、鉄道、航空))

- ・人口、GDPを説明変数とした、生成交通量推計モデルを構築する。
  - ・アクセシビリティ指標(ACC)については、生成交通量推計の段階では、説明変数に使用しない。
- 過去の生成交通量においてACCの影響が必ずしも明確でないため、事業実施の適否を判断するにあたり、生成交通量推計が過大にならないよう安全側を見込む。

資料:国土交通省HP

## II.1.第一段階の改善について

### 1. 生成交通量推計手法の改善

#### ① 将来フレーム・入力値の統一

【人口】 各分野で将来人口推計の基準年度が異なっていたものを統一。(国立社会保障・人口問題研究所の中位推計の最新値)

【経済成長】 以下のとおりの経済成長を設定した上で予測値を算出するよう、各分野で統一。

GDP : 最新の実質GDPの政府見通しに、直近10年間の実質GDPの平均変化量を加算して予測  
平成42年(2030年)以降は一定値に設定

#### ② 生成交通量推計モデルの改善

##### 【国内旅客】

- 人口、GDPを説明変数とした生成交通量推計モデルを構築し、各分野で統一的使用。
- アクセシビリティ指標(ACC)については、生成交通量推計の段階では説明変数に使用しない。

##### 【国内貨物】

- 推計時の貨物の品目分けを統一(10品目)
- 国内生産額・輸入額については、GDPを説明変数とした推計モデルで算出。
- 輸送量については国内生産額・輸入額を説明変数とした推計モデルで算出。

### 2. 需要推計に係る条件設定等の統一

#### ① 推計年度の統一

H32年度(2020年度)及びH42年度(2030年度)を対象に全分野で推計を実施。

#### ② 推計年度における交通インフラ及び交通サービス指標の設定方法の統一

- (1)ネットワークの設定については、現況に加え、事業化済みの箇所を考慮。
- (2)所要時間・運行頻度については、現況を基本とし、将来の変更が明確に予定されているものはこれを考慮する。
- (3)費用については、割引を考慮した現在の料金水準を基本とし、将来の変更が明確に予定されているものはこれを考慮する。
- (4)有料道路事業の認可を受けた事業については、有料道路を前提とする。

6

## III.第二段階の改善について(統合モデルの方向性)

### 国内旅客(道路、鉄道、航空)

- 地域間交通については、①生成交通量(全国)、②発生交通量(地域別)、③分布交通量(OD交通量)、④分担交通量までの推計プロセスを統合。
- 交通機関毎の経路配分等の推計は分野毎に行う。

### 国内貨物(道路、港湾)

- 貨物の機関分担の状況について検討し、機関分担が固定的な貨物については、各分野の手法により推計を行う。
- 機関分担が統合する貨物(交通機関のサービス指標により機関分担が容易に変化する貨物)については、①生成交通量、②発生交通量(地域別)、③分布交通量(OD交通量)、④分担交通量までのプロセスを統合。
- フェリー貨物については、道路の配分モデルに組み込んで経路を推計し、その結果を港湾別の取扱貨物量に反映。
- 内航海運(コンテナ・RO-RO)の端末輸送を道路の需要推計に反映する方法を検討。

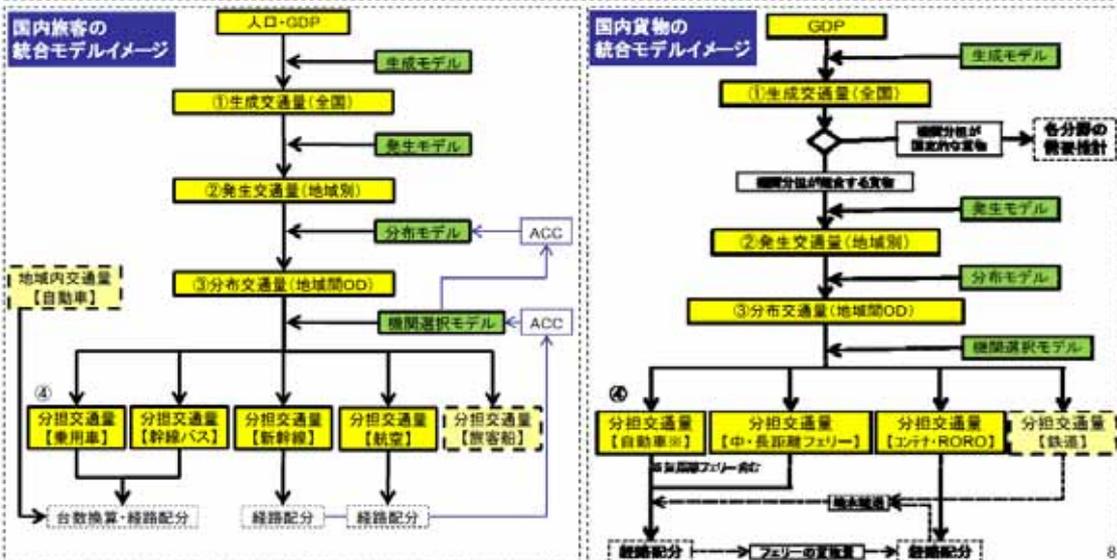


図 将来交通需要予測推計の改善について【中間とりまとめ】

資料：国土交通省 HP