## 存続路線一覧表(見直し候補区間を含まない路線)

									存	続	٤	な	っ	た	理	由	
市	名	名    称		計	X	X	X	X	交通機能				空間機能		H:	市街地 形成機能	
	番	路	市 計	画		間	間		通	1 行	;	沿	都者	ß 4又	都	街生	
			画	П		125	Ø	間	都書	都 近	步行者						
町		線	決	延	間 番	延	代	<b>=</b>	間に	内门	•			_   _			
			定	長		長	表	毎	を i	を住連区	自転車	道	के वि	容	市	区活	
			画決定年月				幅	日 毎 の 評 価	絡   名	連絡す	車のる						
村			日	$\overline{}$			員		るに	る の	の通行を重	利	環パ	5 空	構	形空	
			, я (	m		m		評域的		た生め活	重視		17		"		
			当 初	111			m		なり	の道路	一視 す る						
名	号	名		$\overline{}$	号	)	)	価	線線	線路	る路線	用	境缆	く 間	造	成間	
菖蒲町	3 · 4 · 22	西堀道沼線	\$.50.1.17	2,000	1	2,000		存続									
	3 · 4 · 23	川越栗橋線	\$.50.1.17	1,870	2,3	110 1,760	16 16	存続 整備済、事業中等									
	3 • 4 • 24	物見塚西堀線	\$.50.1.17	880	1	335		存続									
					2,3	545	16	整備済、事業中等									
	3 • 5 • 26	宮本寺田線	\$.49.11.25	600	1	250	12	存続									
					2	350	12	整備済、事業中等									
		八束物見塚線	S.49.11.25	550	1	550	12	存続									
	合計	5路線	計画延長の計	5,900	存続区間の計	3,245											

名称について

路線名

区分 ... 1 規模 ... 2

都市計画区域毎に付した 区分毎の一連番号

1 1 自動車専用道路

3 幹線街路

8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)

2 1 幅員40m以上のもの

2 幅員30m以上40m未満のもの

3 幅員22m以上30m未満のもの

4 幅員16m以上22m未満のもの

5 幅員 1 2 m以上 1 6 m未満のもの 6 幅員 8 m以上 1 2 m未満のもの

7 幅員 8 m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間

整備済や事業中等のため、再検証の 対象とならない区間