

存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市 町 村 名	名 称		都市計画決定年月日（当初）	計 画 延 長 （ m ）	区 間 番 号	区 間 延 長 （ m ）	区 間 の 代 表 幅 員 （ m ）	区 間 毎 の 評 価	存 続 と な っ た 理 由														
	番 号	路 線 名							交通機能				空間機能			市街地 形成機能							
									通 行				沿 道 利 用	都 市 環 境	都 市 防 災	収 容 空 間	都 市 構 造	街 区 形 成	生 活 空 間				
									都市間を 連絡する 広域的な 路線	都市内を 連絡する ための 路線	近 隣 住 区 内 の 生 活 道 路	歩 行 者 ・ 自 転 車 の 通 行 を 重 視 す る 路 線											
羽 生 市	3・5・9	西部大道中岩瀬線	S.48.7.13	2,730	1	440	22	存続															
					5	790	12	存続															
	3・5・12	北城沼線	S.48.7.13	1,010	2,3,4,6	1,500	12,16	整備済、事業中等															
					2	860	12	存続															
					1	150	12	整備済、事業中等															
	3・5・13	南城沼線	S.26.6.7	1,180	2	940	12	存続															
					1,3	240	12	整備済、事業中等															
合計		3路線	計画延長の計	4,920	存続区間の計	3,030																	

名称について
番 号 路線名
.
.
.
区分 ... 1
規模 ... 2
都市計画区域毎に付した
区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)

- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員 8m以上12m未満のもの
- 7 幅員 8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間

整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間