

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市 町 村 名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区 間 延 長（m）	区 間 の 代 表 幅 員（m）	区 間 毎 の 評 価	見直し候補となった理由										存続となった理由							
	番 号	路 線 名							ま ち づ く り の 将 来 像 の 変 化	関 連 事 業 の 動 向 ・ 変 化	周 辺 道 路 等 の 整 備 状 況	希 少 な 動 植 物 の 存 在	歴 史 ・ 文 化 ・ 観 光 資 源 の 存 在	法 令 の 改 正	都 市 化 の 状 況	地 形 的 制 約	そ の 他	交通機能			空間機能			市街地形成機能		
通 行		沿 道	都 市	都 市	収 容	都 市	街 区	地 域										生 活								
都市間を連絡する広域的な路線			歩行者・自転車の通行を重視する路線	利	環	防	空	構										形	空	間	造	成	間	間	間	間
白岡町	3・4・8	太田新井小久喜線	S.44.5.2	4,280	78	1	4,120	16	見直し候補																	
						2,3	160	16	整備済、事業中等																	
	合計	1路線	計画延長の計	4,280	見直し候補区間の計	4,120																				

名称について
 番号 路線名

 区分 ... 1
 規模 ... 2
 都市計画区域毎に付した
 一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)

- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員8m以上12m未満のもの
- 7 幅員8m未満のもの

再検証の結果、見直し候補となり、第3段階の検討に進む区間
 再検証の結果、存続となる区間
 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間