

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市 町 村 名	名称 番 号 路 線 名		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区 間 番 号	区 間 延 長 （ m ）	区 間 の 代 表 幅 員 （ m ）	区 間 毎 の 評 価	見直し候補となった理由										存続となった理由																						
										まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市的状況	地形的制約	その他	交通機能			空間機能		市街地形成機能		歩行者・自転車の通行を重視する路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	沿道市市容	都市間の連絡する広域的な路線	都市間を連絡する広域的な路線	利環防空	境災間	用境災間	用境災間	用境災間						
	通行	沿道																	都市間を連絡する広域的な路線	沿道市市容	都市間を連絡する広域的な路線	都市間を連絡する広域的な路線	近隣住区内の生活道路	沿道市市容	都市間を連絡する広域的な路線												都市間を連絡する広域的な路線	利環防空	境災間	用境災間	用境災間	用境災間
久 喜 市	3・3・1	杉戸久喜線	S.41.3.22	5,050	77	4	60	22	見直し候補	再検証の結果、見直し候補となり、第3段階の検討に進む区間																																
						2	1,302	22	存続	再検証の結果、存続となる区間																																
						5,7	880	16	存続	再検証の結果、存続となる区間																																
						1,3,6	2,808	16,22	整備済、事業中等	整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間																																
	合計	1路線	計画延長の計	5,050	見直し候補区間の計	60																																				

名称について

番 号 路 線 名

区分 ... 1
 規模 ... 2
 都市計画区域毎に付した
 一連番号

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| 1 | 1 | 自動車専用道路 |
| | 3 | 幹線街路 |
| | 7 | 区画街路 |
| | 8 | 特殊街路（歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道） |
| 2 | 1 | 幅員40m以上のもの |
| | 2 | 幅員30m以上40m未満のもの |
| | 3 | 幅員22m以上30m未満のもの |
| | 4 | 幅員16m以上22m未満のもの |
| | 5 | 幅員12m以上16m未満のもの |
| | 6 | 幅員 8m以上12m未満のもの |
| | 7 | 幅員 8m未満のもの |

- | | |
|--|------------------------------|
| | 再検証の結果、見直し候補となり、第3段階の検討に進む区間 |
| | 再検証の結果、存続となる区間 |
| | 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間 |