

存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市 町 村 名	名 称		都市計画決定年月日（当初）	計 画 延 長 （ m ）	区 間 番 号	区 間 延 長 （ m ）	区 間 の 代 表 幅 員 （ m ）	区 間 毎 の 評 価	存 続 と な っ た 理 由										
									交通機能				空間機能		市街地 形成機能				
	通 行								沿 道 利 用	都 市 環 境	都 市 防 災	収 容 空 間	都 市 構 造	街 区 形 成	生 活 空 間				
	都市間を 連絡する 広域的な 路線	都市内を 連絡する ための 路線														近 隣 住 区 内 の 生 活 道 路	歩 行 者 ・ 自 転 車 の 通 行 を 重 視 す る 路 線		
鶴ヶ島市	3	4	9	川越越生線	S.46.12.14	2,590	2	630	16	存続									
	合計		1路線		計画延長の計	2,590	1,3,4,5	1,960	16	整備済、事業中等									
					存続区間の計	2,590		630											

名称について
番 号 路線名
.
.
.
区分 ... 1
規模 ... 2
都市計画区域毎に付した
区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)

- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員8m以上12m未満のもの
- 7 幅員8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間

 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間