

存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市町村名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間の評価	存続となった理由																
									交通機能				空間機能			市街地形成機能									
	通行								沿道利用	都市環境	都市防災	収容空間	都市構造	街区形成	生活空間	都市間を連絡する広域的な路線		都市内を連絡するための路線		近隣住区内の生活道路		歩行者・自転車の通行を重視する路線			
	都	市														間	を	都	市	間	都	市	間	都	市
蕨市	3・4・1	元蕨法ヶ田線	S.38.8.12	1,380	1	189	16	存続																	
					2,3,4	1,191	16,20	整備済、事業中等																	
					1	1,020	18	存続																	
	3・4・2	国道17号線	S.38.8.12	2,140	2	1,120	18	整備済、事業中等																	
					2	1,125	16	存続																	
	3・4・5	蕨中央通り線	S.38.8.12	3,560	4	311	16	存続																	
					1,3,5	2,124	16	整備済、事業中等																	
					3	619	15	存続																	
	3・5・10	蕨駅前通り西口線	S.38.8.12	1,360	1,2,4	741	12,15,20	整備済、事業中等																	
					1	385	16	存続																	
	3・4・15	錦町富士見線	S.58.1.25	1,250	2,3	865	16	整備済、事業中等																	
					2,3	865	16	整備済、事業中等																	
合計		5路線	計画延長の計	9,690	存続区間の計	3,648																			

名称について
 番号 路線名
 区分 ... 1
 規模 ... 2
 都市計画区域毎に付した
 区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)

- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員8m以上12m未満のもの
- 7 幅員8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間
 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間