## 工業地()地域要因調査表及び算定表

_					1		
条			類 似 地 域 (A)		近 隣 地 域	( A )	(近)
件	項 目	細 項 目				格	計
			(の属する地域		(の属する地域	差	н.
		幅員	平均幅員( ) m種類( )		平均幅員( ) m種類( )		
街		幅	優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る	·劣る	優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る・劣る		
			種別() 舗装率(	) %	種別 ( ) 舗装率 ( )%		
路	街路の幅員・	舗装	優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る	·劣る	優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る・劣る		
	構造等の状態						
ᅏ		配置	優る 普通	劣る	優る 普通 劣る		
件							
		系統及び連続性	優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る ・ 🤅	劣る	優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る ・ 劣る		100
交	製品販売市場及	,		井間	( )まで(特・急・普)で約( )時間		
	び原材料仕入市場との関係位置	都心への接近性			優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る・劣る		
通			公共岸壁まで約()m・無	.250	公共岸壁まで約( )m・無		
		公 共 岸 壁			·		
			優る 普通	劣る			
	輸送施設の整備 の 状 況	空港への接近性	空港まで約( )km · 無		空港まで約( )km · 無		
接			優る 普通	劣る	優る 普通 劣る		
		高速道路「.С.へ	I.C.まで約( )km · 無		I.C.まで約( )km · 無		
近		の 接 近 性	優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る	·劣る	優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る・劣る		
	労 働 力 の	主要交通機関との	( )駅まで約( )m		( )駅まで約( )m		
条	確保の難易	接近性等	優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る	·劣る	優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る・劣る		
		関連産業との関係		シァ	優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る ・ 劣る		( )
件	位置の状態	位置	優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る ・ 🤅	5つ	「関の・一句を図・一首題・一句ののである・ 方の		100
環		±					
		動力資源	優る 普通	劣る	優る 普通 劣る		
	動力資源及び用 排水に関る費用等	工業用水	有 .	無	有 . 無		
			優る 普通	劣る	優る 普通 劣る		
境			有(	)無	有( )無		
		工 場 排 水	優る 普通	劣る	慢る 普通 劣る		
	公害発生の危険 性 大・	水質の汚濁、					
		大気の汚染等			優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る ・ 劣る		
条	洪水 地才が11等						
	洪水、地すべり等 の災害発生の危 険 性		無 ・ 小さい ・ やや小さい ・ やや大きい ・	大きい	無 ・ 小さい ・ やや小さい ・ やや大きい ・ 大きい		
	自然的環境	地盤、地質等	優る 普通	劣る	優る 普通 劣る		100
件行			마르아마요		But o box		
		助 成	助成の内容( )		助成の内容( )		
政			優る 普通	劣る	優る 普通 劣る		
的	行政上の助成	規制	用途地域(		用途地域(		
_	及び規制の程度		弱い やや弱い 普通 やや強い	・強い	弱い ・ やや弱い ・ 普通 ・ やや強い ・強い		
条		その他の規制	(	)	(		()
件			弱い 普通	強い	弱い 普通 強い		100
そ		工場進出の動向	優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る ・ :	劣る	優る ・ やや優る ・ 普通 ・ やや劣る ・ 劣る		
ص ص	そ の 他						
0)	( )	そ の 他	偏る 並涌 少っ		<b>傷</b> ス 並活 少 z		)
他		( )	優る 普通 劣る		優る 普通 劣る		100
					15.00 - 5.00	(	)
					格差率合計	1	00