

<報道発表資料>

平成 30 年 1 月 30 日

国道 354 号板倉北川辺バイパスが開通します — 平成 30 年 3 月 24 日（土）15 時供用開始 —

(同時発表：羽生記者クラブ)

国道 354 号板倉北川辺バイパスが、平成 30 年 3 月 24 日（土）15 時に開通します。

国道 354 号は、群馬県高崎市から埼玉県加須市（旧北川辺町）を經由し、茨城県鉾田市に至る、3 県を結ぶ総延長 201km の主要幹線道路です。

このバイパスは、本県と群馬県に跨っているため、群馬県境から県道加須北川辺線までの 2.0km を本県で、群馬県内の 2.6km を群馬県で、両県が連携し 4.6km の整備を進めてまいりました。

このバイパスの開通により、本県内は全線が完成し、東北自動車道館林 IC や国道 4 号へのアクセスの向上、走行時間の短縮、群馬県・茨城県との物流や経済の活性化が図られます。

開通に先立ち、同日午前 10 時から群馬県と共催で開通記念式典を行います。

1 国道 354 号板倉北川辺バイパス事業概要（全体）

事業区間	群馬県道海老瀬飯野線（群馬県板倉町大字海老瀬地内） ～埼玉県道加須北川辺線（加須市柏戸地内）
延長	4.6km
幅員	11.5m（2車線）
着手年度	平成 22 年度
総事業費	約 50 億円

2 国道 354 号板倉北川辺バイパス事業概要（埼玉県区間）

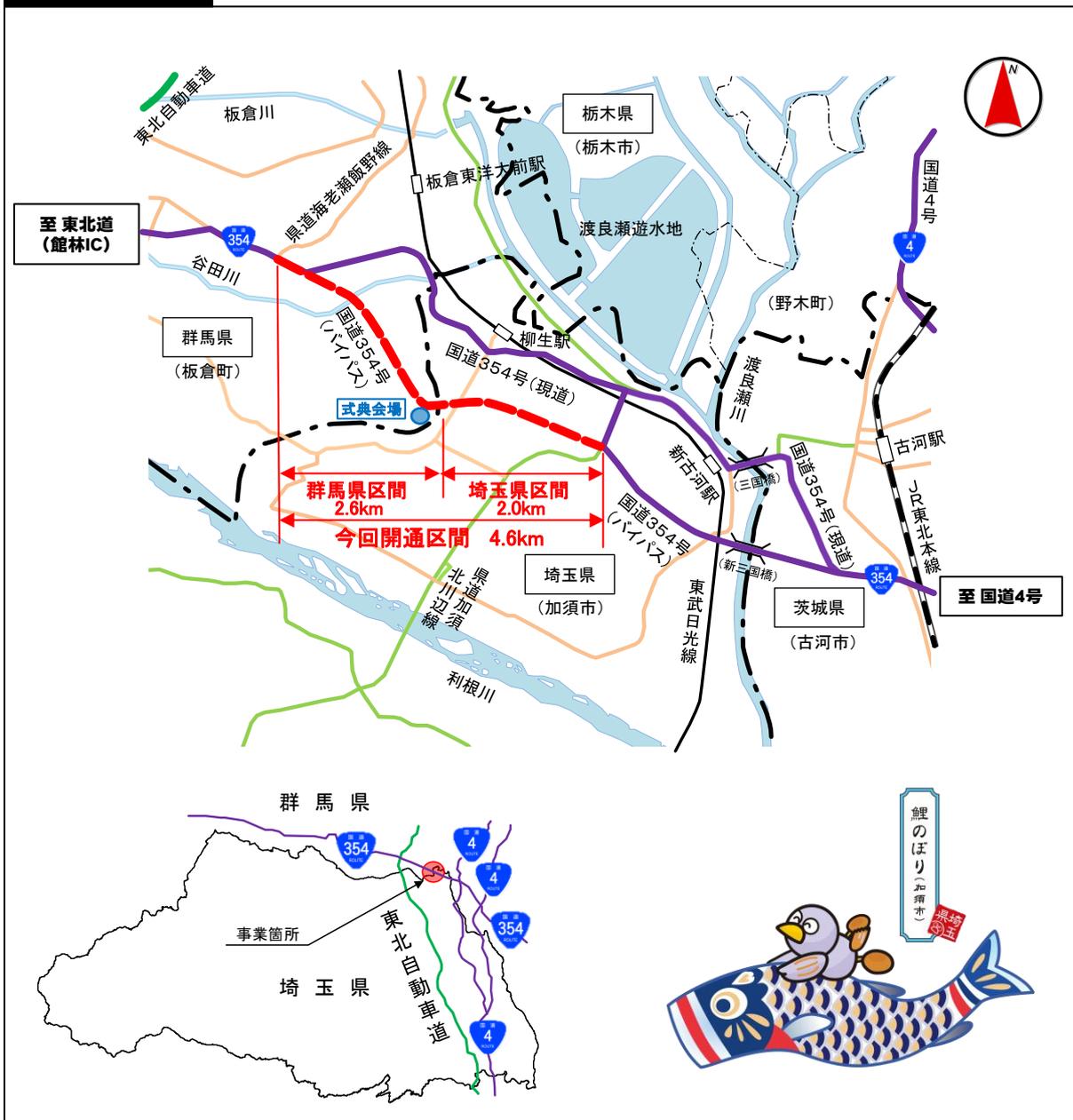
事業区間	群馬県境（加須市柳生地内）～県道加須北川辺線（加須市柏戸地内）
延長	2.0km
事業費	約 13 億円

3 国道 354 号板倉北川辺バイパス開通記念式典

日 時 平成 30 年 3 月 24 日 (土) 10 時~11 時 30 分
場 所 群馬県境付近特設会場 (群馬県板倉町大字下五箇地内)
内 容 式辞、工事経過報告、感謝状贈呈、祝辞、テープカット、
久寿玉開被、祝賀パレードなど

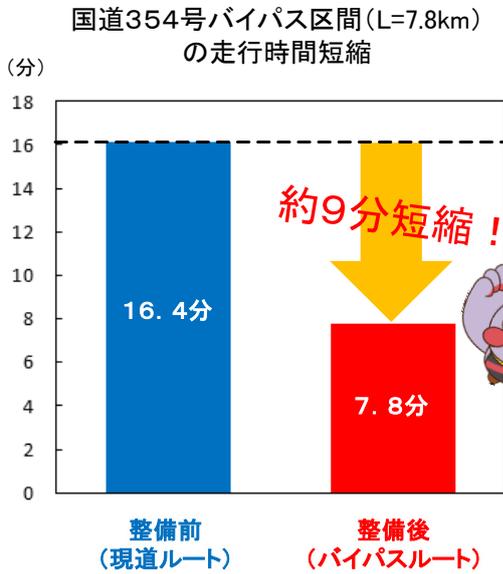
※式典と併せて、地域の皆様による記念行事 (太鼓演奏、吹奏楽演奏 等) が
行われます。

位置図



整備効果

走行時間短縮



参考:整備前ルート(H11 センサス)

走行性向上

大型車が多く
道路も狭い!



①整備前 (現道ルート)



②整備後 (バイパスルート)

ルート図

