

## <報道発表資料>

平成22年 9月30日

# バイパス整備事業

### 国道140号皆野秩父バイパス「新皆野橋」開通 — 平成22年10月24日（日）16時 —

国道140号皆野秩父バイパス「新皆野橋（橋長489m）」が平成22年10月24日（日）16時に開通します。

今回開通する区間は、皆野町皆野から秩父市小柱までの0.7kmで、荒川を挟んだ国道140号と県道秩父児玉線が新皆野橋で結ばれます。また、新皆野橋によって結ばれる県道秩父児玉線のバイパス（蒔田・小柱工区 延長0.9km）も併せて開通します。

これらの開通により、関越自動車道花園IC方面からは皆野寄居有料道路を利用することで、秩父ミュージックパークなどの西秩父地域の観光地へのアクセスが向上します。また、この新皆野橋により、皆野町と秩父市との連携強化が図られます。

なお、開通を記念して、同日13時30分から開通記念式典を行います。

#### 1. 事業の目的と効果

国道140号皆野秩父バイパスは、埼玉県深谷市と山梨県甲府市を結ぶ地域高規格道路「西関東連絡道路」の一部です。平成16年度に全線開通した皆野寄居有料道路とともに、国道140号の交通渋滞緩和と関越自動車道花園ICへのアクセス強化を目的に延長4.9kmのバイパス整備を進めています。

荒川を渡河する新皆野橋の開通により、秩父地域への新しいルートが創出され、交通渋滞の緩和や利便性向上など、地域の生活環境や観光振興への寄与が大いに期待されます。

また、今回整備が完了した区間では、歩行者や自転車のための歩道を設置し、地域の方々も安全に通行できるように配慮しています。

## 2. 事業概要

### 【国道 140 号皆野秩父バイパス】

延 長	4.9 k m
幅 員	8.0 m (暫定 2 車線)
着手年度	平成 14 年度
総事業費	約 146 億円

### 【今回開通する区間】

延 長	0.7 k m (うち新皆野橋 489 m)
事業費	約 23 億円

## 3. 開通記念式典

日 時	平成 22 年 10 月 24 日 (日) 13 時 30 分～14 時 30 分
場 所	国道 140 号皆野秩父バイパス 新皆野橋
内 容	埼玉県知事出席のもと、次の次第で執り行います。

式辞、工事経過報告、感謝状贈呈、祝辞、テープカット、祝賀パレードなど

詳細につきましては、下記をご覧ください (道路街路課ホームページ)。

<http://www.pref.saitama.lg.jp/soshiki/105/>



新皆野橋整備状況①



新皆野橋整備状況②

位置図

