

主要地方道 花園本庄線バイパス



令和7年12月20日

主要地方道 花園本庄線バイパス ～整備箇所～



地理院地図(電子国土WEB)を加工して作成

令和7年12月20日

主要地方道 花園本庄線バイパス ～沿道の状況～

現道の状況



線形が悪く狭い

交通量の増加



寄居SIC



交通量の増加



ふかや花園プレミアム・アウトレット

地理院地図(電子国土WEB)を加工して作成

令和7年12月20日

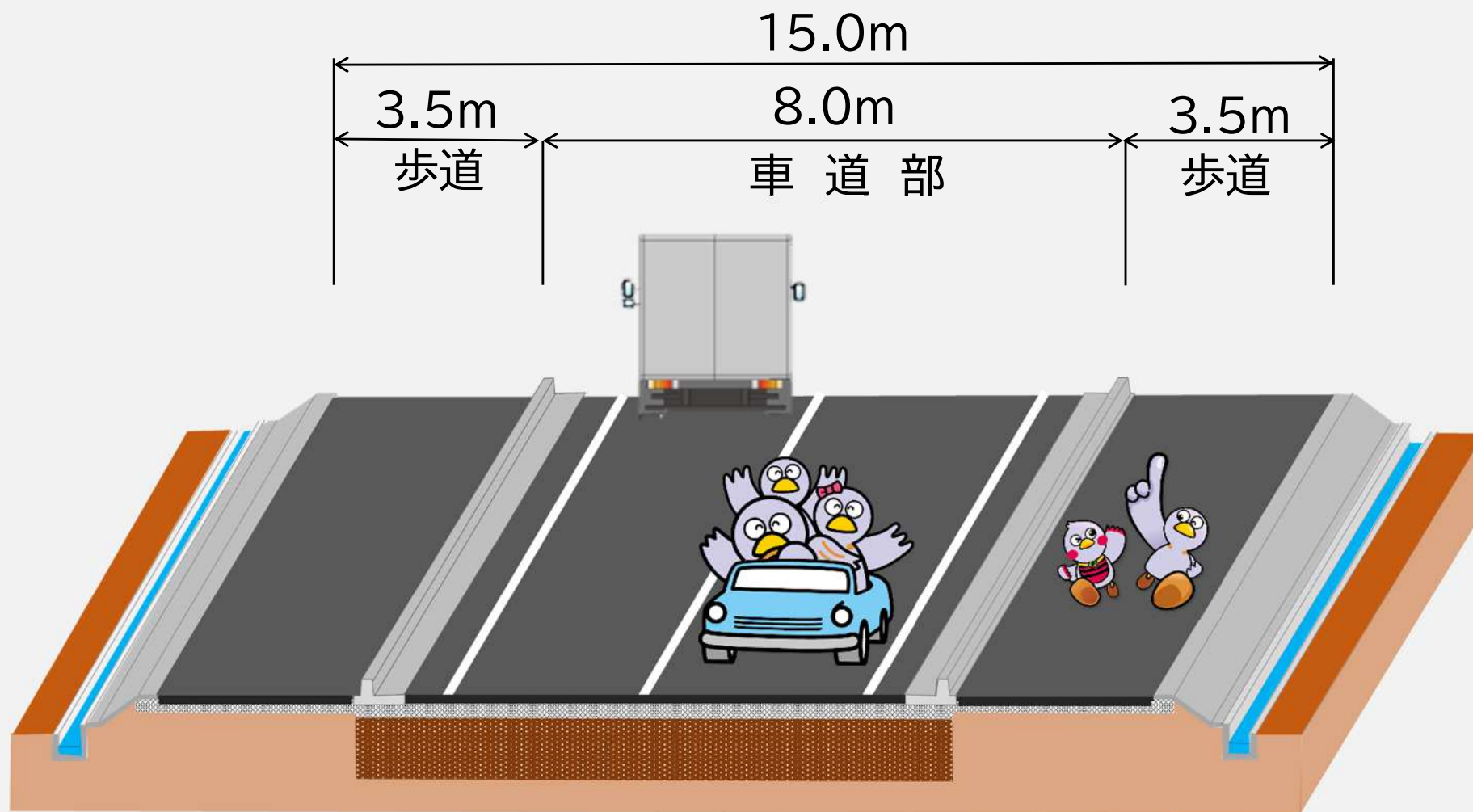
主要地方道 花園本庄線バイパス ～事業経過～

事業概要



事業着手	平成21年度（2009年）
用地取得開始	平成24年度（2012年）
工事着手	平成26年度（2014年）
総事業費	約44億円
計画交通量	8,600台／日

主要地方道 花園本庄線バイパス ～道路構造(一般部)～



主要地方道 花園本庄線バイパス ～重要構造物～



栗崎東大橋（くりさきひがしおおはし）

橋 長 65.0m

道路幅員 15.0m（2車線）

橋梁形式 PC 2 径間連結ポステンバルブT桁橋



榛の森公園橋（はんのもりこうえんばし）

橋 長 42.3m

道路幅員 15.0m（2車線）

橋梁形式 プレテンション方式PC 2径間連結T桁橋

令和7年12月20日

主要地方道 花園本庄線バイパス ～供用前の道路を歩く・橋名板取付体験～

令和7年12月8日実施

栗崎東大橋と
北泉小・栗崎自治会の皆さん



橋の名前を考えた鶴留さん



取付(ボルト締め)作業

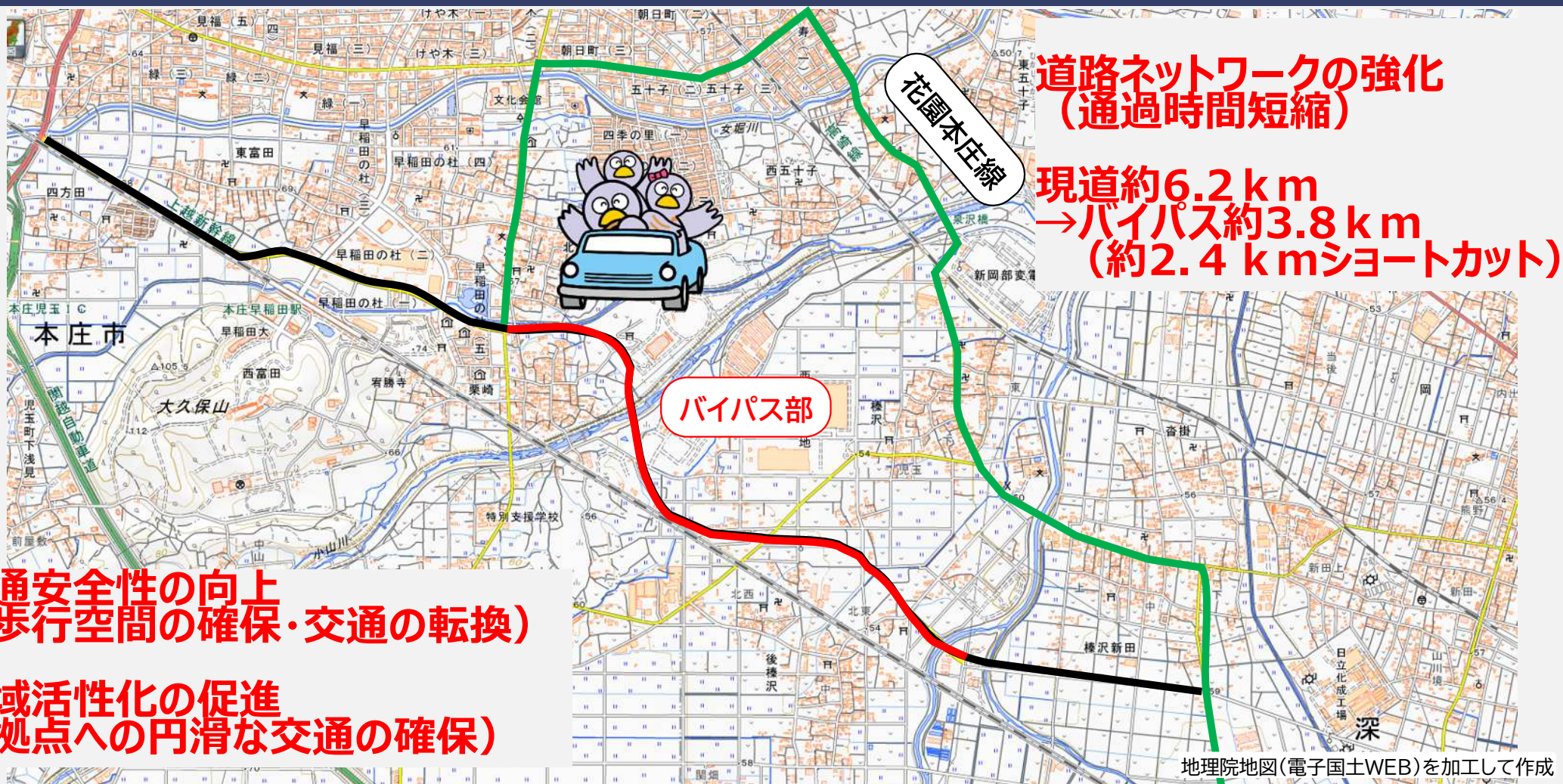


開通前のバイパスを歩く
北泉小の皆さん



令和7年12月20日

主要地方道 花園本庄線バイパス～事業効果～



令和7年12月20日

主要地方道 花園本庄線バイパス



バイパスの整備に関し多大なご協力を賜り、誠にありがとうございました。

令和7年12月20日