社会資本総合整備計画（広域連携事業）　事後評価書

平成 28 年　3月　28日

計画の名称	1　山梨埼玉交流圏域活性化計画		
計画の期間	平成23年度　～　平成27年度　（5年間）	交付対象	埼玉県（山梨県と連携）

計画の目標

山梨埼玉交流圏域において、交流・連携した取組を通じて、地域の価値を高め、豊かなくらしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、将来にわたり交流圏の活性化を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

・山梨埼玉交流圏域における入込観光客の増減率 124.2%（H27）
・山梨埼玉交流圏域における観光農業客の増減率 187.3%（H27）

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値（H20）	中間目標値（H25末）	最終目標値（H27末）	備考
・山梨埼玉交流圏域における入込観光客の増減率 （山梨埼玉交流圏域における入込観光客の増減率）＝（評価時点の年間入込観光客数）／（H20の年間入込観光客数）	100.0%	118.3%	124.2%	
・山梨埼玉交流圏域における観光農業客の増減率 （山梨埼玉交流圏域における観光農業客の増減率）＝（評価時点の年間観光農業客数）／（H20の年間観光農業客数）	100.0%	174.1%	187.3%	

拠点施設・重点地区

【拠点施設】西沢渓谷、大菩薩峠、勝沼ﾜｲﾅﾘｰ、恵林寺（赤門：国重文）、根津記念館、八幡神社（山梨市）、石和温泉郷、乙女高原、金川の森、ﾌﾙｰﾂ公園、岩殿山、猿橋（国名勝）、高柄山、三頭山、二十六夜山、倉岳山、すずらんの里、鶴川渓谷、ふるさと長寿館、水源公園、丹波山渓谷、原始村、観光農園、松尾芭蕉句碑、羊山公園、秩父ﾐｭｰｽﾞﾊﾟｰｸ、秩父神社、三峯神社、秩父華厳の滝、長瀞地区、秩父高原牧場、和紙の里、巾着田曼珠沙華公園、名栗湖、三十槌の氷柱、鎌北湖、妻沼聖天山、喜多院

全体事業費	合計（A＋B＋C）	A	B	C	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C）
	8,917百万円	8,884百万円	0百万円	33百万円	0.4%

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事業主体にて評価を実施し、その結果を埼玉県県土整備部公共事業評価検討会議に報告し参考意見を聴取する。

事後評価の実施体制

平成２９年１月

公表の方法

埼玉県県土整備部道路街路課のホームページに掲載

１．交付対象事業の実施状況

交付対象事業

Ａ１　広域連携事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別	省略工種	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H23	H24	H25	H26	H27	全体事業費（百万円）	備考
1-A1-2	道路	一般	埼玉県	直接	―	国道	改築	（国）２９９号・飯能日高バイパス（台・飯能）	バイパス　L=1.5km	日高市・飯能市	■	■	■	■	■	1,150	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-3	道路	一般	埼玉県	直接	―	国道	改築	（国）１４０号・末野	現道拡幅　L=2.3km	寄居町	■	■	■	■	■	1,000	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-5	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（主）皆野両神荒川線・贄川	バイパス　L=2.3km	秩父市				■	■	600	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-6	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（主）皆野荒川線・品沢	現道拡幅　L=0.9km	秩父市		■	■	■	■	200	完了
1-A1-7	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（主）長瀞玉淀自然公園線・栃谷	現道拡幅　L=1.1km	秩父市	■	■	■	■	■	701	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-8	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（主）長瀞玉淀自然公園線・小平	現道拡幅　L=0.7km	皆野町	■					98	完了
1-A1-10	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（主）秩父荒川線・別所	現道拡幅　L=1.1km	秩父市	■	■	■	■	■	225	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-11	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（一）下日野沢東門平吉田線・下日野沢	現道拡幅　L=1.6km	皆野町		■	■	■	■	300	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-12	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（一）三沢坂本線・坂本	局所改良　L=1.5km	東秩父村	■	■	■	■		90	完了
1-A1-14	街路	一般	埼玉県	直接	―	Ｓ街路	改築	都市計画道路 中央通線	現道拡幅　L=0.5km	秩父市	■	■	■	■	■	700	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-15	街路	一般	埼玉県	直接	―	Ｓ街路	改築	都市計画道路 環状１号線	バイパス　L=1.3km	小川町	■	■	■	■	■	600	他事業にて実施
1-A1-20	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	交安	（国）２９９号・桜木町	歩道設置　L=0.8km	秩父市		■	■			250	完了
1-A1-21	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	交安	（主）熊谷小川秩父線・横瀬	歩道設置　L=0.5km	横瀬町		■	■			150	完了
1-A1-22	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（主）飯能寄居線・新堀北平沢	バイパス　L=2.7km	日高市		■	■	■	■	1,000	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-23	道路	一般	埼玉県	直接	―	国道	改築	（国）２９９号・納宮	現道拡幅　L=0.5km	小鹿野町					■	120	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-24	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（一）本田小川線・高谷	バイパス　L=1.94km	小川町					■	80	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-25	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（主）皆野荒川線・松井田	現道拡幅　L=0.7km	小鹿野町					■	20	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-26	道路	一般	埼玉県	直接	―	国道	改築	（国）１４０号・日向橋	橋梁架換　L=0.2km	秩父市					■	170	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-27	街路	一般	埼玉県	直接	―	Ｓ街路	改築	（都）川越北環状線	バイパス　L=1.8km	川越市					■	1,000	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-28	街路	一般	埼玉県	直接	―	Ｓ街路	改築	（都）中央通り線	現道拡幅　L=0.3km	川越市					■	70	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-29	街路	一般	埼玉県	直接	―	Ｓ街路	改築	（都）熊谷太田線	現道拡幅　L=0.5km	熊谷市					■	160	継続計画にて残事業を施工中
1-A1-30	街路	一般	埼玉県	直接	―	Ｓ街路	改築	（都）駅前東通線	現道拡幅　L=0.4km	東松山市					■	200	継続計画にて残事業を施工中
										小計（道路整備事業）						8,884	
										合計						8,884	

B　関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名地区名	事業実施期間（年度） H23	H24	H25	H26	H27	全体事業費（百万円）	備考
合計															0	

C　効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名地区名	事業実施期間（年度） H23	H24	H25	H26	H27	全体事業費（百万円）	備考
1-C-2	活動推進	一般	埼玉県	直接	県	－	山梨埼玉交流圏広域観光推進事業	観光地広報番組制作	県域全体	━					5	完了
1-C-3	活動推進	一般	埼玉県	直接	県	－	山梨埼玉交流圏広域観光推進事業	土木施設観光資源化	県域全体	━	━	━	━	━	20	完了
1-C-4	活動推進	一般	埼玉県	直接	県	－	山梨埼玉交流圏周遊観光推進事業	周遊観光ルート形成等調査	県域全体			━			7.5	完了
合計															33	

2．事業効果の発現状況、目標値の達成状況

Ⅰ　定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況

東日本大震災と中央自動車道笹子トンネル天井版崩落事故が観光客の集客に影響を与えているが、入込観光客数は着実に増加してきており、道路整備による周遊性の向上が観光客数の増加に貢献している。

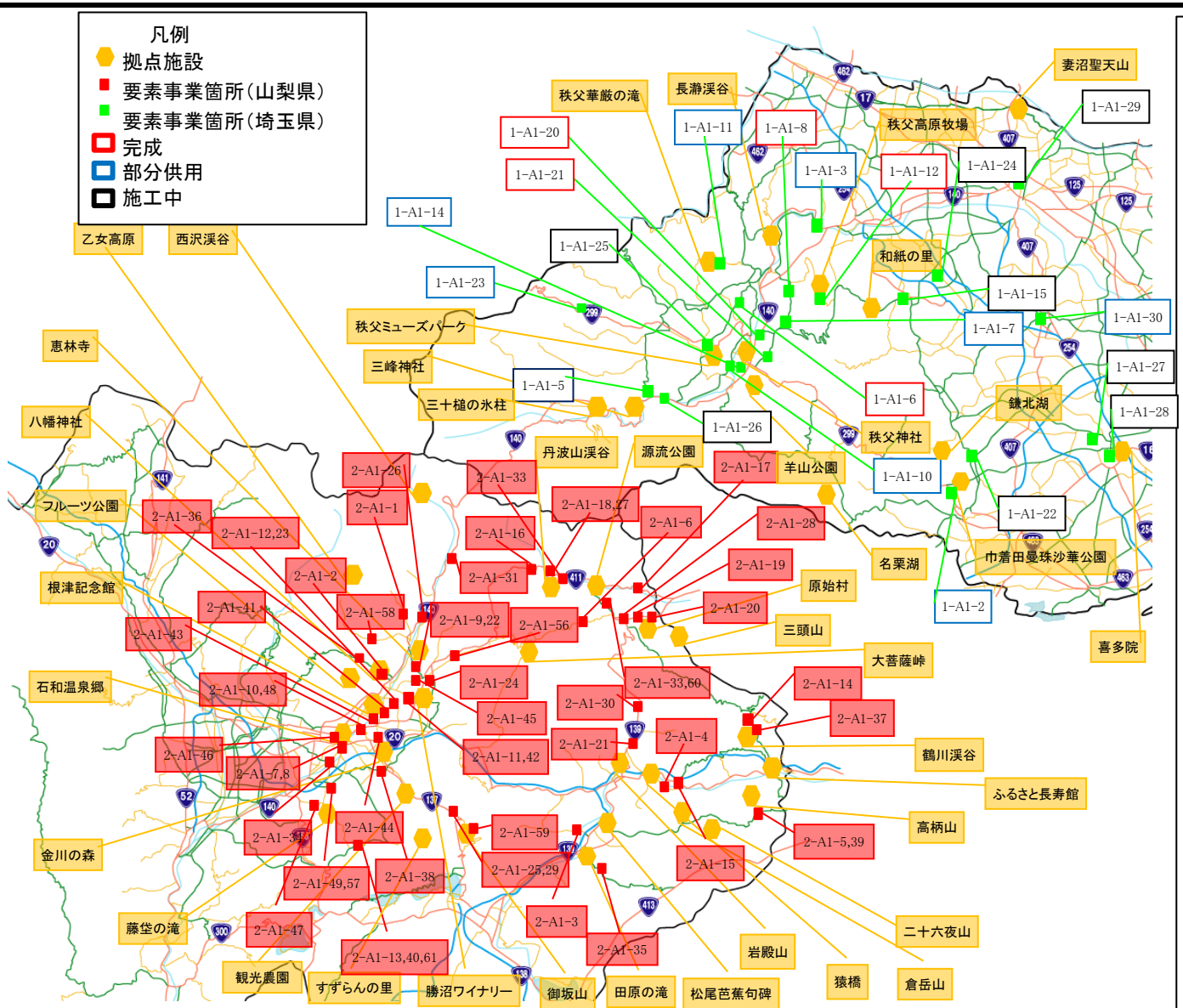
Ⅱ　定量的指標の達成状況

指標 入込観光客数	最終目標値	124.2%	目標値と実績値に差が出た要因	東日本大震災や中央自動車道笹子トンネル天井版崩落事故の影響、要素事業の遅れなどから、入込観光客の増加率は１２４．０％（－０．２％）となった。 しかし、道路整備の効果などにより、着実に入込観光客数は増加してきており、平成２８年には最終目標値は達成されるものと考えられる。
	最終実績値	124.0%		
指標 観光農業客数	最終目標値	187.3%	目標値と実績値に差が出た要因	調査統計方法が平成２３年より変更となり、当初設定していた指標の統計調査が使用出来なくなり、目標値との比較が出来なくなった。 参考ではあるが、新たな指標での比較を下記に行うものである。
	最終実績値	－		
参考 「自然」に関する観光客数	Ｈ２３実績値	9,681千人		参考として本計画の拠点施設と関連性の高い分類である「自然」における観光客数（全県域）を経年比較した結果、平成２３年以降増加傾向を示しており、道路整備による効果が確認できる。
	Ｈ２７実績値	16,643千人		
参考 「歴史・文化」に関する観光客数	Ｈ２３実績値	19,956千人		参考として本計画の拠点施設と関連性の高い分類である「歴史・文化」における観光客数（全県域）を経年比較した結果、平成２３年以降増加傾向を示しており、道路整備による効果が確認できる。
	Ｈ２７実績値	28,289千人		

3．特記事項（今後の方針）

次期計画の「山梨埼玉広域観光活性化計画（H28～H32）」にて、引き続き、両県の観光地間の周遊性を高める道路整備や、ＩＣや鉄道駅から観光施設までのアクセス性を向上させる道路整備を推進し、更なる山梨埼玉交流圏域の活性化を図る。

山梨埼玉交流圏域活性化計画（山梨県・埼玉県） 概要図



拠点施設、重点地区一覧
法第2条第1項第1号ロ（観光活動）

- 西沢渓谷
- 大菩薩峠
- 勝沼ワイナリー
- 恵林寺（赤門：国重文）
- 根津記念館
- 八幡神社（山梨市）
- 石和温泉郷
- 乙女高原
- 金川の森
- フルーツ公園
- 岩殿山
- 猿橋（国名勝）
- 高柄山
- 三頭山
- 二十六夜山
- 倉岳山
- すずらんの里
- 鶴川渓谷
- ふるさと長寿館
- 水源公園
- 丹波山渓谷
- 原始村
- 藤垈の滝
- 田原の滝
- 御坂山
- 観光農園
- 松尾芭蕉句碑

- 羊山公園
- 秩父ミューズパーク
- 秩父神社
- 三峯神社
- 秩父華厳の滝
- 長瀞渓谷
- 秩父高原牧場
- 和紙の里
- 巾着田曼珠沙華公園
- 名栗湖
- 三十槌の氷柱
- 鎌北湖
- 妻沼聖天山
- 喜多院

社会資本総合整備計画（広域連携事業）　　中間評価書

平成 29 年　1月　18日

計画の名称	1　山梨埼玉交流圏域活性化計画		
計画の期間	平成23年度　～　平成27年度　（5年間）	交付対象	埼玉県（山梨県と連携）

計画の目標

山梨埼玉交流圏域において、交流・連携した取組を通じて、地域の価値を高め、豊かなくらしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、将来にわたり交流圏の活性化を図る。

計画の中間成果目標（定量的指標）

・山梨埼玉交流圏域における入込観光客の増減率 118.3%（H25）
・山梨埼玉交流圏域における観光農業客の増減率 174.1%（H25）

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H20)	中間目標値 (H25)	最終目標値 (H27)	備考
・山梨埼玉交流圏域における入込観光客の増減率 （山梨埼玉交流圏域における入込観光客の増減率）＝（評価時点の年間入込観光客数）／（H20の年間入込観光客数）	100.0%	118.3%	124.2%	
・山梨埼玉交流圏域における観光農業客の増減率 （山梨埼玉交流圏域における観光農業客の増減率）＝（評価時点の年間観光農業客数）／（H20の年間観光農業客数）	100.0%	174.1%	187.3%	

拠点施設・重点地区

【拠点施設】西沢渓谷、大菩薩峠、勝沼ﾜｲﾅﾘｰ、恵林寺（赤門：国重文）、根津記念館、八幡神社（山梨市）、石和温泉郷、乙女高原、金川の森、ﾌﾙｰﾂ公園、岩殿山、猿橋（国名勝）、高柄山、三頭山、二十六夜山、倉岳山、すずらんの里、鶴川渓谷、ふるさと長寿館、水源公園、丹波山渓谷、原始村、藤垈の滝、田原の滝、御坂山、観光農園、松尾芭蕉句碑、羊山公園、秩父ﾐｭｰｽﾞﾊﾟｰｸ、秩父神社、三峯神社、秩父華厳の滝、長瀞地区、秩父高原牧場、和紙の里、巾着田曼珠沙華公園、名栗湖、三十槌の氷柱、鎌北湖、妻沼聖天山、喜多院

全体事業費	合計（A＋B＋C）	8,917百万円	A	8,884百万円	B	0百万円	C	33百万円	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C）	0.4%

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期

中間評価の実施体制

事業主体にて評価を実施し、その結果を埼玉県県土整備部公共事業評価検討会議に報告し参考意見を聴取する。

中間評価の実施体制

平成２９年１月

公表の方法

埼玉県県土整備部道路街路課のホームページに掲載

1．交付対象事業の実施状況

交付対象事業

A　地方道路整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別	省略工種	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H23	H24	H25	H26	H27	全体事業費（百万円）	事業進捗	備考
1-A1-2	道路	一般	埼玉県	直接	ー	国道	改築	（国）２９９号・飯能日高バイパス（台・飯能）	バイパス　L=1.5km	日高市・飯能市	■	■	■	■	■	1,150	△	部分供用
1-A1-3	道路	一般	埼玉県	直接	ー	国道	改築	（国）１４０号・末野	現道拡幅　L=2.3km	寄居町	■	■	■	■	■	1,000	△	部分供用
1-A1-5	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（主）皆野両神荒川線・贄川	バイパス　L=2.3km	秩父市				■	■	600	△	施行中
1-A1-6	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（主）皆野荒川線・品沢	現道拡幅　L=0.9km	秩父市		■	■	■	■	200	○	完了
1-A1-7	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（主）長瀞玉淀自然公園線・栃谷	現道拡幅　L=1.1km	秩父市	■	■	■	■	■	701	△	部分供用
1-A1-8	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（主）長瀞玉淀自然公園線・小平	現道拡幅　L=0.7km	皆野町	■					98	○	完了
1-A1-10	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（主）秩父荒川線・別所	現道拡幅　L=1.1km	秩父市	■	■	■	■	■	225	△	部分供用
1-A1-11	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（一）下日野沢東門平吉田線・下日野沢	現道拡幅　L=1.6km	皆野町		■	■	■	■	300	△	部分供用
1-A1-12	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（一）三沢坂本線・坂本	局所改良　L=1.5km	東秩父村	■	■	■	■		90	○	完了
1-A1-14	街路	一般	埼玉県	直接	ー	S街路	改築	都市計画道路 中央通線	現道拡幅　L=0.5km	秩父市	■	■	■	■	■	700	△	部分供用
1-A1-15	街路	一般	埼玉県	直接	ー	S街路	改築	都市計画道路 環状１号線	バイパス　L=1.3km	小川町	■	■	■	■	■	600	△	施行中
1-A1-20	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県	交安	（国）２９９号・桜木町	歩道設置　L=0.8km	秩父市		■	■			250	○	完了
1-A1-21	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県	交安	（主）熊谷小川秩父線・横瀬	歩道設置　L=0.5km	横瀬町		■	■			150	○	完了
1-A1-22	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県	改築	（主）飯能寄居線・新堀北平沢	バイパス　L=2.7km	日高市		■	■	■	■	1,000	△	施行中
1-A1-23	道路	一般	埼玉県	直接	ー	国道	改築	（国）２９９号・納宮	現道拡幅　L=0.5km	小鹿野町					■	120	△	部分供用
1-A1-24	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（一）本田小川線・高谷	バイパス　L=1.94km	小川町					■	80	△	施行中
1-A1-25	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（主）皆野荒川線・松井田	現道拡幅　L=0.7km	小鹿野町					■	20	△	施行中
1-A1-26	道路	一般	埼玉県	直接	ー	国道	改築	（国）１４０号・日向橋	橋梁架換　L=0.2km	秩父市					■	170	△	施行中
1-A1-27	街路	一般	埼玉県	直接	ー	S街路	改築	（都）川越北環状線	バイパス　L=1.8km	川越市					■	1,000	△	施行中
1-A1-28	街路	一般	埼玉県	直接	ー	S街路	改築	（都）中央通り線	現道拡幅　L=0.3km	川越市					■	70	△	施行中
1-A1-29	街路	一般	埼玉県	直接	ー	S街路	改築	（都）熊谷太田線	現道拡幅　L=0.5km	熊谷市					■	160	△	施行中
1-A1-30	街路	一般	埼玉県	直接	ー	S街路	改築	（都）駅前東通線	現道拡幅　L=0.4km	東松山市					■	200	△	部分供用
										小計（道路整備事業）						8,884		
										合計						8,884		

B　関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名地区名	事業実施期間（年度） H23	H24	H25	H26	H27	全体事業費（百万円）	事業進捗	備考
合計															0		

C　効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名地区名	事業実施期間（年度） H23	H24	H25	H26	H27	全体事業費（百万円）	事業進捗	備考
1-C-2	活動推進	一般	埼玉県	直接	県	ー	山梨埼玉交流圏広域観光推進事業	観光地広報番組制作	県域全体	■					5		
1-C-3	活動推進	一般	埼玉県	直接	県	ー	山梨埼玉交流圏広域観光推進事業	土木施設観光資源化	県域全体	■	■	■	■	■	20		
1-C-4	活動推進	一般	埼玉県	直接	県	ー	山梨埼玉交流圏周遊観光推進事業	周遊観光ルート形成等調査	県域全体			■			7.5		
合計															33		

２．事業効果の発現状況、目標値の達成状況

Ⅰ　定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況

東日本大震災と中央自動車道笹子トンネル天井版崩落事故が観光客の集客に影響を与えているが、入込観光客数は着実に増加してきており、道路整備による周遊性の向上が観光客数の増加に貢献している。

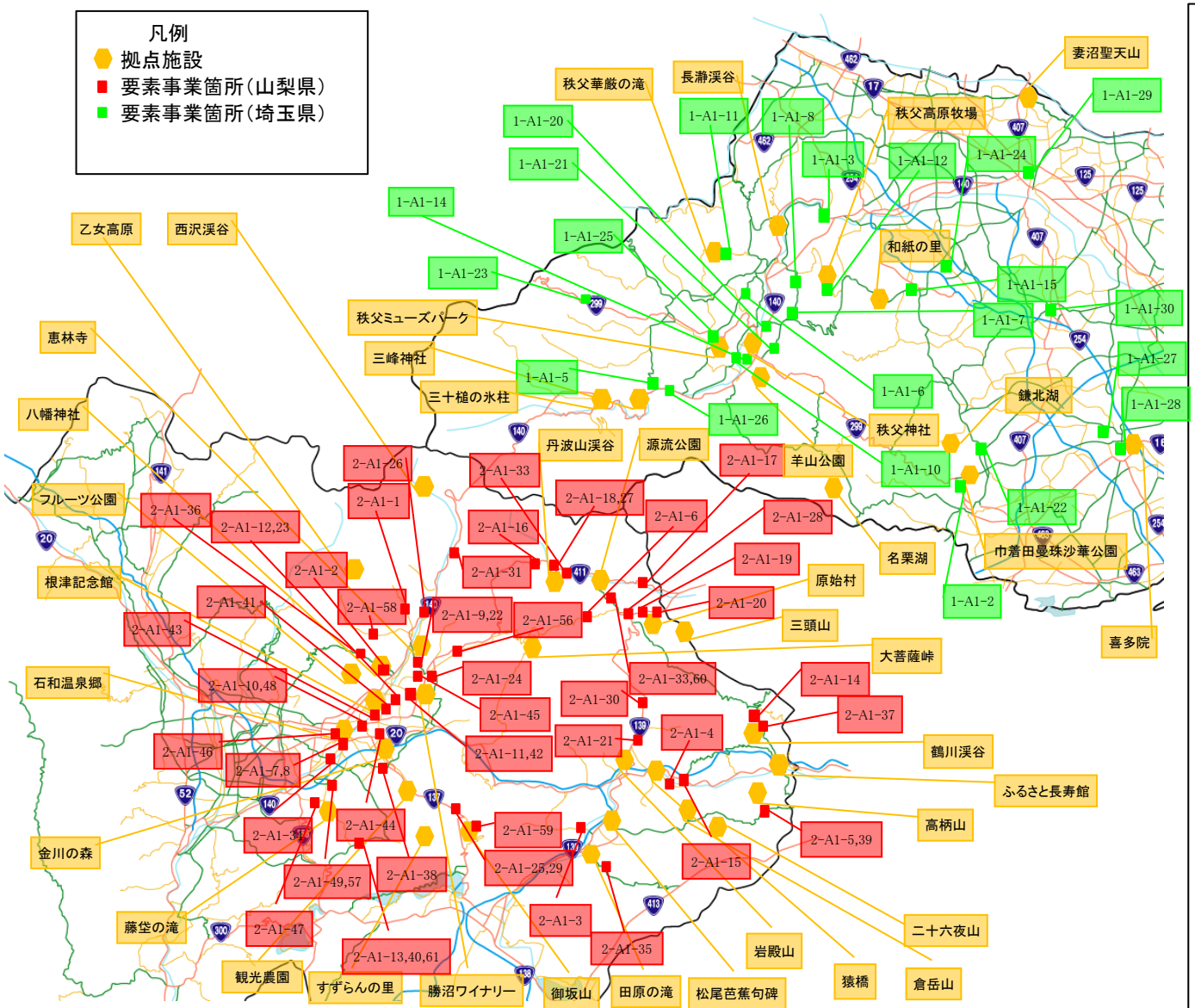
Ⅱ　定量的指標の達成状況

指標 入込観光客数	中間目標値	118.3%	目標値と実績値に差が出た要因：東日本大震災と中央自動車道笹子トンネル天井版崩落事故の影響や、要素事業の遅れなどから、入込観光客の増加率は１０６．７％（－１１．６％）となった。 しかし、道路整備の効果などにより、着実に入込観光客数は増加してきており、最終目標値は達成されるものと考えられる。
	中間実績値	106.7%	
指標 農業観光客数	中間目標値	174.1%	目標値と実績値に差が出た要因：平成２３年より、観光庁の定める共通基準による入込観光客数の統計調査を行うこととなり、基準が変更となったため、観光農業客数による比較ができなくなった。
	中間実績値	ー	
参考 自然	Ｈ２３実績値	9,681千人	共通基準の「自然」に分類される観光客数（全県域）を集計した結果、平成２３年以降増加傾向を示しており、道路整備による効果が確認できる。
	Ｈ２５実績値	13,227千人	
参考 歴史・文化	Ｈ２３実績値	19,956千人	共通基準の「歴史・文化」に分類される観光客数（全県域）を集計した結果、平成２３年以降増加傾向を示しており、道路整備による効果が確認できる。
	Ｈ２５実績値	26,424千人	

３．特記事項（今後の方針）

今後、実施する事後評価結果を踏まえ、次期計画の「山梨埼玉広域観光活性化計画（H28～H32）」にて、引き続き、両県の観光地間の周遊性を高める道路整備や、ＩＣや鉄道駅から観光施設までのアクセス性を向上させる道路整備を推進し、山梨埼玉交流圏域の活性化を図る。

山梨埼玉交流圏域活性化計画（山梨県・埼玉県） 概要図



拠点施設、重点地区一覧
法第2条第1項第1号ロ（観光活動）

- 西沢渓谷
- 大菩薩峠
- 勝沼ワイナリー
- 恵林寺（赤門：国重文）
- 根津記念館
- 八幡神社（山梨市）
- 石和温泉郷
- 乙女高原
- 金川の森
- フルーツ公園
- 岩殿山
- 猿橋（国名勝）
- 高柄山
- 三頭山
- 二十六夜山
- 倉岳山
- すずらんの里
- 鶴川渓谷
- ふるさと長寿館
- 水源公園
- 丹波山渓谷
- 原始村
- 藤垈の滝
- 田原の滝
- 御坂山
- 観光農園
- 松尾芭蕉句碑

- 羊山公園
- 秩父ミューズパーク
- 秩父神社
- 三峯神社
- 秩父華厳の滝
- 長瀞渓谷
- 秩父高原牧場
- 和紙の里
- 巾着田曼珠沙華公園
- 名栗湖
- 三十槌の氷柱
- 鎌北湖
- 妻沼聖天山
- 喜多院