

社会資本総合整備計画（広域連携事業）

中間評価書

平成 29 年 1 月 18 日

計画の名称	1 山梨埼玉交流圏域活性化計画		
計画の期間	平成23年度 ～ 平成27年度（5年間）	交付対象	埼玉県（山梨県と連携）
計画の目標			

山梨埼玉交流圏域において、交流・連携した取組を通じて、地域の価値を高め、豊かなくらしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、将来にわたり交流圏の活性化を図る。

計画の中間成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 山梨埼玉交流圏域における入込観光客の増減率 118.3%（H25） 山梨埼玉交流圏域における観光農業客の増減率 174.1%（H25） 		
------------------	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H20)	中間目標値 (H25)	最終目標値 (H27)	
・山梨埼玉交流圏域における入込観光客の増減率 (山梨埼玉交流圏域における入込観光客の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数) / (H20の年間入込観光客数)	100.0%	118.3%	124.2%	
・山梨埼玉交流圏域における観光農業客の増減率 (山梨埼玉交流圏域における観光農業客の増減率) = (評価時点の年間観光農業客数) / (H20の年間観光農業客数)	100.0%	174.1%	187.3%	

拠点施設・重点地区	<p>【拠点施設】西沢溪谷、大菩薩峠、勝沼ワケリ、恵林寺（赤門：国重文）、根津記念館、八幡神社（山梨市）、石和温泉郷、乙女高原、金川の森、フルーツ公園、岩殿山、猿橋（国名勝）、高柄山、三頭山、二十六夜山、倉岳山、すずらの里、鶴川溪谷、ふるさと長寿館、水源公園、丹波山溪谷、原始村、藤壘の滝、田原の滝、御坂山、観光農園、松尾芭蕉句碑、羊山公園、秩父ミュージックパーク、秩父神社、三峯神社、秩父華厳の滝、長瀨地区、秩父高原牧場、和紙の里、巾着田曼珠沙華公園、名栗湖、三十槌の氷柱、鎌北湖、妻沼聖天山、喜多院</p>
-----------	---

全体事業費	合計 (A+B+C)	8,917百万円	A	8,884百万円	B	0百万円	C	33百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.4%
-------	---------------	----------	---	----------	---	------	---	-------	---------------------------	------

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
中間評価の実施体制	中間評価の実施体制
事業主体にて評価を実施し、その結果を埼玉県県土整備部公共事業評価検討会議に報告し参考意見を聴取する。	平成29年1月
	公表の方法
	埼玉県県土整備部道路街路課のホームページに掲載

1. 交付対象事業の実施状況

交付対象事業

A 地方道路整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	事業進捗	備考
											H23	H24	H25	H26	H27			
1-A1-2	道路	一般	埼玉県	直接	—	国道	改築	(国) 299号・飯能日高バイパス (台・飯能)	バイパス L=1.5km	日高市・飯能市						1,150	△	部分供用
1-A1-3	道路	一般	埼玉県	直接	—	国道	改築	(国) 140号・末野	現道拡幅 L=2.3km	寄居町						1,000	△	部分供用
1-A1-5	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 皆野両神荒川線・贅川	バイパス L=2.3km	秩父市						600	△	施行中
1-A1-6	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 皆野荒川線・品沢	現道拡幅 L=0.9km	秩父市						200	○	完了
1-A1-7	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 長瀬玉淀自然公園線・栃谷	現道拡幅 L=1.1km	秩父市						701	△	部分供用
1-A1-8	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 長瀬玉淀自然公園線・小平	現道拡幅 L=0.7km	皆野町						98	○	完了
1-A1-10	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 秩父荒川線・別所	現道拡幅 L=1.1km	秩父市						225	△	部分供用
1-A1-11	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 下日野沢東門平吉田線・下日野沢	現道拡幅 L=1.6km	皆野町						300	△	部分供用
1-A1-12	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 三沢坂本線・坂本	局所改良 L=1.5km	東秩父村						90	○	完了
1-A1-14	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	都市計画道路 中央通線	現道拡幅 L=0.5km	秩父市						700	△	部分供用
1-A1-15	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	都市計画道路 環状1号線	バイパス L=1.3km	小川町						600	△	施行中
1-A1-20	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県	交安	(国) 299号・桜木町	歩道設置 L=0.8km	秩父市						250	○	完了
1-A1-21	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県	交安	(主) 熊谷小川秩父線・横瀬	歩道設置 L=0.5km	横瀬町						150	○	完了
1-A1-22	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県	改築	(主) 飯能寄居線・新堀北平沢	バイパス L=2.7km	日高市						1,000	△	施行中
1-A1-23	道路	一般	埼玉県	直接	—	国道	改築	(国) 299号・納宮	現道拡幅 L=0.5km	小鹿野町						120	△	部分供用
1-A1-24	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 本田小川線・高谷	バイパス L=1.94km	小川町						80	△	施行中
1-A1-25	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 皆野荒川線・松井田	現道拡幅 L=0.7km	小鹿野町						20	△	施行中
1-A1-26	道路	一般	埼玉県	直接	—	国道	改築	(国) 140号・日向橋	橋梁架換 L=0.2km	秩父市						170	△	施行中
1-A1-27	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	(都) 川越北環状線	バイパス L=1.8km	川越市						1,000	△	施行中
1-A1-28	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	(都) 中央通り線	現道拡幅 L=0.3km	川越市						70	△	施行中
1-A1-29	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	(都) 熊谷太田線	現道拡幅 L=0.5km	熊谷市						160	△	施行中
1-A1-30	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	(都) 駅前東通線	現道拡幅 L=0.4km	東松山市						200	△	部分供用
小計 (道路整備事業)												8,884						
合計												8,884						

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	事業進捗	備考
										H23	H24	H25	H26	H27			
合計											0						

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	事業進捗	備考
										H23	H24	H25	H26	H27			
1-C-2	活動推進	一般	埼玉県	直接	県	—	山梨埼玉交流圏広域観光推進事業	観光地広報番組制作	県域全体						5		
1-C-3	活動推進	一般	埼玉県	直接	県	—	山梨埼玉交流圏広域観光推進事業	土木施設観光資源化	県域全体						20		
1-C-4	活動推進	一般	埼玉県	直接	県	—	山梨埼玉交流圏周遊観光推進事業	周遊観光ルート形成等調査	県域全体						7.5		
合計											33						

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

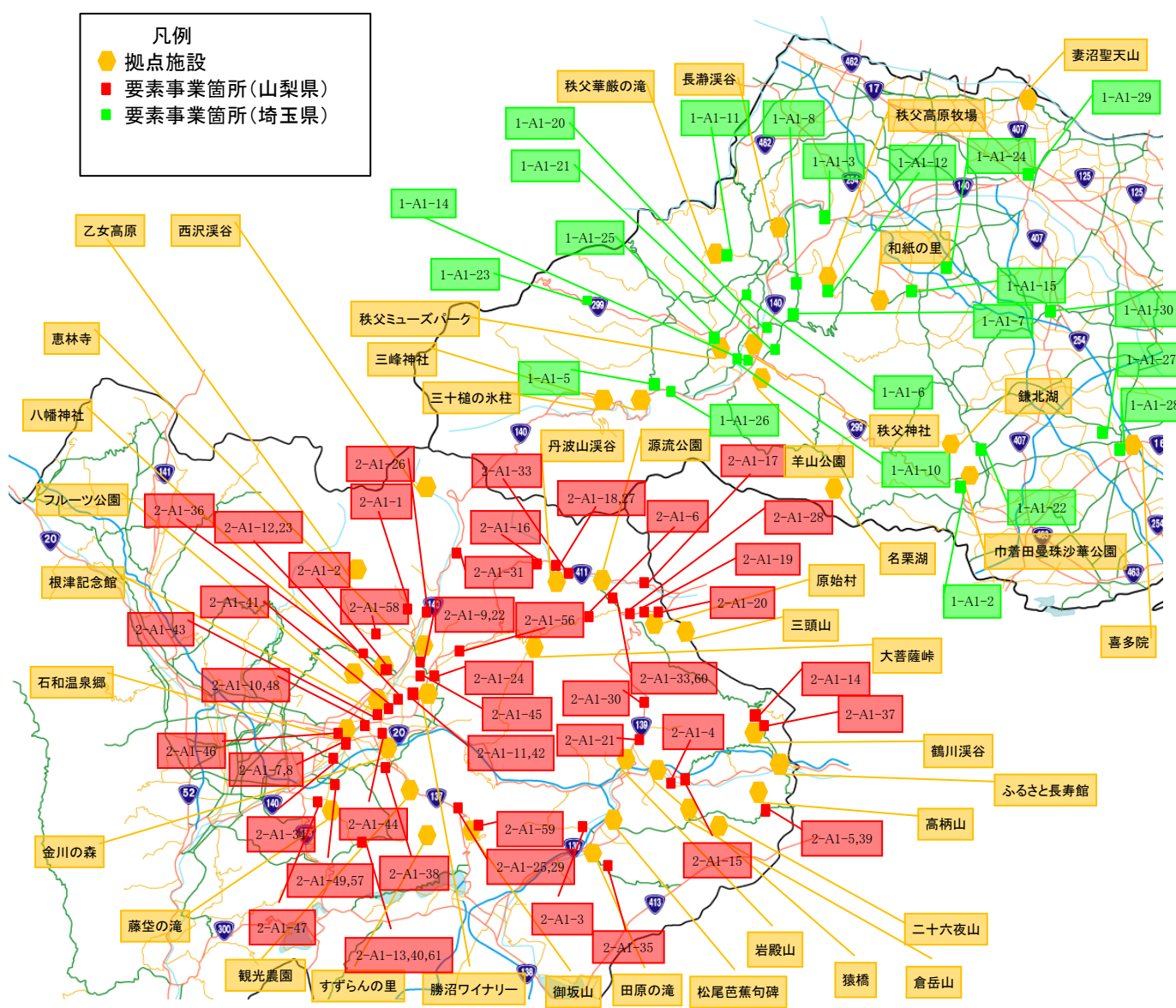
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		東日本大震災と中央自動車道笹子トンネル天井版崩落事故が観光客の集客に影響を与えているが、入込観光客数は着実に増加してきており、道路整備による周遊性の向上が観光客数の増加に貢献している。									
II 定量的指標の達成状況	指標 入込観光客数	中間目標値	118.3%	目標値と実績値 に差が出た要因	東日本大震災と中央自動車道笹子トンネル天井版崩落事故の影響や、要素事業の遅れなどから、入込観光客の増加率は106.7%(-11.6%)となった。 しかし、道路整備の効果などにより、着実に入込観光客数は増加してきており、最終目標値は達成されるものと考えられる。						
		中間実績値	106.7%								
	指標 農業観光客数	中間目標値	174.1%	目標値と実績値 に差が出た要因	平成23年より、観光庁の定める共通基準による入込観光客数の統計調査を行うこととなり、基準が変更となったため、観光農業客数による比較ができなくなった。						
		中間実績値	—								
	参考 自然	H23実績値	9,681千人		共通基準の「自然」に分類される観光客数(全県域)を集計した結果、平成23年以降増加傾向を示しており、道路整備による効果が確認できる。						
		H25実績値	13,227千人								
	参考 歴史・文化	H23実績値	19,956千人		共通基準の「歴史・文化」に分類される観光客数(全県域)を集計した結果、平成23年以降増加傾向を示しており、道路整備による効果が確認できる。						
		H25実績値	26,424千人								

3. 特記事項(今後の方針)

今後、実施する事後評価結果を踏まえ、次期計画の「山梨埼玉広域観光活性化計画(H28~H32)」にて、引き続き、両県の観光地間の周遊性を高める道路整備や、ICや鉄道駅から観光施設までのアクセス性を向上させる道路整備を推進し、山梨埼玉交流圏域の活性化を図る。

山梨埼玉交流圏域活性化計画(山梨県・埼玉県) 概要図

- 凡例
- 拠点施設
 - 要素事業箇所(山梨県)
 - 要素事業箇所(埼玉県)



- 拠点施設、重点地区一覧
法第2条第1項第1号ロ(観光活動)
- ・西沢渓谷
 - ・大菩薩峠
 - ・勝沼ワイナリー
 - ・恵林寺(赤門:国重文)
 - ・根津記念館
 - ・八幡神社(山梨市)
 - ・石和温泉郷
 - ・乙女高原
 - ・金川の森
 - ・フルーツ公園
 - ・岩殿山
 - ・猿橋(国名勝)
 - ・高柄山
 - ・三頭山
 - ・二十六夜山
 - ・倉岳山
 - ・すずらんの里
 - ・鶴川渓谷
 - ・ふるさと長寿館
 - ・水源公園
 - ・丹波山溪谷
 - ・原始村
 - ・藤壺の滝
 - ・田原の滝
 - ・御坂山
 - ・観光農園
 - ・松尾芭蕉句碑
 - ・羊山公園
 - ・秩父ミュージアパーク
 - ・秩父神社
 - ・三峯神社
 - ・秩父華厳の滝
 - ・長瀬渓谷
 - ・秩父高原牧場
 - ・和紙の里
 - ・巾着田曼珠沙華公園
 - ・名栗湖
 - ・三十三の氷柱
 - ・鎌北湖
 - ・妻沼聖天山
 - ・喜多院