社会資本総合整備計画　　事後評価書

令和05年03月17日

計画の名称	山梨埼玉広域観光活性化計画
計画の期間	平成２８年度　～　令和０２年度　(5年間)　　重点配分対象の該当
交付対象	埼玉県
計画の目標	山梨埼玉交流圏域において、交流・連携した取組を通じて、地域の価値を高め、豊かなくらしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、将来にわたり交流圏の活性化を図る。

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	5,045	A	5,045	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H26)	(H30)	(R2)
1	・【山梨県・埼玉県　共通目標】　観光入込客27,619千人(H26)から31,959千人(R2)に15.7%増加を目標			
	【山梨県・埼玉県　共通目標】観光客数 （観光客の増加割合）＝（評価時点の観光客数　－　H26の年間観光客数）／（H26年間観光客数）	27619千人	30420千人	31959千人
2	うち、埼玉県（山梨埼玉広域観光圏域）においては、観光入込客数を20,723千人（H25）から23,979千人（R2）を目標			
	山梨埼玉広域観光圏域における観光客数 （観光客の増加割合）＝（評価時点の観光客数　－　H26の年間観光客数）／（H26年間観光客数）	20723千人	22824千人	23979千人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

【評価の実施予定】中間：令和元年8月予定　事後： 令和3年8月予定

案件番号：　0000472724

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）２９９号・飯能日高バイパス（台・飯能）	バイパス　L=1.5km	日高市・飯能市	■	■				235		－
	A11-002	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）２９９号・三山	現道拡幅　L=0.4km	小鹿野町				■		74		－
		1-A1-2																	
	A11-003	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）１４０号・末野	現道拡幅　L=2.2km	寄居町		■	■	■		76		－
		1-A1-3																	
	A11-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）皆野両神荒川線・贄川	バイパス　L=0.8km	秩父市		■	■	■	■	388		－
		1-A1-4																	
	A11-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）長瀞玉淀自然公園線・栃谷	現道拡幅　L=0.3km	秩父市	■					0		－
		1-A1-5																	
	A11-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）秩父荒川線・別所	現道拡幅　L=1.1km	秩父市		■	■	■	■	215		－
	A11-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）下日野沢東門平吉田線・下日野沢	現道拡幅　L=0.5km	皆野町					■	34		－
		1-A1-7																	

案件番号：　0000472724

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）飯能寄居線・新堀北平沢	バイパス　L=1.5km	日高市	■	■	■	■		739		－
	A11-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）皆野荒川線・松井田	現道拡幅　L=0.3km	小鹿野町		■	■	■	■	173		－
		1-A1-10																	
	A11-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）１４０号・日向橋	橋梁架換　L=0.3km	秩父市	■					0		策定済
		1-A1-11																	
	A11-011	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路　中央通り線	現道拡幅　L=0.5km	秩父市	■	■	■	■	■	156		－
	A11-012	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路　川越北環状線	バイパス　L=1.3km	川越市	■	■	■	■	■	2,080		－
	A11-013	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路　中央通り線	現道拡幅　L=0.3km	川越市	■	■	■			286		－
	A11-014	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路　熊谷太田線	現道拡幅　L=0.5km	熊谷市	■					50		－

案件番号：　0000472724

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-015	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路　駅前東通線	現道拡幅　L=0.4km	東松山市				■	■	228		－
	A11-016	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	修繕	国道１４０号・秩父大滝	トンネル修繕　6箇所	秩父市	■	■	■	■	■	224		策定済
		1-A1-201																	
	A11-017	推進事業	一般	埼玉県	直接	埼玉県	－	－	山梨埼玉交流圏広域観光推進事業	広域観光地図等作成	県域全体				■	■	0		－
		1-A1-301																	
	A11-018	公園	一般	埼玉県	直接	埼玉県	－	－	秩父ミューズパーク	トイレ改築　１棟	秩父市			■	■		43	-	－
	A11-019	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	交通安全	（国）２９９号　尾田蒔交差点	交差点改良　L=0.5km	秩父市					■	44		－
											小計						5,045		
											合計						5,045		

案件番号：　0000472724

事　後　評　価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
事業主体にて評価を実施し、その結果を埼玉県県土整備部公共事業評価検討会議及び埼玉県公共事業評価監視委員会に報告し参考意見を聴取する。	令和4年10月
	公表の方法
	埼玉県県土整備部道路街路課のホームページに掲載

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	最終目標値は達成できなかったものの、、一定の成果は見られており、山梨埼玉交流圏域において、交流・連携した取組を通じて、地域の価値を高め、豊かな暮らしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進め、将来にわたる交流圏の活性化に大きく貢献できたと考えられる。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	

○特記事項（今後の方針等）

次期計画の「大観光時代に対応した広域的観光活性化計画（重点③）（R3～R7）」にて、引き続き、基礎的な観光力の向上に資する道路整備を図る。

案件番号： 0000472724

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	31,959千人		
	最　終 目標値	31959千人	目標値に対し632万6千人（19.8%）の減少となった。平成29年度から令和元年度にかけては目標値を上回ったが、令和２年度は目標値を下回った。原因としては、新型コロナウイルス感染症による緊急事態宣言等の影響で、人流が抑制されたことが考えられる。
	最　終 実績値	25633千人	
2	23,979千人		
	最　終 目標値	23979千人	目標値に対し256万8千人（10.7%）の減少となった。平成29年度から令和元年度にかけては目標値を上回ったが、令和２年度は目標値を下回った。原因としては、新型コロナウイルス感染症による緊急事態宣言等の影響で、人流が抑制されたことが考えられる。
	最　終 実績値	21411千人	

案件番号：0000472724

様式3

社会資本総合整備計画　　中間評価書

令和 2 年 2月 17 日

計画の名称	山梨埼玉広域観光活性化計画
計画の期間	平成２８年度～ 令和２年度(５年間)
交付対象	埼玉県

計画の目標

・山梨埼玉交流圏域において、交流・連携した取組を通じて、地域の価値を高め、豊かなくらしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、将来にわたり交流圏の活性化を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

①【山梨県・埼玉県　共通目標】　観光入込客27,619千人(H26)から30,420千人(H30)に10.1%増加
②埼玉県（山梨埼玉広域観光圏域）においては、観光入込客数を20,723千人（H26）から22,824千人（H30）に10.1%増加

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H26)	中間目標値 (H30)	最終目標値 (R2)	備考
①【山梨県・埼玉県　共通目標】観光客数	①27,619千人	①30,420千人	①31,959千人	
（観光客の増加割合）＝（評価時点の観光客数　－　H26の年間観光客数）／（H26年間観光客数）	―	10.1%	15.7%	
②　埼玉県（山梨埼玉広域観光圏域内）における観光客数	②20,723千人	②22,824千人	②23,979千人	
（観光客の増加割合）＝（評価時点の観光客数　－　H26の年間観光客数）／（H26年間観光客数）	―	10.1%	15.7%	

拠点施設・重点地区

羊山公園観光施設群、秩父ミューズパーク、秩父神社、三峯神社、長瀞渓谷観光施設群、三十槌の氷柱等観光施設群、東秩父村和紙の里、妻沼聖天山、巾着田観光施設群、名栗湖観光施設群、鎌北湖観光施設群、龍勢会館観光施設群、尾ノ内観光施設群、川越公園、ビームライフルシューティング施設

全体事業費（計画）（百万円）	合計（A＋B＋C）	13,099 百万円	A	13,079 百万円	B	0	C	20 百万円	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C）	0.2%

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期

事後評価（中間評価）の実施体制

策定主体にて評価を実施し、その結果を県土整備部公共事業評価検討会議に報告し参考意見を聴取した。

事後評価（中間評価）の実施時期

令和2年1月

公表の方法

埼玉県県土整備部道路街路課のホームページ掲載

１．交付対象事業の実施状況

交付対象事業

A　道路事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別	省略工種	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	R1	R2	全体事業費（実施）（百万円）	事業進捗	備考
A11-001	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	埼玉県国道	改築	（国）２９９号・飯能日高バイパス（台・飯能）	バイパス　L=1.5km	日高市・飯能市	―	―				234	○	完了
A11-002	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	埼玉県国道	改築	（国）２９９号・三山	現道拡幅　L=0.4km	小鹿野町	―	―	―	―	―	0	△	他の交付金へ移行したため未実施
A11-003	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	埼玉県国道	改築	（国）１４０号・末野	現道拡幅　L=2.2km	寄居町	―	―	―	―	―	17	△	一部未実施
A11-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）皆野両神荒川線・贄川	バイパス　L=0.8km	秩父市	―	―	―	―	―	74	△	一部未実施
A11-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）長瀞玉淀自然公園線・栃谷	現道拡幅　L=0.3km	秩父市	―					0	○	一部未実施（県単対応）
A11-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）秩父荒川線・別所	現道拡幅　L=1.1km	秩父市	―	―	―	―	―	10	△	一部未実施
A11-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）下日野沢東門平吉田線・下日野沢	現道拡幅　L=0.5km	皆野町	―	―	―	―	―	0	△	一部未実施
A11-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）飯能寄居線・新堀北平沢	バイパス　L=1.5km	日高市	―	―	―	―	―	400	○	完了

A11-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）皆野荒川線・松井田	現道拡幅　L=0.3km	小鹿野町						70	△	一部未実施
A11-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	埼玉県国道	改築	（国）１４０号・日向橋	橋梁架換　L=0.3km	秩父市						0	○	完了
A11-011	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路　中央通り線	現道拡幅　L=0.5km	秩父市						282	△	一部未実施
A11-012	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路　川越北環状線	バイパス　L=1.3km	川越市						1,113	△	一部未実施
A11-013	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路　中央通り線	現道拡幅　L=0.3km	川越市						105	○	完了
A11-014	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路　熊谷太田線	現道拡幅　L=0.5km	熊谷市						50	○	完了
A11-015	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路　駅前東通線	現道拡幅　L=0.4km	東松山市						118	△	一部未実施
A11-016	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	埼玉県国道	修繕	国道１４０号・秩父大滝	トンネル修繕　6箇所	秩父市						129	△	一部未実施
A11-018	公園	一般	埼玉県	直接	埼玉県	－	－	秩父ミューズパーク	トイレ改築　１棟	秩父市						60	○	完了
															小計（○○事業）			
															合計	2,662		

様式3

B　関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	R1	R2	全体事業費（実施）（百万円）	事業進捗	備考
														合計			

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

C　効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	R1	R2	全体事業費（実施）（百万円）	事業進捗	備考
A11-017	公園	一般	埼玉県	直接	埼玉県	—	山梨埼玉交流圏広域観光推進事業	広域観光地図等作成	県域全体						0	×	次年度実施予定
														合計			

番号		備考

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2．事業効果の発現状況、目標値の達成状況

Ⅰ　定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況

入込観光客数は着実に増加してきており、道路整備による周遊性の向上が観光客数の増加に貢献している。
【参考指標】
①県外からの観光入込客数推移（全県）　＋３３％　（平成２６年度→平成３０年度）

Ⅱ　定量的指標の達成状況

指標①【山梨県・埼玉県　共通目標】観光客数	中間目標値	３０，４２０千人（１０．１%）	目標値と実績値に差が出た要因	広域観光圏域における山梨埼玉両県の観光客数を集計した結果、増加傾向を示しており道路整備による効果が確認できる。
	中間実績値	３１，８３１千人（１５．３%）		
指標②埼玉県(山梨埼玉広域観光圏域)における観光客数	中間目標値	２２，８２４千人（１０．１%）	目標値と実績値に差が出た要因	広域観光圏域における埼玉県の観光客数は増加傾向を示しており、山梨県との主要な交通手段が自動車であることを考えると道路整備による効果が確認できる。
	中間実績値	２４，０７９千人（１６．２%）		
	最終目標値			
	最終実績値			

3．特記事項（今後の方針）

今後、実施する事後評価結果を踏まえ、次期計画にて、引き続き両県の観光地間の周遊性を高める道路整備や観光施設までのアクセス性を向上させる道路整備を推進し、山梨埼玉交流圏域の活性化を図る。

事業箇所図

計画の名称	山梨埼玉広域観光活性化計画		
計画の期間	平成２８年度 ～ 平成３２年度　（5年間）	交付対象	埼玉県（山梨県と連携）

