

計画の名称	3 総合的な道路防災機能の強化		
計画の期間	平成 21 年度 ~ 平成 25 年度 (5年間)	交付対象	所沢市、加須市、東松山市、深谷市、蕨市、志木市、富士見市
計画の目標	地震、大雨といった自然災害に対する道路防災機能の強化を図り、安心、安全な道づくりを推進する。		

計画の成果目標 (定量的指標)	県及び市町村が管理する道路における防災対策が必要な箇所を整備する。 (防災対策が必要な箇所とは、緊急輸送道路上で耐震対策を必要とする橋りょう、防災総点検における危険箇所未対策箇所、現道上における電線地中化実施箇所等である。)		
-----------------	---	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H21)	中間目標値 (H23)	最終目標値 (H25末)	
防災対策の整備率=要防災対策箇所の完了箇所数 / 要防災対策箇所数	11%	55%	84%	
追加 災害時の安全輸送が確保される避難者(住民)の人数 (当該路線の整備により災害時の安全輸送が確保される避難所に集まる住民の積算数)	-	-	-	計画の成果を示すため追加設定する指標

拠点施設・重点地区	特になし		
-----------	------	--	--

全体事業費	合計 (A+B+C)	980百万円	A	980百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%
-------	---------------	--------	---	--------	---	------	---	------	---------------------------	------

事後評価 (中間評価)

○事後評価 (中間評価) の実施体制、実施時期	
事後評価 (中間評価) の実施体制	事後評価 (中間評価) の実施時期
策定主体にて評価を実施し、その結果を県土整備部公共事業評価検討会議に報告し参考意見を聴取した。	平成 27 年 11 月
	公表の方法
	埼玉県県土整備部道路街路課のホームページ掲載

1. 交付対象事業の実施状況

交付対象事業														全体事業費 (百万円)	事業進捗	備考	
A 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)							
										H21	H22	H23	H24	H25			
3-A57	道路	一般	所沢市	直接	所沢市 市町村道	改築	市道 4-245 号線	電線地中化L=0.53km	所沢市						170	△	一部未実施
3-A58	道路	一般	加須市	直接	加須市 市町村道	修繕	市道 113 号線・花崎陸橋	耐震補強0.15km	加須市						95	○	完了
3-A61	道路	一般	東松山市	直接	東松山市 市町村道	修繕	市道第 6121 号線・6-3 号橋	耐震補強0.03km	東松山市						178	○	完了
3-A63	道路	一般	深谷市	直接	深谷市 市町村道	改築	市道 D-748 号線	電線地中化L=0.27km	深谷市						32	○	完了
3-A64	道路	一般	深谷市	直接	深谷市 市町村道	改築	市道 D-751 号線	電線地中化L=0.29km	深谷市						25	○	完了
3-A65	道路	一般	深谷市	直接	深谷市 市町村道	改築	市道 D-759 号線	電線地中化L=0.10km	深谷市						6	○	完了
3-A66	道路	一般	蕨市	直接	蕨市 市町村道	修繕	市道 42-01 号線・丁張下青木跨線道路橋	耐震補強L= 0.02km	蕨市						190	○	完了
3-A73	道路	一般	志木市	直接	志木市 市町村道	修繕	市道第 1341 号線・志木大橋	耐震補強L=0.12km	志木市						160	○	完了
3-A74	道路	一般	志木市	直接	志木市 市町村道	修繕	市道第 1239 号線 (高橋)	耐震補強L=0.06km	志木市						124	○	完了
											小計			980			
											合計			980			

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	事業進捗	備考
										H25	H26	H27	H28	H29			
	—																
合計																	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	事業進捗	備考
										H25	H26	H27	H28	H29			
	—																
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	

その他関連する事業

計画等の名称 埼玉県道路計画 (防災・安全)																	
事業種別	交付対象	要素とな (事業箇所)	市町村名	全体事業費 (百万円)	事業進捗	備考											
1-A'-242	道路	志木市	市道第1153号線・富士見橋	志木市	110												防災・安全移行先
1-A'-245	道路	富士見市	市道第5131号線・富士見橋	富士見市	110												防災・安全移行先
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	事業進捗	備考
										H21	H22	H23	H24	H25			
3-A' 1	道路	一般	埼玉県	直接		国道	修繕 一般国道254号・岡坂橋	耐震補強0.09km	富士見市						82	○	完了
3-A' 3	道路	一般	埼玉県	直接		国道	修繕 一般国道254号・富士見高架橋	耐震補強0.19km	富士見市			●●●●			138	○	完了
3-A' 4	道路	一般	埼玉県	直接		国道	修繕 一般国道254号・福岡高架橋	耐震補強0.19km	ふじみ野市			●●●●			153	○	完了
3-A' 6	道路	一般	埼玉県	直接		国道	修繕 一般国道254号・南古谷高架橋	耐震補強0.25km	川越市			●●●●			230	○	完了
3-A' 7	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	修繕 (主)さいたま栗橋線・新今宮橋	耐震補強0.09km	蓮田市						126	○	完了
3-A' 10	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	修繕 (主)さいたま栗橋線・下新井橋	耐震補強0.04km	久喜市						23	○	完了
3-A' 16	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	修繕 (主)川越栗橋線・御陣屋橋	耐震補強0.03km	桶川市						32	○	完了
3-A' 27	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	修繕 (1)武蔵丘陵森林公園広瀬線・熊谷大橋	耐震補強1.16km	熊谷市			●●●●	●●●●	●●●●	1,289	△	一部未実施
3-A' 28	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	修繕 (1)玉川熊谷線・第一吉岡高架橋	耐震補強0.08km	熊谷市						150	○	完了
3-A' 29	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	修繕 (1)玉川熊谷線・第二吉岡高架橋	耐震補強0.07km	熊谷市						105	○	完了
3-A' 38	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	修繕 (1)新座和光線・黒目川橋	耐震補強0.05km	新座市						83	○	完了
3-A' 42	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	改築 (主)川口上尾線	電線地中化0.70km	川口市			●●●●	●●●●		185	○	完了
3-A' 43	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	改築 (1)深谷停車場線	電線地中化0.11km	深谷市						19	○	完了
3-A' 44	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	改築 (1)川口蕨線	電線地中化0.86km	蕨市			●●●●	●●●●	●●●●	370	○	完了
3-A' 45	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	改築 (1)所沢青梅線	電線地中化0.53km	所沢市			●●●●	●●●●	●●●●	400	△	一部未実施
3-A' 51	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	修繕 (1)南川上名栗線	災害防除7箇所	飯能市			●●●●	●●●●	●●●●	104	△	一部未実施
3-A' 53	道路	一般	埼玉県	直接		国道	修繕 一般国道140号	災害防除8箇所	秩父市			●●●●	●●●●	●●●●	194	△	一部未実施
3-A' 67	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	修繕 (主)鴻巣川島線・糠田橋	橋梁補修L=0.78km	鴻巣市			●●●●	●●●●	●●●●	370	○	完了
3-A' 68	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	修繕 (主)行田東松山線・大芦橋	橋梁補修L=1.02km	鴻巣市			●●●●			164	○	完了
3-A' 69	道路	一般	埼玉県	直接		国道	修繕 一般国道407号・刀水橋	橋梁補修L=0.81km	熊谷市			●●●●			200	○	完了
3-A' 70	道路	一般	埼玉県	直接		国道	修繕 一般国道140号・豆焼橋	橋梁補修L=0.22km	秩父市			●●●●			80	○	完了
3-A' 71	道路	一般	埼玉県	直接		国道	修繕 一般国道140号・雁坂大橋	橋梁補修L=0.25km	秩父市			●●●●			80	○	完了
3-A' 72	道路	一般	埼玉県	直接		都道府県道	修繕 (主)越谷流山線・吉越橋	橋梁補修L=0.43km	越谷市			●●●●	●●●●	●●●●	90	○	完了
合計													4,667				

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・橋梁耐震補強及び電線地中化整備の結果、市町村道の道路防災機能が強化され、被災時の緊急輸送能力が確保された。			
II 定量的指標の達成状況	指標① 防災対策の整備率	最終目標値	84%	目標値と実績値 に差が出た要因	一部路線にて地元調整に不測の日数を要し、期間内の完成が出来なかったため。
		最終実績値	80%		
	追加指標 災害時の安全輸 送が確保される 避難者（住民） の人数	最終目標値	-	目標値と実績値 に差が出た要因	各種道路防災対策の整備により、災害時、4240人の住民を安全に避難所へ参集させる輸 送ルートが確保された。さらに、当該事業には鉄道を跨ぐ跨線橋の整備も含んでいるこ とから、災害時の鉄道への第三者被害を回避することも期待される。
		最終実績値	4240人		
	指標③	最終目標値		目標値と実績値 に差が出た要因	
		最終実績値			
3. 特記事項（今後の方針）					
<p>道路防災については平成24年度補正予算より防災・安全交付金が制度創設され、これに基づき集中的な道路インフラの維持管理を実施している。また、平成25年に道路法が改正され、橋梁等の道路インフラは5年に一度の頻度での点検が道路管理者に義務付けられたところである。</p> <p>当該計画に引き続き防災対策を進めるとともに、道路インフラの維持管理による減災対策を計画的に進められるよう支援していく。</p>					