

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年02月24日

計画の名称	国土強靱化地域計画に資する道路の整備												
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	埼玉県,熊谷市,上里町,三芳町,三郷市												
計画の目標	地域強靱化計画に基づき、道路網の多重化を進めることで、防災拠点や高次医療機関等へのアクセス強化、搬送時間の短縮を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	24,401	A	24,401	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R3.4)	中間目標値	最終目標値 (R8.3)
1	整備箇所における混雑時平均旅行速度の向上による円滑な交通の確保。 円滑な交通空間確保による混雑時平均旅行速度の向上(km/h) 整備箇所における混雑時平均旅行速度 = 混雑時走行台キロ / 混雑時走行台時	31km/h	km/h	35km/h
2	道路整備によりアクセス機能が向上した防災拠点等を増加させる。 道路整備によりアクセス機能が向上する防災拠点等の箇所数	0箇所	箇所	11箇所

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)東松山鴻巣線・久保田	3.27km(4車線化)	吉見町						2,800		-
	A01-002	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)さいたま東村山線・野火止	1.8km(現道拡幅)	新座市						380		-
	A01-003	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)日高川島線・南平沢	0.52km(バイパス)	日高市						590		-
	A01-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)花園本庄線・栗崎	3.75km(バイパス)	本庄市・深谷市						1,000		-
	A01-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)上里鬼石線・神保原	0.66km(バイパス)	上里町						980		-
	A01-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)児玉新町線・勅使河原	0.63km(現道拡幅)	上里町						190		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)赤浜小川線・富田	1.4km(バイパス)	寄居町						560	-	
	A01-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)羽生栗橋線・阿佐 間	2.1km(バイパス)	加須市						130	-	
	A01-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)蓮田白岡久喜(蓮 田S I C)	0.8km(現道拡幅)	蓮田市						500	-	
	A01-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	一般国道125号・加須 羽生バイパス	2.2km(4車線化)	加須市 羽生市						500	-	
	A01-011	道路	一般	熊谷市	直接	熊谷市	市町村 道	改築	市道90007号線	道路拡幅 1.40km	熊谷市						615	-	
	A01-012	道路	一般	上里町	直接	上里町	市町村 道	改築	(仮称)リバーサイドロ ード	バイパス 2km	上里町						620	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	三芳町	直接	三芳町	市町村道	改築	町道14号線歩道整備	道路改築 41.5m(三芳スマートIC)	三芳町						224		-
	A01-014	道路	一般	三郷市	直接	三郷市	市町村道	改築	三郷料金所スマートインターチェンジアクセス道路	道路整備 0.8km	三郷市						398		-
	A01-015	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	(主)さいたまふじみ野所沢線・上福岡	歩道整備 L=700m	ふじみ野市						750		-
	A01-016	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	(主)川越栗橋線・府川	交差点整備 L=340m	川越市						380		-
	A01-017	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	(主)さいたまふじみ野所沢線・上富	歩道整備 L=1,920m	三芳町						220		-
	A01-018	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	(主)行田蓮田線・郷地	歩道整備 L=690m	鴻巣市						350		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(一)蓮田鴻巣線・加納	歩道整備 L=600m	桶川市						300	-	
	A01-020	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(一)所沢青梅線・坂之下	歩道整備 L=420m	所沢市						700	-	
	A01-021	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(主)鴻巣川島線・荒子ほか	歩道整備 L=880m	吉見町ほか						600	-	
	A01-022	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(一)菅谷寄居線・下横田	歩道整備 L=1,020m	小川町						789	-	
	A01-023	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(一)菅谷寄居線・志賀	歩道整備 L=650m	嵐山町						825	-	
	A01-024	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(主)加須鴻巣線・下崎	交差点整備 L=400m	加須市						500	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(一) 鎌塚鴻巣線・宮前	歩道整備 L=280m	鴻巣市						500	-	
	A01-026	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	交安	(国) 1 2 2号・里	歩道整備 L=150m	川口市						500	-	
	A01-027	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(主) 練馬川口線・白子	歩道整備 L=100m	和光市						500	-	
	A01-028	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(主) 川越所沢線・今福	交差点整備 L=300m	川越市						500	-	
	A01-029	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(主) 川越越生線ほか・ 的場	交差点整備 L=100m	川越市						500	-	
	A01-030	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(主) 深谷東松山線・上 野本	歩道整備(道路拡幅) L=20 0m	東松山市						500	-	
	A01-031	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(主) 上里鬼石線・新宿	交差点整備 L=100m	神川町						500	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-032	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(主)境杉戸線・下吉羽	歩道整備 L=100m	幸手市						500	-	
	A01-033	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(主)保谷志木線・片山	交差点整備 L=100m	新座市						500	-	
	A01-034	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(主)練馬所沢線・栗原	交差点整備 L=100m	新座市						500	-	
	A01-035	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	交安	(国)140号・荒川久那	歩道整備 L=500m	秩父市						500	-	
	A01-036	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	交安	(国)299号・寺尾	交差点整備 L=550m	秩父市						500	-	
	A01-037	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(主)藤岡本庄線・長浜	歩道整備 L=460m	上里町						500	-	
	A01-038	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交安	(主)羽生外野栗橋線・稲子	交差点整備 L=130m	羽生市						500	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-039	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府	交安	(一) 騎西鴻巣線・埼玉	交差点整備 L=1,700m	行田市						500	-	
	A01-040	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府	交安	(一) 富岡入間線・阿須	道路拡幅 L=0.05km	飯能市						2,000	-	
											小計						24,401		
											合計						24,401		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 国土強靱化地域計画に資する道路の整備

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との適合等 1) 上位計画等と整合性が確保されている。(3 社会資本整備重点計画)	○
I. 目標の妥当性 上位計画との整合等 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	○
I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 1) 計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	○