社会資本総合整備計画（広域連携事業）　事後評価書

平成３０ 年　 9月 １２日

計画の名称	１　群馬埼玉地域における広域的産業・物流活性化		
計画の期間	平成23年度　～　平成27年度　（5年間）	交付対象	埼玉県（群馬県と連携）

計画の目標

群馬県・埼玉県においては、自動車関連産業等の産業拠点（工業団地等）が点在しており、両県間の物流も盛んである。また、既存の関越道、東北道に加え、圏央道、北関東道等の高規格道路の整備に伴い、これらの高規格道路ネットワークを軸とした「埼玉群馬地域」における産業のポテンシャルが飛躍的に高まっている。
このポテンシャルを最大限に活かすべく群馬県・埼玉県の両県を繋ぐ道路、及び高規格道路と産業拠点とのアクセス道路を整備して物流機能を高めることにより、広域的な競争力を強化し、本地域のさらなる産業活性化を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

・製造品出荷額等の全国に占める群馬埼玉地域の割合を６．８％（H20）から７．０％（H27）に増加（０．２%増）
・埼玉県における平成２３年度以降の新規企業立地件数２５０件（H27）

定量的指標の定義及び算定式

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H22)	中間目標値 (H25末)	最終目標値 (H27末)	備考
製造品出荷額等の全国に占める群馬埼玉地域の割合 （全国に占める群馬埼玉地域の割合）＝（群馬埼玉地域の出荷額）／（全国の出荷額）	６．８％	６．９％ （０．１%増）	７．０％ （０．２%増）	当初現況値は、H22時点で公表されているH20確報値
埼玉県における平成２３年度以降の新規企業立地件数	０件	１５０件	２５０件	

拠点施設・重点地区

【拠点施設】
・関越道・東北道・圏央道ゾーン産業拠点群（久喜・菖蒲工業団地、吉野原工業団地、深谷工業団地、上尾領家工業団地、大沼工業団地、清久工業団地、幸手工業団地、加須・大利根工業団地、大利根豊野台テクノタウン工業団地、熊谷工業団地、川本春日丘工業団地、羽生小松台工業団地、加須川口工業団地、伊奈北部工業団地、秩父みどりが丘工業団地、加須下高柳工業団地、行田みなみ工業団地、妻沼西部工業団地、広瀬工場適地、南十条工場適地、万吉工場適地、小室第一工場適地、上谷工場適地、落工場適地、六軒工場適地、五明工場適地、葛袋工場適地、鷲宮工業団地）
・北関ベルトゾーン産業拠点群（大八木工業団地、倉賀野工業団地、綿貫工業団地、八幡原工業団地、小林工業団地、力丸工業団地、東部工業団地、伊勢崎佐波工業団地、境北部工業団地、明和工業団地、八斗島工業団地、南部工業団地、境上武工業団地、新田西部工業団地、太田工業団地、太田西部工業団地、新田東部工業団地、境野工業団地、太田流通団地、太田大泉工業団地、大利根工業団地、寿崎工業団地、鞍掛工業団地、邑楽工業団地、館林工業団地、館林東部工業団地、板倉工業団地、板倉ニュータウン(産業用地)、千代田工業団地、開拓工業団地、広沢地区工場群、太田リサーチパーク、太田東部工業団地、太田さくら工業団地）

【重点施設】
・邑楽館林工業団地周辺地区、太田桐生ＩＣ周辺地区

拠点施設・重点地区

（連携内容）高規格道路を軸とする道路網や県境道路の整備について、将来的なビジョンを含めた検討を群馬県と共同で実施する。
（進 め 方）連絡調整会議等を開催し、両県における状況の情報交換や今後の整備方針等について検討を行う。

全体事業費	合計（A＋B＋C）	16,215百万円	A	16,175百万円	B	－	C	40百万円	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C）	0.2%

事　後　評　価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事業主体にて事後評価を実施し、その結果を埼玉県県土整備部公共事業評価検討会議に報告し参考意見を聴取する。

事後評価の実施時期

平成３０年９月

公表の方法

埼玉県県土整備部道路街路課のホームページに掲載。

１．交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1　基幹事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H23	H24	H25	H26	H27	全体事業費（百万円）	備考
2-A1-2	道路	一般	埼玉県	直接	－	国道	改築	（国）１２５号・栗橋大利根バイパス	バイパス　L=3.9km	加須市・久喜市						1,900	
2-A1-3	道路	一般	埼玉県	直接	－	国道	改築	（国）３５４号・板倉北川辺バイパス	バイパス　L=2.0km	加須市						800	
2-A1-4	道路	一般	埼玉県	直接	－	国道	改築	（国）４０７号・吉野橋	橋梁架換　L=0.2km	熊谷市						70	
2-A1-7	道路	一般	埼玉県	直接	－	都道府県道	改築	（主）東松山越生線・下唐子２	現道拡幅　L=0.8km	東松山市						280	
2-A1-8	道路	一般	埼玉県	直接	－	都道府県道	改築	（主）熊谷館林線・西環状	バイパス　L=1.3km	熊谷市						2,300	
2-A1-11	道路	一般	埼玉県	直接	－	都道府県道	改築	（一）久喜騎西線・上高柳バイパス	バイパス　L=4.1km	加須市						765	
2-A1-12	道路	一般	埼玉県	直接	－	都道府県道	改築	（主）羽生外野栗橋線・外野バイパス	バイパス　L=1.9km	加須市						790	

2-A1-13	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（一）加須幸手線・大桑バイパス	バイパス　L=1.1km	加須市							650	
2-A1-16	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（一）加須幸手線・鷲宮バイパス	バイパス　L=1.3km	久喜市							1,350	
2-A1-17	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（主）春日部菖蒲線・白岡久喜バイパス	バイパス　L=0.7km	久喜市・白岡町							550	
2-A1-28	道路	一般	埼玉県	直接	－	都道府県道	改築	（一）惣新田幸手線・平須賀	バイパス　L=3.0km	幸手市							3,000	
2-A1-29	道路	一般	埼玉県	直接	－	都道府県道	改築	（主）羽生外野栗橋線・北部幹線	バイパス　L=0.9km	羽生市							1,200	
2-A1-30	道路	一般	埼玉県	直接	－	都道府県道	改築	（主）さいたま幸手線・和戸	現道拡幅　L=0.3km	宮代町							1,000	
2-A1-31	道路	一般	埼玉県	直接	－	国道	改築	（国）１２５号・加須羽生バイパス	バイパス　L=4.8km	加須市・羽生市							500	
2-A1-32	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（主）深谷嵐山線・上原	バイパス　L=1.3km	深谷市							20	
2-A1-33	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（一）青山熊谷線・岡　中曽根	バイパス　L=2.3km	熊谷市							20	
2-A1-34	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（一）行田市停車場酒巻線・和田犬塚	バイパス　L=1.1km	行田市							150	
2-A1-35	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（一）北中曽根北大桑線・水深	バイパス　L=1.3km	加須市							10	
2-A1-36	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（主）加須鴻巣線・笠原大橋	橋梁架換　L=0.1km	鴻巣市							120	
2-A1-37	道路	一般	埼玉県	直接	―	都道府県道	改築	（主）伊勢崎深谷線・上武大橋	橋梁架換　L=1.6km	深谷市							700	
													小計				16,175	
													合計				16,175	

B　関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考
										H23	H24	H25	H26	H27		
												合計			0	

C　効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考
										H23	H24	H25	H26	H27		
2-C-1	計画・調査	一般	埼玉県	直接	―	調査	群馬・埼玉地域連携道路調査	調査・検討	群馬・埼玉地域						40	
												合計			40	

２．事業効果の発現状況、目標値の達成状況

Ⅰ定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況

群馬県、埼玉県を繋ぐ道路やＩＣアクセス道路の整備により、広域的な幹線道路ネットワークの形成が進み、企業立地ポテンシャルの高い地域が新たに生み出されることで、産業基盤の整備や新規企業立地に大きく貢献した。
・東松山越生線（下唐子２）の道路整備がＨ２７に完了し、東松山ＩＣから葛袋工業団地へのアクセス性が向上。
・惣新田幸手線（平須賀）の道路整備がＨ２６に完了し、幸手ＩＣから幸手工業団地へのアクセスが向上。

Ⅱ定量的指標の達成状況

指標：製造品出荷額	最終目標値	７．０％	目標値と実績値に差が出た要因：製品出荷額等は両県の主要産業の一つである自動車関連産業が、平成２３年３月に発生した東日本大震災によるサプライチェーンの寸断や電力供給制約などの影響を受け、中間評価では6.7%（−0.2%）であったが、その後回復し、事後評価では7.0%となった。本計画実施も一因となり、企業誘致が進んだことから、最終目標を達成した。
	最終実績値	７．０％	
指標：新規企業立地	最終目標値	２５０件	目標値と実績値に差が出た要因：新規企業立地の件数は、最終目標値の約１．５倍の３６６件であり、本計画実施の効果が現れている。
	最終実績値	３６６件	

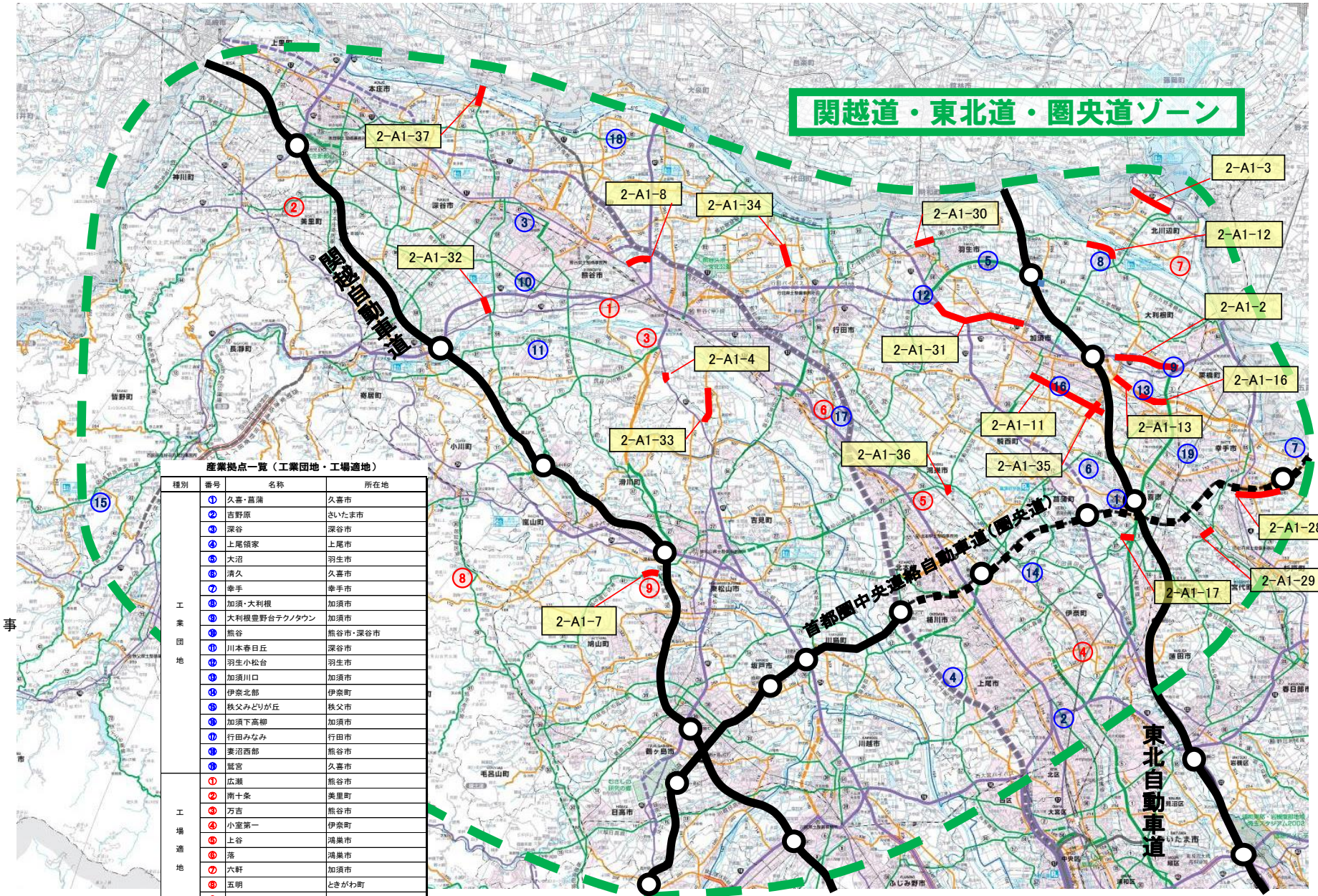
３．特記事項（今後の方針等）

引き続き、次期計画である「高規格道路（北関東・関越・圏央・東北）沿線地域における広域的産業・物流活性化」において、両県を繋ぐ道路やＩＣアクセス道路の整備を推進し、本地域の更なる産業活性化を図る。

（参考様式３）

群馬埼玉地域における広域的産業・物流活性化

計画の名称	1　群馬埼玉地域における広域的産業・物流活性化		
計画の期間	平成23年度　～　平成27年度　（5年間）	交付団体	埼玉県（群馬県と連携）



事

産業拠点一覧（工業団地・工場適地）

種別	番号	名称	所在地
工業団地	①	久喜・菖蒲	久喜市
	②	吉野原	さいたま市
	③	深谷	深谷市
	④	上尾領家	上尾市
	⑤	大沼	羽生市
	⑥	清久	久喜市
	⑦	幸手	幸手市
	⑧	加須・大利根	加須市
	⑨	大利根豊野台テクノタウン	加須市
	⑩	熊谷	熊谷市・深谷市
	⑪	川本春日丘	深谷市
	⑫	羽生小松台	羽生市
	⑬	加須川口	加須市
	⑭	伊奈北部	伊奈町
	⑮	秩父みどりが丘	秩父市
	⑯	加須下高柳	加須市
	⑰	行田みなみ	行田市
	⑱	妻沼西部	熊谷市
	⑲	鷲宮	久喜市
工場適地	①	広瀬	熊谷市
	②	南十条	美里町
	③	万吉	熊谷市
	④	小室第一	伊奈町
	⑤	上谷	鴻巣市
	⑥	落	鴻巣市
	⑦	六軒	加須市
	⑧	五明	ときがわ町
	⑨	葛袋	東松山市

社会資本総合整備計画（広域連携事業）　　中間評価書

平成 29 年　3月　28日

計画の名称	2　群馬埼玉地域における広域的産業・物流活性化		
計画の期間	平成23年度　～　平成27年度　（5年間）	交付対象	埼玉県（群馬県と連携）

計画の目標

群馬県・埼玉県においては、自動車関連産業等の産業拠点（工業団地等）が点在しており、両県間の物流も盛んである。また、既存の関越道、東北道に加え、圏央道、北関東道等の高規格道路の整備に伴い、これらの高規格道路ネットワークを軸とした「埼玉群馬地域」における産業のポテンシャルが飛躍的に高まっている。

このポテンシャルを最大限に活かすべく群馬県及び埼玉県が両県を繋ぐ道路、及び高規格道路と産業拠点とのアクセス道路を整備して物流機能を高めることにより、広域的な競争力を強化し、本地域のさらなる産業活性化を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

・製造品出荷額等の全国に占める群馬埼玉地域の割合を６．８％（H20）から７．０％（H27）に増加（０．2%増）
・埼玉県における平成２３年度以降の新規企業立地件数２５０件（H27）

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値（H22）	中間目標値（H25末）	最終目標値（H27末）	備考
製造品出荷額等の全国に占める群馬埼玉地域の割合 （全国に占める群馬埼玉地域の割合）＝（群馬埼玉地域の出荷額）／（全国の出荷額）	６．８％	６．９％ （０．１%増）	７．０％ （０．２%増）	当初現況値は、H22時点で公表されているH20確報値
埼玉県における平成２３年度以降の新規企業立地件数	０件	１５０件	２５０件	

拠点施設・重点地区

【拠点施設】
・関越道・東北道・圏央道ゾーン産業拠点群（久喜・菖蒲工業団地、吉野原工業団地、深谷工業団地、上尾領家工業団地、大沼工業団地、清久工業団地、幸手工業団地、加須・大利根工業団地、大利根豊野台テクノタウン工業団地、熊谷工業団地、川本春日丘工業団地、羽生小松台工業団地、加須川口工業団地、伊奈北部工業団地、秩父みどりが丘工業団地、加須下高柳工業団地、行田みなみ工業団地、妻沼西部工業団地、広瀬工場適地、南十条工場適地、万吉工場適地、小室第一工場適地、上谷工場適地、落工場適地、六軒工場適地、五明工場適地、葛袋工場適地、鷲宮工業団地）
・北関ベルトゾーン産業拠点群（大八木工業団地、倉賀野工業団地、綿貫工業団地、八幡原工業団地、小林工業団地、力丸工業団地、東部工業団地、伊勢崎佐波工業団地、境北部工業団地、明和工業団地、八斗島工業団地、南部工業団地、境上武工業団地、新田西部工業団地、太田工業団地、太田西部工業団地、新田東部工業団地、境野工業団地、太田流通団地、太田大泉工業団地、大利根工業団地、寿崎工業団地、鞍掛工業団地、邑楽工業団地、館林工業団地、館林東部工業団地、板倉工業団地、板倉ニュータウン(産業用地)、千代田工業団地、開拓工業団地、広沢地区工場群、太田リサーチパーク、太田東部工業団地、太田さくら工業団地）

関係県との連携の内容、進め方

（連携内容）高規格道路を軸とした道路網や県境道路の整備について、関係部局と連携を図りながら将来的なビジョンを含めた検討を埼玉県と共同で実施
（進め方）連絡調整会議等を開催し、両県における状況の情報交換や今後の整備方針等について検討を行う

【重点施設】
・邑楽館林工業団地周辺地区、太田桐生ＩＣ周辺地区

全体事業費	合計（A＋B＋C）	16,175百万円	A	16,175百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C）	0.0%

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期

中間評価の実施体制	中間評価の実施体制
事業主体にて中間評価を実施し、その結果を埼玉県県土整備部公共事業評価検討会議に報告し参考意見を聴取する。	平成２９年１月
	公表の方法
	埼玉県県土整備部道路街路課のホームページに掲載

１．交付対象事業の実施状況

交付対象事業

Ａ１　広域連携事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別	省略工種	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H23	H24	H25	H26	H27	全体事業費（百万円）	備考
2-A1-2	道路	一般	埼玉県	直接	ー	国道	改築	（国）１２５号・栗橋大利根バイパス	バイパス　L=3.9km	加須市・久喜市				■	■	1,900	継続計画にて施工中
2-A1-3	道路	一般	埼玉県	直接	ー	国道	改築	（国）３５４号・板倉北川辺バイパス	バイパス　L=2.0km	加須市	■	■	■	■	■	800	継続計画にて施工中
2-A1-4	道路	一般	埼玉県	直接	ー	国道	改築	（国）４０７号・吉野橋	橋梁架換　L=0.2km	熊谷市		■				70	完了
2-A1-7	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（主）東松山越生線・下唐子２	現道拡幅　L=0.8km	東松山市	■	■	■	■	■	280	完了
2-A1-8	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（主）熊谷館林線・西環状	バイパス　L=1.3km	熊谷市	■	■	■	■	■	2,300	継続計画にて施工中
2-A1-11	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（一）久喜騎西線・上高柳バイパス	バイパス　L=4.1km	加須市	■	■	■	■	■	765	継続計画にて施工中
2-A1-12	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（主）羽生外野栗橋線・外野バイパス	バイパス　L=1.9km	加須市	■	■	■	■	■	790	完了
2-A1-13	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（一）加須幸手線・大桑バイパス	バイパス　L=1.1km	加須市	■	■	■	■	■	650	他事業にて施工中
2-A1-16	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（一）加須幸手線・鷲宮バイパス	バイパス　L=1.3km	久喜市		■	■	■	■	1,350	他事業にて施工中
2-A1-17	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（主）春日部菖蒲線・白岡久喜バイパス	バイパス　L=0.7km	久喜市・白岡町		■	■	■	■	550	他事業にて施工中
2-A1-28	道路	一般	埼玉県	直接	－	都道府県道	改築	（一）惣新田幸手線・平須賀	バイパス　L=3.0km	幸手市		■	■	■		3,000	完了
2-A1-29	道路	一般	埼玉県	直接	－	都道府県道	改築	（主）羽生外野栗橋線・北部幹線	バイパス　L=0.9km	羽生市			■	■	■	1,200	他事業にて残事業を施工中
2-A1-30	道路	一般	埼玉県	直接	－	都道府県道	改築	（主）さいたま幸手線・和戸	現道拡幅　L=0.3km	宮代町				■	■	1,000	他事業にて施工中
2-A1-31	道路	一般	埼玉県	直接	－	国道	改築	（国）１２５号・加須羽生バイパス	バイパス　L=4.8km	加須市・羽生市				■	■	500	継続計画にて残事業を施工中
2-A1-32	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（主）深谷嵐山線・上原	バイパス　L=1.3km	深谷市					■	20	継続計画にて施工中
2-A1-33	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（一）冑山熊谷線・岡　中曽根	バイパス　L=2.3km	熊谷市					■	20	継続計画にて施工中
2-A1-34	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（一）行田市停車場酒巻線・和田犬塚	バイパス　L=1.1km	行田市					■	150	継続計画にて施工中
2-A1-35	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（一）北中曽根北大桑線・水深	バイパス　L=1.3km	加須市					■	10	継続計画にて施工中
2-A1-36	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（主）加須鴻巣線・笠原大橋	橋梁架換　L=0.1km	鴻巣市					■	120	完了
2-A1-37	道路	一般	埼玉県	直接	ー	都道府県道	改築	（主）伊勢崎深谷線・上武大橋	橋梁架換　L=1.6km	深谷市					■	700	継続計画にて施工中
										小計（道路整備事業）						16,175	
										合計						16,175	

Ｂ　関連社会資本整備事業

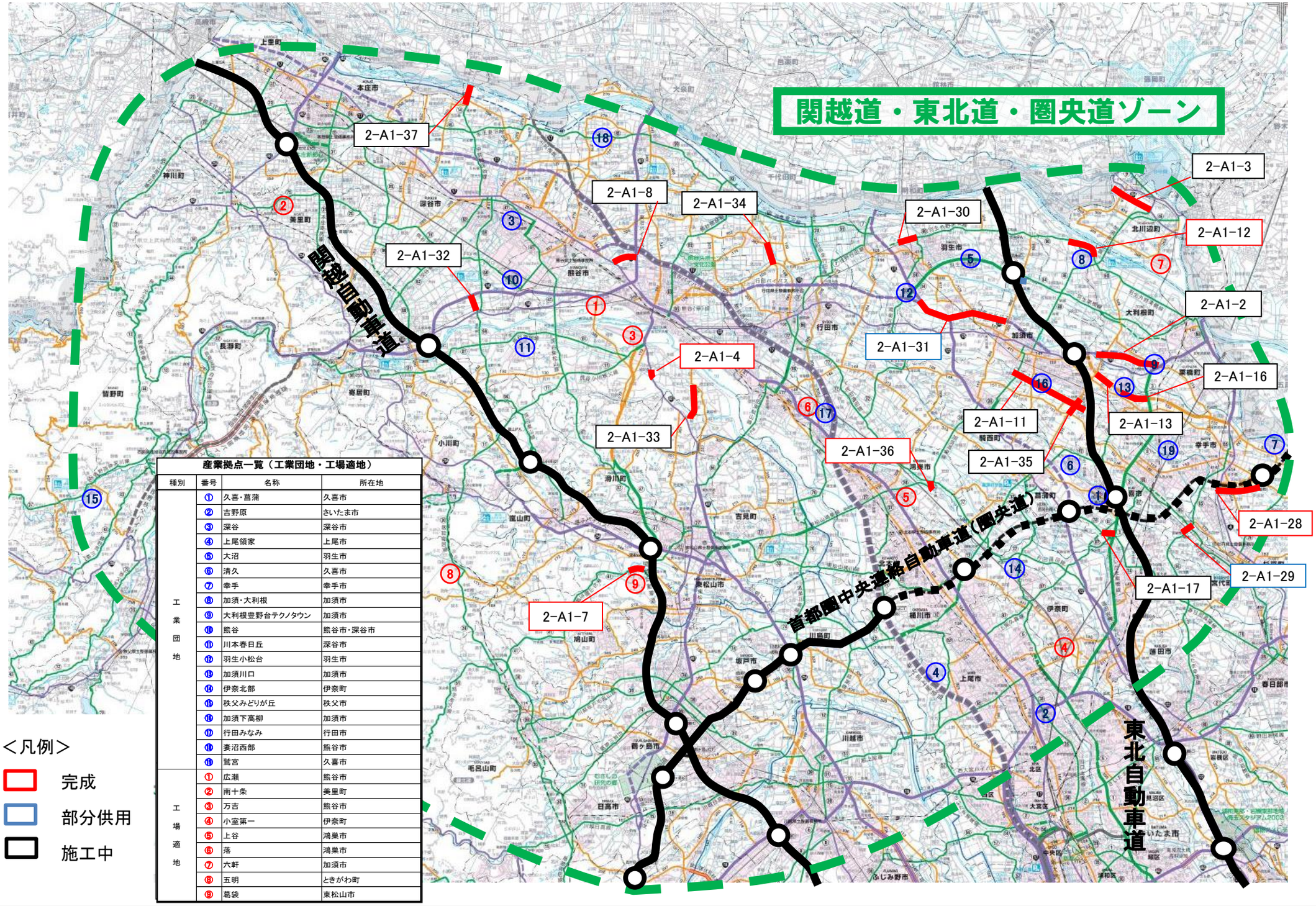
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名 地区名	事業実施期間（年度） H23	H24	H25	H26	H27	全体事業費（百万円）	備考
									合計						0	

Ｃ　効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間（年度） H23	H24	H25	H26	H27	全体事業費（百万円）	備考
									合計						0	

<table>
<tr><td colspan="6">２．事業効果の発現状況、目標値の達成状況</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ⅰ　定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況</td><td colspan="4">群馬県、埼玉県を繋ぐ道路やＩＣアクセス道路の整備により、広域的な幹線道路ネットワークの形成が進み、企業立地ポテンシャルの高い地域が新たに生み出されることで、産業基盤の整備や新規企業立地に貢献している。</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Ⅱ　定量的指標の達成状況</td><td rowspan="2">指標
製造品出荷額</td><td>中間目標値</td><td>６．９％</td><td rowspan="2">目標値と実績値
に差が出た要因</td><td rowspan="2">両県の主要産業の一つである自動車関連産業が平成２３年３月に発生した東日本大震災によるサプライチェーンの寸断や電力供給制約などの影響により、平成２０年の水準まで回復していないことから両県の全国に占める割合は６．７％（－０．２％）となった。しかし、平成２６年にかけて増加傾向を示しており、また、平成２７年に埼玉県内の圏央道が開通したことや新規立地企業が増加していることなどから、最終目標値は達成されるものと考えられる。</td></tr>
<tr><td>中間実績値</td><td>６．７％</td></tr>
<tr><td rowspan="2">指標
新規企業立地</td><td>中間目標値</td><td>１５０件</td><td rowspan="2">目標値と実績値
に差が出た要因</td><td rowspan="2">圏央道沿線に新規企業の立地が相次いでいることから、中間目標値の１．５倍の２２７件の新規企業立地件数となり、本計画に伴う成果が現れている</td></tr>
<tr><td>中間実績値</td><td>２２７件</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td></td><td></td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td></td><td></td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">３．特記事項（今後の方針）</td></tr>
<tr><td colspan="6">引き続き、両県を繋ぐ道路やＩＣアクセス道路の整備を推進し、本地域の更なる産業活性化を図る。</td></tr>
</table>

計画の名称	2　群馬埼玉地域における広域的産業・物流活性化		
計画の期間	平成23年度　～　平成27年度　（5年間）	交付団体	埼玉県（群馬県と連携）



産業拠点一覧（工業団地・工場適地）

種別	番号	名称	所在地
工業団地	①	久喜・菖蒲	久喜市
	②	吉野原	さいたま市
	③	深谷	深谷市
	④	上尾領家	上尾市
	⑤	大沼	羽生市
	⑥	清久	久喜市
	⑦	幸手	幸手市
	⑧	加須・大利根	加須市
	⑨	大利根豊野台テクノタウン	加須市
	⑩	熊谷	熊谷市・深谷市
	⑪	川本春日丘	深谷市
	⑫	羽生小松台	羽生市
	⑬	加須川口	加須市
	⑭	伊奈北部	伊奈町
	⑮	秩父みどりが丘	秩父市
	⑯	加須下高柳	加須市
	⑰	行田みなみ	行田市
	⑱	妻沼西部	熊谷市
	⑲	鷲宮	久喜市
工場適地	①	広瀬	熊谷市
	②	南十条	美里町
	③	万吉	熊谷市
	④	小室第一	伊奈町
	⑤	上谷	鴻巣市
	⑥	落	鴻巣市
	⑦	六軒	加須市
	⑧	五明	ときがわ町
	⑨	葛袋	東松山市

＜凡例＞

- 完成
- 部分供用
- 施工中