

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年03月17日

計画の名称	高規格道路（北関東・関越・圏央・東北）沿線地域における広域的産業・物流活性化											
計画の期間	平成28年度～令和02年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	埼玉県											
計画の目標	群馬県・埼玉県においては、自動車関連産業等の産業拠点が点在し、両県間の物流も盛んである。また、平成27年には埼玉県内の圏央道が全線開通し、高規格道路（北関東・関越・圏央・東北）に取り囲まれた利便性の高い地域になっており、さらにスマートICの開設が予定されるなど、本地域の産業立地の優位性が高まっている。 このポテンシャルを活かすため、群馬県・埼玉県の両県をつなぐ道路、及び高規格道路と産業拠点とのアクセス道路を整備して物流機能を高めることにより、広域的な競争力を強化し、本地域の更なる産業活性化を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,427	A	3,427	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H28)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (R2末)
1	・【群馬県・埼玉県 共通目標】連携する2県の計画エリアにおける製造品出荷額等 1,332百億円（H28） 1,480百億円（R2） ・【群馬県・埼玉県 共通目標】連携する2県の計画エリアにおける製造品出荷額等の増加	1332百億円	百億円	1480百億円
2	・埼玉県の計画エリアにおける製造品出荷額 659百億円（H28） 732百億円（R2） ・埼玉県の計画エリアにおける製造品出荷額の増加	659百億円	百億円	732百億円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
【評価の実施予定】 中間：- 事後：令和3年3月予定														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)125号・栗橋大 利根バイパス	バイパス L=0.7km	加須市						93	-	
	A11-002	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)354号・板倉北 川辺バイパス	バイパス L=0.3km	加須市							240	-
	A11-003	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)熊谷館林線・西環 状	バイパス L=1.3km	熊谷市							375	-
	A11-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)久喜騎西線・上高 柳 下高柳バイパス	バイパス L=0.9km	加須市							792	-
	A11-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)125号・加須羽 生バイパス	バイパス L=4.0km	加須市							0	-
	A11-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)深谷嵐山線・上原	バイパス L=1.0km	深谷市							198	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)行田市停車場酒巻 線・和田犬塚	バイパス L=1.1km	行田市						60	-	
	A11-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)北中曽根北大桑線 ・水深	バイパス L=1.3km	加須市							264	-
	A11-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)伊勢崎深谷線・上 武大橋	橋梁架換 L=0.5km	深谷市							330	策定済
	A11-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)熊谷羽生線・上之	現道拡幅 L=0.3km	熊谷市							0	-
	A11-011	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)次木杉戸線・深輪 バイパス	バイパス L=0.3km	杉戸町							195	-
	A11-012	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)伊勢崎深谷線・尾 俣橋	橋梁架換 L=0.1km	深谷市							0	策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)本田小川線・高谷	バイパス L=2.0km	小川町						667	-	
	A11-014	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交通安 全	(主)本庄妻沼線 永井 太田工区	交差点改良 L=0.3km	熊谷市						16	-	
	A11-015	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交通安 全	(一)騎西鴻巣線 埼玉 工区	交差点改良 L=0.5km	行田市						197	-	
	A11-016	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)熊谷羽生線・和田	バイパス L=0.4km	行田市						0	-	
												小計						3,427	
												合計						3,427	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
事業主体にて評価を実施し、その結果を埼玉県県土整備部公共事業評価検討会議及び埼玉県公共事業評価監視委員会に報告し参考意見を聴取する。	令和4年10月
	公表の方法 埼玉県県土整備部道路街路課のホームページに掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<p>最終目標値は達成できなかったものの、一定の成果は見られており、群馬県・埼玉県の両県を繋ぐ道路、及び高規格道路と産業拠点とのアクセス道路を整備し、物流機能を高め、広域的な競争力を強化し、本地域の更なる産業活性化に大きく貢献できたと考えられる。</p> <p>【参考指標】          【群馬県・埼玉県 共通目標】連携する2県の計画エリアにおける製造品出荷額等の増加          平成28年度1,332百億円      平成32年度（令和2年度）1,509百億円（177百億円増）          埼玉県の計画エリアにおける製造品出荷額の増加          平成28年度659百億円      平成32年度（令和2年度）726百億円（67百億円増）</p>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
次期計画の「縦横に延びる広域交通ネットワークの要衝を活かした群馬・埼玉の広域的産業・物流活性化計画（R3～R7）」にて、引き続き、産業活性化に資する道路整備を図る。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	1,480億円	
	最終目標値	1480百億円
	最終実績値	1509百億円
2	732億円	
	最終目標値	732百億円
	最終実績値	726百億円