

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年02月09日

計画の名称	幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備												
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	埼玉県												
計画の目標	幹線道路や駅等を軸とした体系的な道路網の整備により、広域的な地域の連携強化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	49,313	A	49,313	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	整備箇所における混雑時平均旅行速度の向上による円滑な交通の確保。 円滑な交通空間確保による混雑時平均旅行速度の向上(km/h) 整備箇所における混雑時平均旅行速度 = 混雑時走行台キロ / 混雑時走行台時	24km/h	km/h	32km/h

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)蓮田鴻巣線・小室	バイパス L=0.65km	伊奈町						857	-	
	A01-002	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)青山熊谷線・中曽 根・岡	バイパス L=2.10km	東松山市・熊谷 市						550	-	
	A01-003	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)ふじみ野朝霞線・ 水子	バイパス L=0.72km	富士見市						2,940	-	
	A01-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)日高狭山線・上鹿 山	バイパス L=0.87km	日高市						2,073	-	
	A01-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)上伊草坂戸線・一 本橋	現道拡幅 L=0.75km	坂戸市						350	-	
	A01-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	新設	(一)熊谷羽生線・和田	バイパス L=2.22km	行田市						711	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)春日部菖蒲線・白 岡久喜BP	バイパス L=0.80km	白岡市・久喜市						549	-	
	A01-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)本庄妻沼線・高島	現道拡幅 L=0.86km	深谷市						615	-	
	A01-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)熊谷寄居線・畠山	現道拡幅 L=0.18km	深谷市						567	-	
	A01-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)花園本庄線・武蔵 野	現道拡幅 L=3.3km	深谷市						390	-	
	A01-011	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)行田市停車場酒巻 線・3工区	バイパス L=1.92km	行田市						950	-	
	A01-012	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)140号・末野	現道拡幅 L=2.27km	寄居町						600	-	
	A01-013	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)加須幸手線・大桑	バイパス L=1.1km	加須市						500	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)深谷嵐山線・上原	バイパス L=1.30km	深谷市						2,880	-	
	A01-015	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)花園本庄線・榛沢 通り線	バイパス L=3.75km	深谷市						1,716	-	
	A01-016	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)さいたま鴻巣線・ 高尾	道路拡幅 L=0.49km	北本市						524	-	
	A01-017	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)惣新田幸手線	バイパス L=2.25km	幸手市						950	-	
	A01-018	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)岩殿岩井線・重郎 橋	バイパス L=0.40km	鳩山町						563	-	
	A01-019	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)鴻巣川島線・船原 橋	現道拡幅 L=0.01km	川島町						530	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-020	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)長瀬児玉線・下河 原橋	現道拡幅 L=0.02km	本庄市						395	-	
	A01-021	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)三田ヶ谷礼羽線・ 川面橋	現道拡幅 L=0.01km	加須市						350	-	
	A01-022	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)加須北川辺線・七 釜戸橋	現道拡幅 L=0.03km	加須市						365	-	
	A01-023	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)越谷流山線・小谷 堀橋	現道拡幅 L=0.04km	三郷市						685	-	
	A01-024	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)上笹塚谷口線・三 郷橋	県道拡幅 L=0.02km	650						620	-	
	A01-025	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)草加流山線・駒形 新橋	現道拡幅 L=0.01km	三郷市						560	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-026	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)越谷八潮線・松江 新橋	現道拡幅 L=0.03km	草加市						530	-	
	A01-027	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)春日部久喜線・宮 代橋	現道拡幅 L=0.01km	宮代町						350	-	
	A01-028	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)さいたま幸手線・ 往還橋	現道拡幅 L=0.02km	白岡市						420	-	
	A01-029	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)蓮田杉戸線・新橋 通り線	バイパス L=0.88km	宮代町						1,800	-	
	A01-030	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)騎西鴻巣線	バイパス L=0.5km	行田市						350	-	
	A01-031	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)花園本庄線・栗崎	バイパス L=3.75km	本庄市						1,799	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-032	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)上里鬼石線・神保 原	バイパス L=0.66km	上里町						972	-	
	A01-033	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)赤浜小川線・富田	バイパス L=1.4km	寄居町						737	-	
	A01-034	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)本庄寄居線・栗崎 大橋	現道拡幅 L=0.26km	本庄市						830	-	
	A01-035	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)407号・片柳二 号橋	現道拡幅 L=0.13km	坂戸市						340	-	
	A01-036	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)川越越生線	バイパス L=1.44km	鶴ヶ島市						924	-	
	A01-037	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)熊谷羽生線(上之)	バイパス L=1.2km	熊谷市						330	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-038	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)葛和田新堀線(下 奈良)	現道拡幅 L=1.3km	熊谷市						736	-	
	A01-039	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)加須幸手線(鷲宮)	バイパス L=1.28km	久喜市						980	-	
	A01-040	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)練馬所沢線・栗原 工区	歩道整備 L=0.4km	新座市						300	-	
	A01-041	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	(都)飯能所沢線	バイパス L=1.25km	所沢市						838	-	
	A01-042	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	(都)日光東京線	現道拡幅 L=0.33km	川口市						2,752	-	
	A01-043	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	(都)浦和野田線	バイパス L=1.33km	越谷市						10,050	-	
	A01-044	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	(都)常盤通佐間線	バイパス L=0.98km	行田市						2,085	-	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-045	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)407号・鶴ヶ島 日高バイパス	バイパスL=0.6km	鶴ヶ島市・日高 市						400		-
											小計						49,313		
											合計						49,313		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					