社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和07年03月31日

計画の名称	高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備												
計画の期間	令和０４年度　～　令和０６年度　(3年間)									重点配分対象の該当	○		
交付対象	羽生市,富士見市,嵐山町,埼玉県,久喜市												
計画の目標	圏央道や高速道路等を軸とした体系的な道路網の整備による産業基盤へのアクセス強化により、企業立地の促進を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	62,524	A	62,524	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R4当初）	（R5末）	（R6末）
1	整備箇所における混雑時平均旅行速度の向上による円滑な交通の確保。			
	円滑な交通空間確保による混雑時平均旅行速度の向上（km/h） 整備箇所における混雑時平均旅行速度＝混雑時走行台キロ／混雑時走行台時	24km/h	km/h	28km/h

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000783215

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R04	R05	R06	R07	R08	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	羽生市	直接	羽生市	市町村道	改築	市道1230号線	道路改良（現道拡幅）L=60m	羽生市	■					42		未策定
	A01-002	道路	一般	富士見市	直接	富士見市	市町村道	改築	市道第72号線	バイパス整備　L＝0.57km	富士見市	■	■				594		未策定
	A01-003	道路	一般	嵐山町	直接	嵐山町	市町村道	改築	町道1-23号((都)平沢川島線・月輪川島線)	道路新設L=1.29km	嵐山町	■	■	■			500		未策定
	A01-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）４０７号・鶴ヶ島日高バイパス	バイパス　L=2.8km　アクセス道路　L=0.3km	鶴ヶ島市・日高市	■	■	■			1,804	―	―
		H29.4.1以前の事業着手のため、費用便益比算出対象外																	
	A01-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）２５４号・和光富士見バイパス	バイパス　L=6.9km	和光市・富士見市	■	■	■			12,142	―	―
		H29.4.1以前の事業着手のため、費用便益比算出対象外																	
	A01-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）２５４号・和光バイパス	バイパス　L=1.6km	和光市	■	■	■			20,000	1.5	―

案件番号： 0000783215

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R04	R05	R06	R07	R08	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）１２５号・加須羽生バイパス	４車線化　L=8.8km	加須市・羽生市	■	■	■			3,425	－	－
	A01-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）１４０号・末野	４車線化　L=2.27km	寄居町	■	■	■			600	－	－
	A01-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）４６３号・松郷立体	交差点改良	所沢市	■	■	■			3,000	－	－
	A01-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）越谷流山線・（仮称）三郷流山橋	バイパス　L=1.7km	三郷市・流山市	■	■	■			7,025	－	－
		H29.4.1以前の事業着手のため、費用便益比算出対象外																	
	A01-011	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）越谷流山線	バイパス　L=1.1km	三郷市・吉川市	■	■	■			6,000	－	－
		H29.4.1以前の事業着手のため、費用便益比算出対象外																	
	A01-012	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）越谷野田線・増林・松伏西	バイパス　L=1.3km	越谷市・松伏町	■	■	■			5,218	－	－
		H29.4.1以前の事業着手のため、費用便益比算出対象外																	
	A01-013	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）越谷野田線・田島	バイパス　L=1.2km	松伏町	■	■	■			785	－	－

案件番号： 0000783215

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R04	R05	R06	R07	R08	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	久喜市	直接	久喜市	市町村道	改築	高柳地区産業団地1号線	道路改良　総延長L=0.63㎞	久喜市		■	■			399		－
	A01-015	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）行田蓮田線	バイパス L=1.96㎞	久喜市・蓮田市		■	■			990		－
											小計						62,524		
											合計						62,524		

案件番号： 0000783215

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R04	R05	R06		
配分額（a）	902	807	889		
計画別流用増△減額（b）	0	0	0		
交付額（c=a+b）	902	807	889		
前年度からの繰越額（d）	0	435	465		
支払済額（e）	467	777	590		
翌年度繰越額（f）	435	465	764		
うち未契約繰越額(g)	0	296	431		
不用額（h = c+d-e-f）	0	0	0		
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	0	23.83	31.83		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		国の経済対策による契約の遅延	国の経済対策による契約の遅延		

事前評価チェックシート

計画の名称： 高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備

事　前　評　価	チェック欄
I.　目標の妥当性 ①都市再生基本方針との適合等　2）上位計画等と整合性が確保されている。　③社会資本整備重点計画	○
I.　目標の妥当性 ②地域の課題への対応　1）地域の課題への対応する計画の目標となっている。	○
II.　計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等　1）目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II.　計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等　2）指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II.　計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等　4）指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II.　計画の効果・効率性 ④事業の効果　1）事業効果の見込みの妥当性がある。	○
III.　計画の実現可能性 ⑤円滑な事業執行の環境　1）事業の熟度、住民等の合意形成等が図られている。	○
III.　計画の実現可能性 ⑤円滑な事業執行の環境　2）事業量や事業費の配分は実現可能なものとなっている。	○

案件番号：0000783215