社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和08年11月02日

計画の名称	幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備												
計画の期間	令和０５年度　～　令和０９年度　(5年間)									重点配分対象の該当			
交付対象	埼玉県												
計画の目標	幹線道路や駅等を軸とした体系的な道路網の整備により、広域的な地域の連携強化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	57,686	A	57,686	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4末		R9末
1	整備箇所における混雑時平均旅行速度の向上による円滑な交通の確保。			
	円滑な交通空間確保による混雑時平均旅行速度の向上（km/h） 整備箇所における混雑時平均旅行速度＝混雑時走行台キロ／混雑時走行台時	24km/h	km/h	32km/h

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000783212

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R05	R06	R07	R08	R09	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）蓮田鴻巣線・小室	バイパス L=0.65km	伊奈町	■	■	■	■	■	857		－
	A01-002	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）胄山熊谷線・中曽根・岡	バイパス L=2.10km	東松山市・熊谷市	■	■				550		－
	A01-003	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）ふじみ野朝霞線・水子	バイパス L=0.72km	富士見市	■	■	■	■	■	2,940		－
		H29.4.1以前の事業着手のため、費用便益比算出対象外																	
	A01-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）日高狭山線・上鹿山	バイパス L=0.87km	日高市	■	■	■	■	■	2,073		－
		H29.4.1以前の事業着手のため、費用便益比算出対象外																	
	A01-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）上伊草坂戸線・一本橋	現道拡幅 L=0.75km	坂戸市	■	■	■	■	■	350		－
	A01-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	新設	（一）熊谷羽生線・和田	バイパス L=2.22km	行田市	■	■	■	■	■	711		－

案件番号： 0000783212

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R05	R06	R07	R08	R09	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）春日部菖蒲線・白岡久喜BP	バイパス L=0.80km	白岡市・久喜市	■	■	■	■	■	549		－
	A01-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）本庄妻沼線・高島	現道拡幅 L=0.86km	深谷市	■	■	■	■	■	615		－
	A01-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）熊谷寄居線・畠山	現道拡幅 L=0.18km	深谷市	■	■	■	■	■	567		－
	A01-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）花園本庄線・武蔵野	現道拡幅 L=3.3km	深谷市	■	■	■	■	■	390		－
	A01-011	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）行田市停車場酒巻線・３工区	バイパス L=1.92km	行田市	■	■	■	■	■	950		－
	A01-012	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）１４０号・末野	現道拡幅 L=2.27km	寄居町	■	■	■	■	■	600		－
	A01-013	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）加須幸手線・大桑	バイパス L=1.1km	加須市	■	■	■	■	■	500		－

案件番号： 0000783212

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R05	R06	R07	R08	R09	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）深谷嵐山線・上原	バイパス L=1.30km	深谷市	■	■	■	■	■	2,880	1.26	－
	A01-015	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）花園本庄線・榛沢通り線	バイパス L=3.75km	深谷市	■	■	■	■	■	1,716		－
		H29.4.1以前の事業着手のため、費用便益比算出対象外																	
	A01-016	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）さいたま鴻巣線・高尾	道路拡幅 L=0.49km	北本市	■	■	■	■	■	524		－
	A01-017	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）惣新田幸手線	バイパス L=2.25km	幸手市	■	■	■	■	■	950		－
	A01-018	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）岩殿岩井線・重郎橋	バイパス L=0.40km	鳩山町	■	■	■	■	■	563		－
	A01-019	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）鴻巣川島線・船原橋	現道拡幅　L=0.01km	川島町	■	■	■	■	■	530		－

案件番号： 0000783212

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R05	R06	R07	R08	R09	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-020	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）長瀞児玉線・下河原橋	現道拡幅　L=0.02km	本庄市	■	■	■	■	■	395		－
	A01-021	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）三田ヶ谷礼羽線・川面橋	現道拡幅　L=0.01km	加須市	■	■	■	■	■	350		－
	A01-022	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）加須北川辺線・七釜戸橋	現道拡幅　L=0.03km	加須市	■	■	■	■	■	365		－
	A01-023	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）越谷流山線・小谷堀橋	現道拡幅　L=0.04km	三郷市	■	■	■	■	■	685		－
	A01-024	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）上笹塚谷口線・三郷橋	県道拡幅　L=0.02km	650	■	■	■	■	■	620		－
	A01-025	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）草加流山線・駒形新橋	現道拡幅　L=0.01km	三郷市	■	■	■	■	■	560		－

案件番号： 0000783212

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R05	R06	R07	R08	R09	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-026	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）越谷八潮線・松江新橋	現道拡幅　L=0.03km	草加市	■	■	■	■	■	530		－
	A01-027	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）春日部久喜線・宮代橋	現道拡幅　L=0.01km	宮代町	■	■	■	■	■	350		－
	A01-028	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）さいたま幸手線・往還橋	現道拡幅　L=0.02km	白岡市	■	■	■	■	■	420		－
	A01-029	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）蓮田杉戸線・新橋通り線	バイパス L=0.88km	宮代町	■	■	■	■	■	1,800		－
		H29.4.1以前の事業着手のため、費用便益比算出対象外																	
	A01-030	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）騎西鴻巣線	バイパス L=0.5km	行田市	■	■	■	■	■	350		－
	A01-031	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）花園本庄線・栗崎	バイパス L=3.75km	本庄市	■	■	■	■		1,799		－
		H29.4.1以前の事業着手のため、費用便益比算出対象外																	

案件番号： 0000783212

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R05	R06	R07	R08	R09	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-032	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）上里鬼石線・神保原	バイパス L=0.66km	上里町	■	■	■	■		972		－
	A01-033	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）赤浜小川線・富田	現道拡幅 L=0.9km	寄居町		■	■	■	■	251		－
	A01-034	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）本庄寄居線・栗崎大橋	現道拡幅 L=0.26km	本庄市	■	■	■	■	■	830		－
	A01-035	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）４０７号・片柳二号橋	現道拡幅 L=0.13km	坂戸市	■	■	■	■	■	340		－
	A01-036	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）川越越生線	バイパス L=1.44km	鶴ヶ島市	■	■	■	■	■	924		－
	A01-037	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）熊谷羽生線（上之）	バイパス L=1.2km	熊谷市	■	■	■	■	■	330		－

案件番号： 0000783212

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R05	R06	R07	R08	R09	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-038	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）葛和田新堀線（下奈良）	現道拡幅 L=1.3km	熊谷市	■	■	■			736		－
	A01-039	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）加須幸手線(鷲宮)	バイパス　L=1.28km	久喜市	■	■	■	■	■	980		－
	A01-040	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）練馬所沢線・栗原工区	歩道整備　L=0.4km	新座市	■	■	■	■		300		－
	A01-041	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	（都）飯能所沢線	バイパス L=1.25km	所沢市	■	■	■	■	■	838		－
	A01-042	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	（都）日光東京線	現道拡幅 L=0.33km	川口市	■	■	■	■	■	2,752		－
	A01-043	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	（都）浦和野田線	バイパス L=1.33km	越谷市	■	■	■	■	■	10,050	1.9	－
	A01-044	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	（都）常盤通佐間線	バイパス L=0.98km	行田市	■	■	■	■	■	2,085	1.39	－

案件番号： 0000783212

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R05	R06	R07	R08	R09	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-045	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）４０７号・鶴ヶ島日高バイパス	バイパスL=0.6km	鶴ヶ島市・日高市		■	■	■	■	400		－
	A01-046	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（主）さいたま菖蒲線・平塚	バイパス L=1.3km	上尾市			■	■	■	530		－
	A01-047	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）２９９号・千束バイパス	バイパス　L=0.90km	秩父市			■	■	■	950		－
	A01-048	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）４６２号・西富田	交差点改良	本庄市			■	■	■	800		－
	A01-049	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）１２５号・加須羽生バイパス	６車線化　L=1.6km	加須市			■	■	■	2,000		－
	A01-050	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）１４０号・荒川白久工区	現道拡幅　L=0.6km	秩父市			■	■	■	600		－
	A01-051	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	（都）新橋通線	現道拡幅　L=0.3km	杉戸町			■	■	■	1,506		－

案件番号： 0000783212

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R05	R06	R07	R08	R09	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-052	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	（都）東武動物公園駅東口通り線（2工区）	現道拡幅　L=0.2km	杉戸町			■	■	■	1,523		－
	A01-053	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	（国）２９９号・三山２工区	道路拡幅 L=1.6km	小鹿野町				■	■	950		－
											小計						57,686		
											合計						57,686		

案件番号： 0000783212

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R05	R06	R07	R08	
配分額（a）	791	760	585	0	
計画別流用増△減額（b）	0	0	0	0	
交付額（c=a+b）	791	760	585	0	
前年度からの繰越額（d）	0	619	715	0	
支払済額（e）	172	664	731	0	
翌年度繰越額（f）	619	715	569	0	
うち未契約繰越額(g)	377	594	504	0	
不用額（h = c+d-e-f）	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	47.66	43.07	38.76	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	国の経済対策による契約の遅延	国の経済対策による契約の遅延	国の経済対策による契約の遅延		

事前評価チェックシート

計画の名称： 幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備

事　前　評　価	チェック欄
I.　目標の妥当性 ①上位計画等との適合等　1）上位計画等と整合性が確保されている。　③　社会資本整備重点計	○
I.　目標の妥当性 ②地域課題への対応　1）地域の課題への対応する計画の目標となっている。	○
II.　計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等　1）目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II.　計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等　2）指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II.　計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等　3）指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
III.　計画の実現可能性 ④事業の効果　1）事業の効果の見込みの妥当性がある。	○
III.　計画の実現可能性 ⑤円滑な事業執行の環境　1）事業熟度、住民等の合意形成糖が図られている。	○
III.　計画の実現可能性 ⑤円滑な事業執行の環境　2）事業量や事業費の配分は実現可能なものとなっている。	○

案件番号：0000783212