社会資本総合整備計画　　防災・安全交付金

令和08年11月02日

計画の名称	埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）												
計画の期間	令和０７年度　～　令和１１年度　(5年間)									重点配分対象の該当	○		
交付対象	埼玉県,富士見市												
計画の目標	歩道整備や交差点改良を行うことにより、埼玉県内の道路における事故が削減され、安全・安心な道路交通環境を実現する。 特に未就学児が日常的に通行する経路について、安全・安心な歩行空間を確保する。												
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	6,640	A	6,640	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7当初	R9末	R11末
1	未就学児が日常的に集団で移動する経路を中心とした交通安全対策を実施することにより、未就学児が安心して通行できる歩行空間を確保する。			
	未就学児の移動経路の交通安全対策整備率 交通安全対策の完了延長（㎞）／交通安全対策の全策定延長（㎞）×100	86%	88%	93%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000783189

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R07	R08	R09	R10	R11	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	（一）川越生越線・的場	歩道整備　L=0.4km	川越市	■	■	■	■	■	300		－
	A01-002	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	（一）葛和田新堀線	歩道整備（現道拡幅）L=1.1km	熊谷市	■	■	■	■	■	1,100		－
	A01-003	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	（一）金明町鳩ヶ谷線・安行中学校脇交差点	交差点整備　L=0.4km	川口市	■	■	■	■	■	200		－
	A01-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	（一）騎西鴻巣線・埼玉	交差点整備　L=0.9km	行田市	■	■	■	■	■	200		－
	A01-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	交安	国道462号・児玉	歩道整備　L=0.5km	本庄市	■	■	■	■	■	500		－
	A01-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	（一）針ヶ谷岡線・山河	歩道整備　L=0.7km	深谷市	■	■	■	■	■	400		－
	A01-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	（主）さいたま東村山線・宗岡公民館前交差点	交差点整備　L=0.3km	志木市	■	■	■	■	■	300		－

案件番号： 0000783189

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R07	R08	R09	R10	R11	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	（主）新座和光線・大和田	歩道整備　L=1.2km	新座市	■	■	■	■	■	500		－
	A01-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	（主）川越栗橋線・三箇	歩道整備　L=0.3km	久喜市	■	■	■	■	■	300		－
	A01-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	（一）下石戸上菖蒲線・宮内	歩道整備　L=0.2km	北本市	■	■	■	■	■	200		－
	A01-011	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	（主）蓮田鴻巣線・東一丁目	歩道整備　L=0.2km	蓮田市	■	■	■	■	■	800		－
	A01-012	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	（一）上尾環状線・小室	歩道整備　L=0.3km	伊奈町	■	■	■	■	■	500		－
	A01-013	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	（主）深谷嵐山線・菅谷	歩道整備　L=0.2km	嵐山町	■	■	■	■	■	300		－

案件番号： 0000783189

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R07	R08	R09	R10	R11	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	（主）飯能寄居線・瀬戸元下	歩道整備　L=0.3㎞	ときがわ町	■	■	■	■	■	300		－
	A01-015	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	（主）熊谷小川秩父線・横瀬	歩道整備　L=0.4㎞	横瀬町	■	■	■	■	■	500		－
	A01-016	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	交安	（一）勅使河原本庄線・金久保	歩道整備　L=1.1㎞	上里町	■	■	■	■	■	200		－
	A01-017	道路	一般	富士見市	直接	富士見市	市町村道	交安	市道第225号線	通学路拡幅　L=70m	富士見市		■				40		－
											小計						6,640		
											合計						6,640		

案件番号： 0000783189

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R07				
配分額（a)	39				
計画別流用増△減額（b)	0				
交付額（c=a+b)	39				
前年度からの繰越額（d)	0				
支払済額（e)	8				
翌年度繰越額（f)	31				
うち未契約繰越額(g)	5				
不用額（h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	12.82				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

案件番号： 0000783189

事前評価チェックシート

計画の名称： 埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）

事　前　評　価	チェック欄
I.　目標の妥当性 ①上位計画との整合等　１）上位計画等と整合性が確保されている。（社会資本整備重点計画）	○
I.　目標の妥当性 ②目標の客観性・具体性・地域性　１）数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I.　目標の妥当性 ②目標の客観性・具体性・地域性　２）地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II.　計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等　１）指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II.　計画の効果・効率性 ④事業の効果　１）十分な事業効果が得られることが確認されている	○
III. 計画の実現可能性 ④事業の効果　２）他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境　１）計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境　２）事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境　３）計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	○

案件番号：0000783189