

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年03月09日

計画の名称	身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備（第3期）												
計画の期間	平成31年度～令和05年度（5年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	行田市,加須市,本庄市,狭山市,嵐山町,美里町,寄居町,杉戸町,坂戸市,横瀬町,上里町												
計画の目標	生活道路である市町村道等の安全かつ快適な道路空間整備を行うことにより日常活動圏の中心地へのアクセス向上を図り、地域の自立と定住を促進する。。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	877	A	877	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H31当初)	中間目標値 (H33末)	最終目標値 (H35末)
1	バイパスや道路拡幅等の整備による走行環境の改善により、幹線道路・主要駅等へのアクセス時間を短縮 整備箇所周辺の渋滞解消等による幹線道路・主要駅へのアクセス時間×地域人口 (1 - 整備後のアクセス時間×地域人口 / 整備前のアクセス時間×地域人口) × 100 (%)	0%	%	20%
2	周辺住民や道路利用者の利便性に対する満足度の向上 アンケート調査による評価値（住民の利便性向上） { (単路線の利便性向上回答数 / 単路線の有効回答数) } / 測定路線数 × 100 (%)	0%	%	80%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	行田市	直接	行田市	市町村道	改築	市道第6.3-642号線	駅前広場整備 3,300㎡	行田市						35	-	
	A01-002	道路	一般	加須市	直接	加須市	市町村道	改築	市道114号線	道路改良 0.42km	加須市						7	-	
	A01-003	道路	一般	加須市	直接	加須市	市町村道	改築	市道145号線(騎西地域)	道路拡幅 0.97km	加須市						105	-	
	A01-004	道路	一般	本庄市	直接	本庄市	市町村道	改築	市道140号線	道路拡幅 0.45km	本庄市						68	-	
	A01-005	道路	一般	狭山市	直接	狭山市	市町村道	改築	市道幹第68号線((都)笹井 柏原線)	バイパス 0.42km	狭山市						70	-	
	A01-008	道路	一般	嵐山町	直接	嵐山町	市町村道	改築	町道1-3号	現道拡幅 0.70km	嵐山町						44	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-009	道路	一般	美里町	直接	美里町	市町村道	改築	町道790号線(寄居町道1004号線)	道路改良 0.74km	美里町						27	-	
	A01-010	道路	一般	寄居町	直接	寄居町	市町村道	改築	町道1004号線(美里町道790号線)	道路改良 0.74km	寄居町						21	-	
	A01-011	道路	一般	杉戸町	直接	杉戸町	市町村道	改築	町道 級1号線	歩道整備 0.23km	杉戸町						30	-	
	A01-012	道路	一般	坂戸市	直接	坂戸市	市町村道	改築	市道第2342号路線	現道拡幅 0.45km	坂戸市						9	-	
	A01-013	道路	一般	坂戸市	直接	坂戸市	市町村道	改築	第1568号線ほか1路線	道路改築 0.33km	坂戸市						51	-	
	A01-014	道路	一般	横瀬町	直接	横瀬町	市町村道	改築	町道3175号線	現道拡幅 0.90km	横瀬町						220	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-015	道路	一般	横瀬町	直接	横瀬町	市町村道	改築	町道3号線	現道拡幅 0.52km	横瀬町						97	-		
	A01-016	道路	一般	上里町	直接	上里町	市町村道	改築	(仮称)児玉工業団地アクセス道路	バイパス 0.30km	上里町						93	-		
												小計						877		
											合計						877			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
策定主体にて評価を実施し、その結果を県土整備部公共事業評価検討会議及び埼玉県公共事業評価監視委員会に報告して参考意見を聴取	令和8年2月
	公表の方法 埼玉県県土整備部道路街路課のホームページに掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	定量的指標に基づき、計画の事後評価を実施したところ、指標 ともに目標達成となった。 これにより、当計画で目標としていた、「日常活動圏の中心地へのアクセス向上を図り、地域の自立と定住を促進する。」の実現が確認できた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
次期計画の「身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備（第4期）」により、引き続き、地域の自立と定住を促進する。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	20%
	最終実績値	21%
2	最終目標値	80%
	最終実績値	88%