（仮称）新川越越生線（坂戸市、毛呂山町区間）
測量作業の着手に伴う説明会



埼玉県 県土整備部 県土整備政策課
飯能県土整備事務所

音声
「VOICEVOX：春日部つむぎ」

1　（仮称）新川越越生線 事業概要



■県道川越越生線について

○県道川越越生線は川越市から鶴ヶ島市、坂戸市、毛呂山町を経て越生町に至る道路である。

○県西部を横断し、国道１６号、国道４０７号、県道飯能寄居線を東西に結んでいる。

○一本松交差点などの交差点を中心に渋滞が発生している。

○圏央道のインターチェンジから遠く東西方向のアクセスが悪い。

バイパスが必要

■（仮称）新川越越生線について

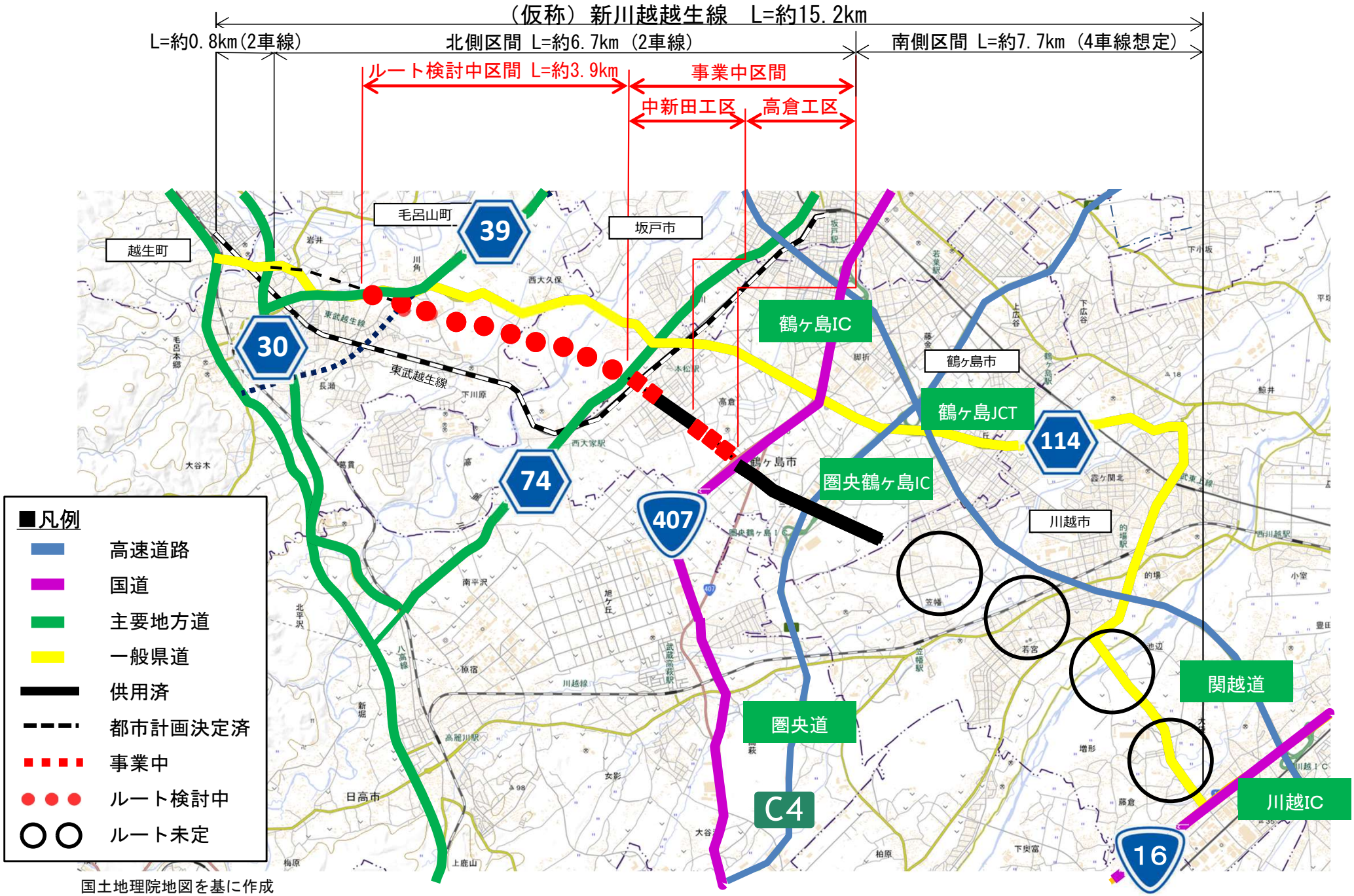
○（仮称）新川越越生線は、県道川越越生線のバイパスとして、川越市内の国道１６号から越生町内の県道飯能寄居線を結ぶ延長約１５．２ｋｍの構想路線。

○本路線は、県西部地域の東西交通を担う広域幹線道路として計画され、圏央鶴ヶ島インターチェンジや国道１６号、国道４０７号などと連携し、交通機能の向上を期待。

■期待される バイパス整備の効果

○広域道路ネットワークの強化
○円滑な道路交通の確保
○地域経済の活性化

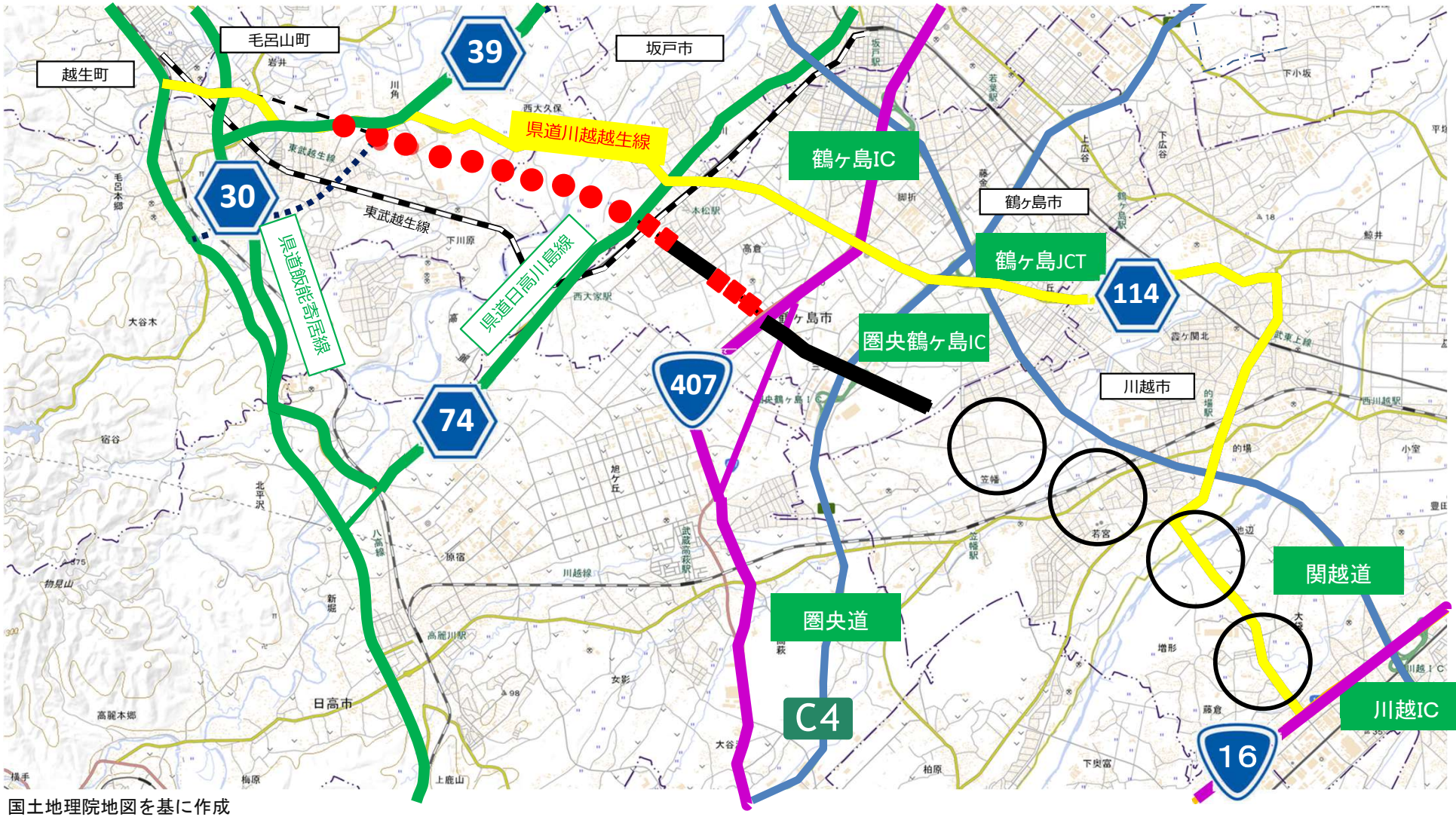
2　（仮称）新川越越生線 整備状況



国土地理院地図を基に作成

3　バイパス整備効果　①広域道路ネットワークの強化

【効果】
○圏央道や国道４０７号、県道飯能寄居線などを結ぶことにより
広域道路ネットワークが強化される



国土地理院地図を基に作成

4　バイパス整備効果　②円滑な道路交通の確保

【効果】
〇バイパス整備により周辺道路を含め
円滑な道路交通が確保される

★：主な渋滞箇所

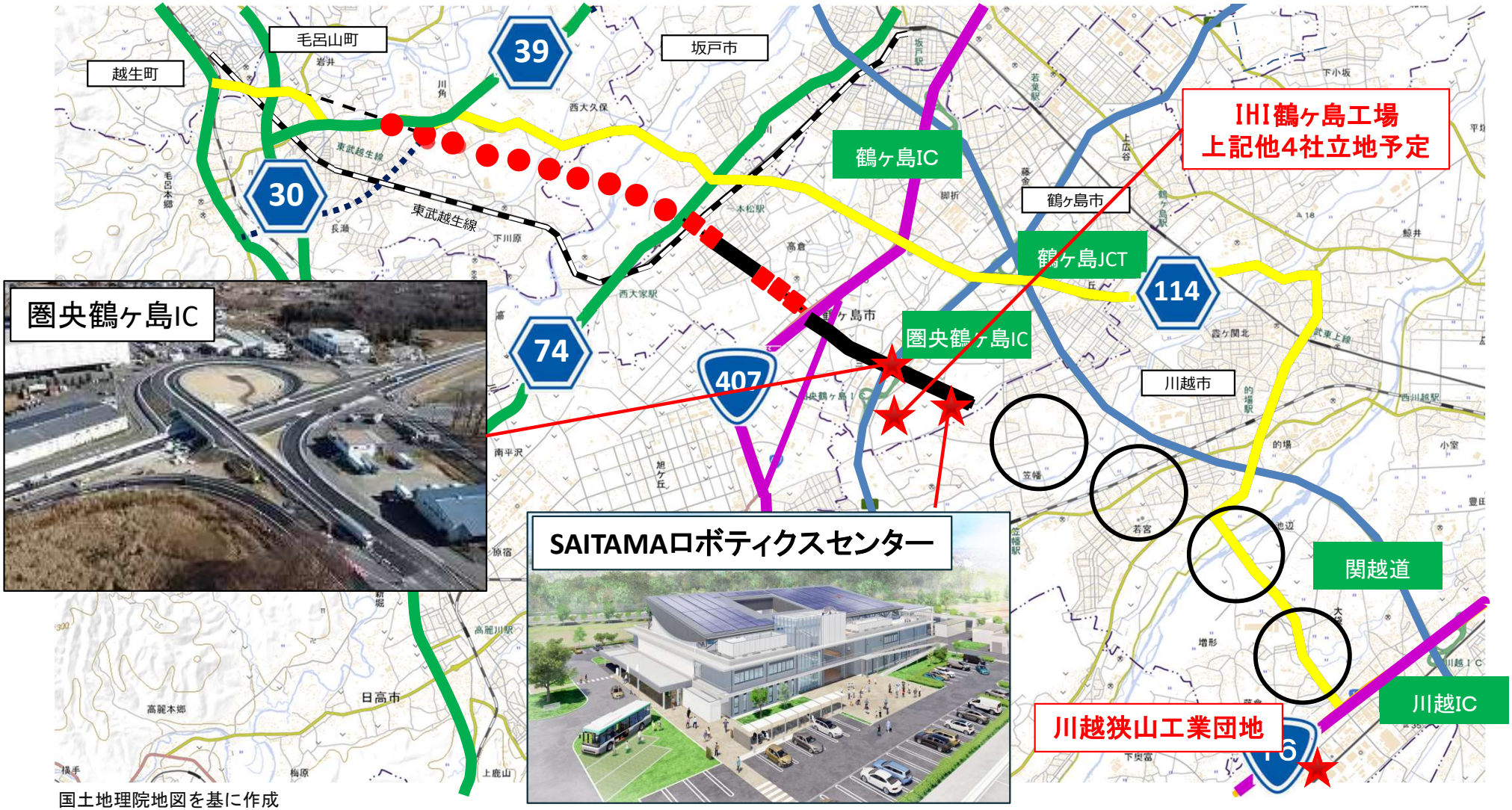


国土地理院地図を基に作成

5　バイパス整備効果　③地域経済の活性化

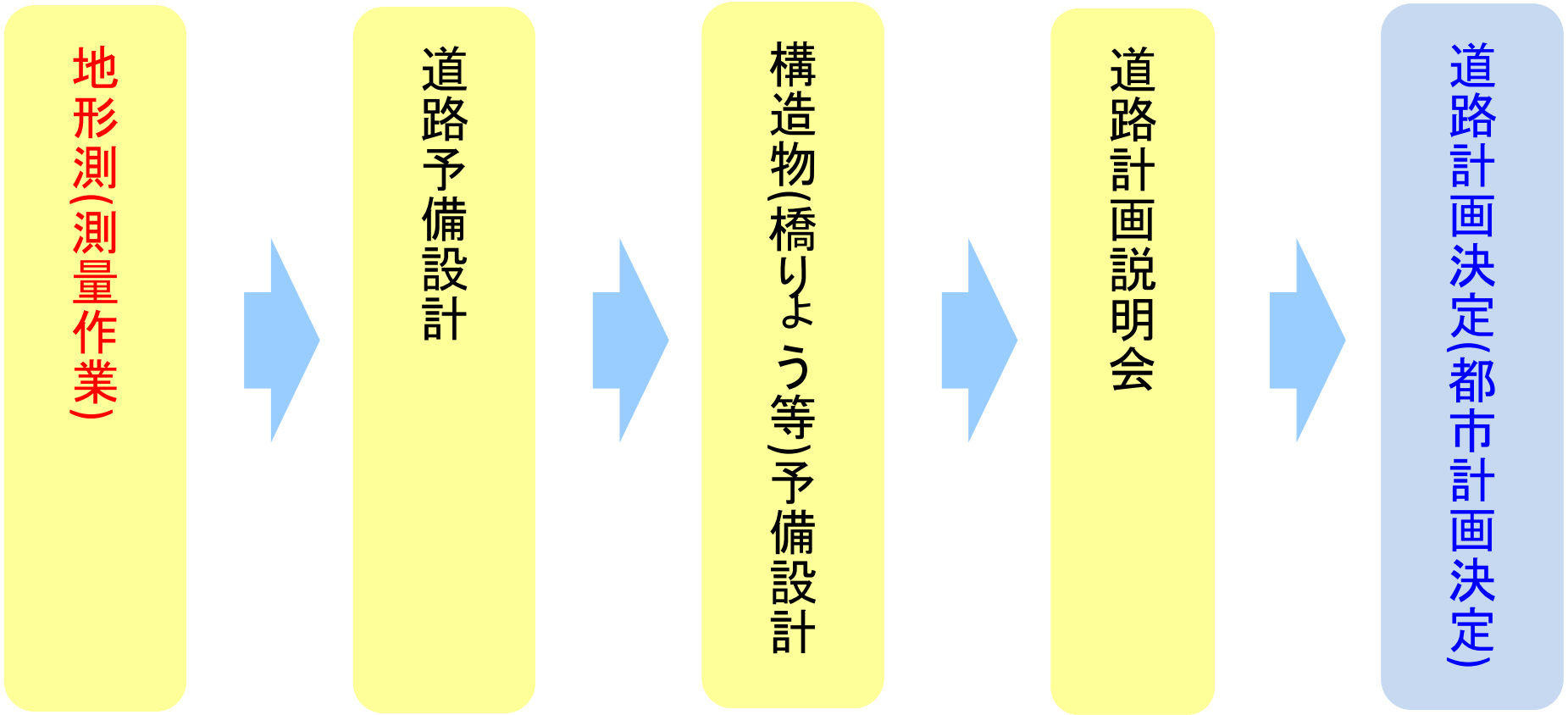
【効果】
○圏央道へのアクセスが向上し
さらなる企業誘致促進による地域経済の活性化

★：交通拠点・産業拠点



国土地理院地図を基に作成

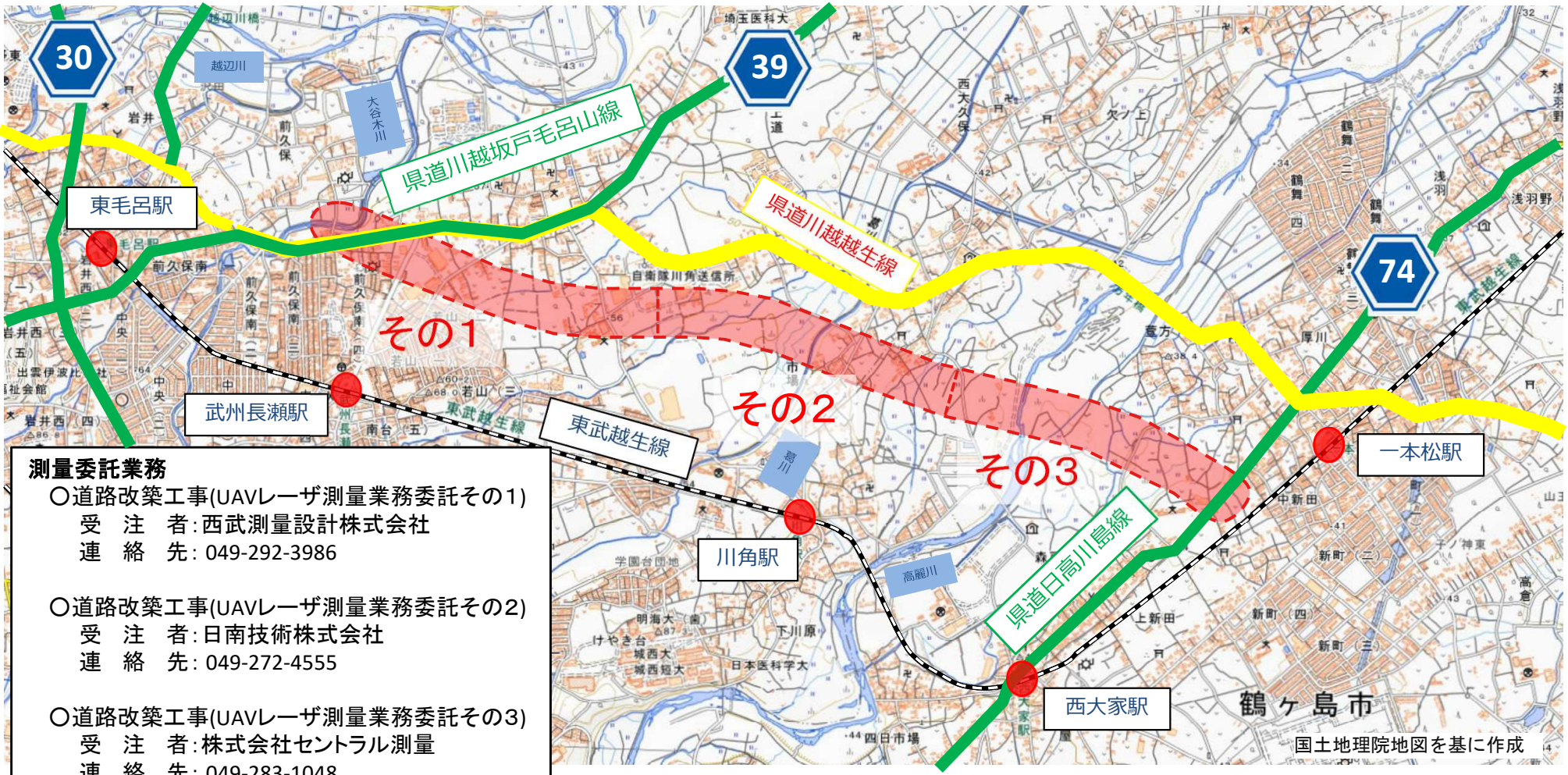
6　道路計画の流れ



【地形測量】
　道路の計画を具体化していくため、周辺の地形や建物の位置などを測定するもの。

7　測量範囲について

■赤い破線で囲まれた部分が、測量を行う範囲（作業範囲）です。
県道日高川島線／坂戸市森戸 から 県道川越坂戸毛呂山線／毛呂山町川角 まで 約3.9km



測量委託業務

〇道路改築工事(UAVレーザ測量業務委託その1)
受　注　者：西武測量設計株式会社
連　絡　先：049-292-3986

〇道路改築工事(UAVレーザ測量業務委託その2)
受　注　者：日南技術株式会社
連　絡　先：049-272-4555

〇道路改築工事(UAVレーザ測量業務委託その3)
受　注　者：株式会社セントラル測量
連　絡　先：049-283-1048

凡例　：測量範囲　：市街地　：鉄道　：県道　：県道川越越生線

8　測量作業について

■測量手順

①現地調査　・・・　道路設計に必要な測量対象を特定するため、
現地調査を行います。

②基準点測量　・・・　現地に位置や高さの基準となる点を設置するため、
基準点測量を行います。

③UAVレーザ測量　・・・　UAV（ドローン）を用いて、
空中からのレーザ計測を行います。

④補測測量　・・・　構造物の直下などレーザが届かない箇所については、
地上から追加のレーザ計測を行います。

※　民地に立ち入る際は事前にお知らせします
また、現地の作業員は身分証を携帯します

9　測量作業イメージ

■現地測量作業

土地・道路・建物などの位置や高さ、形を調べ、現況を把握するための測量作業を実施します。
測量にはGNSS測量機、UAV(ドローン)、地上レーザスキャナ、トータルステーション等を用います。

人工衛星を使って位置を測る

【GNSS(VRS)】



●人工衛星の電波を利用して、高い精度で位置を測定します。(作業時期:11月頃)
●基準点の測量などに使用します。

周囲を3次元的に測る

【UAV(ドローン)レーザ】



●上空100m以上からレーザを照射し機械の周囲を立体的に測定します。(作業時期:12月～2月上旬)
●測定したデータをコンピューターで処理し、3次元データにします。

【地上レーザ・LiderSLAM】



●地上からレーザを照射し機械の周囲を立体的に測定します。(作業時期:2月上旬～3月上旬頃)
●測定したデータをコンピューターで処理し、3次元データにします。

上記の他

地盤の高さを測る

【電子レベル】



●地盤高さを計測します。(作業時期:12月頃)
●測定したデータから、土地や道路等の高さを正確に求めます。

目標までの角度と距離を測る

【トータルステーション】



●角度と距離を計測します。(作業時期:2月上旬～3月上旬頃)
●測定したデータから、土地や道路等の位置を正確に求めます。

お願い

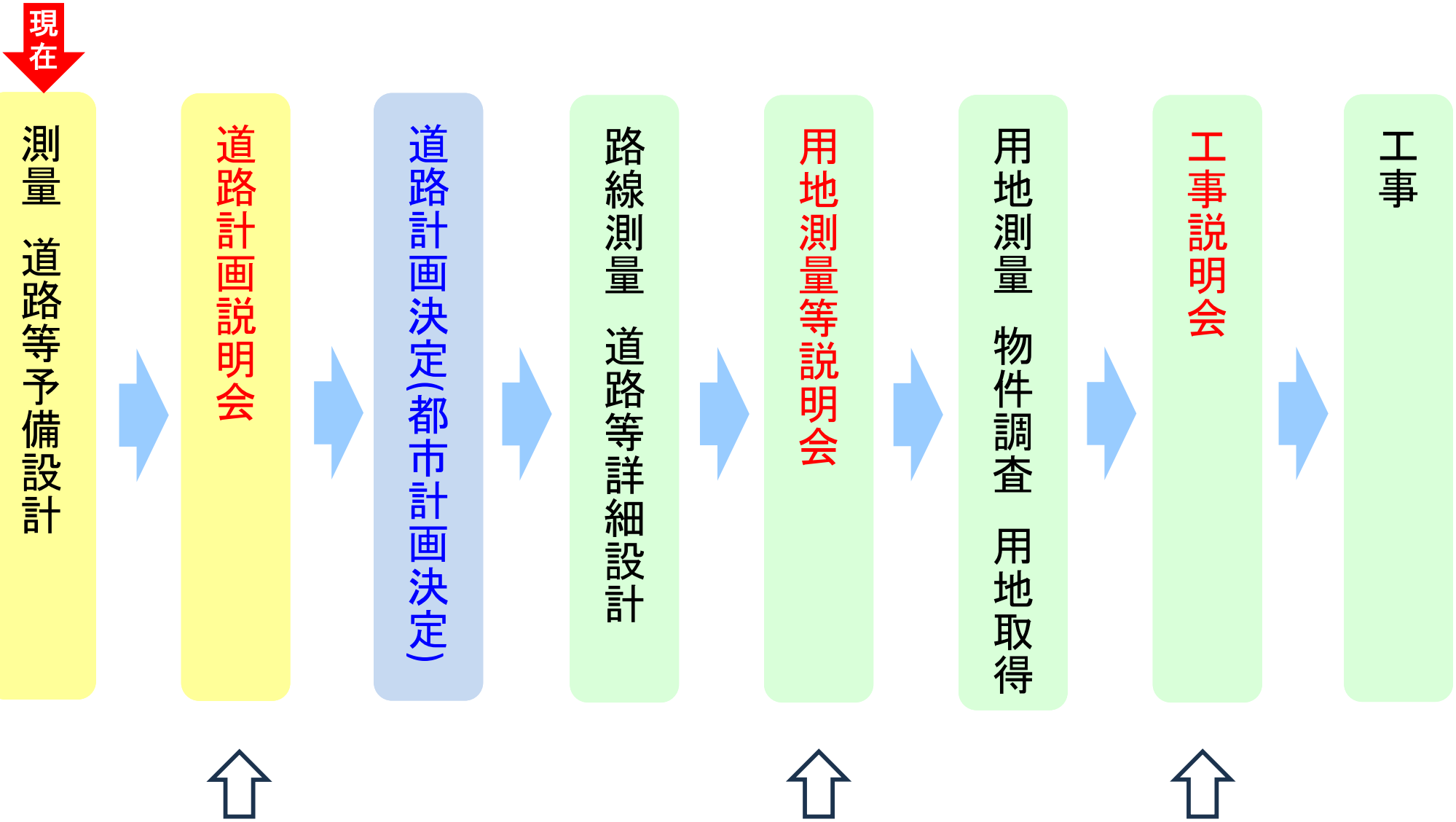
●UAV(ドローン)は測量(作業)範囲を目安に、　地上から100m以上上空を飛行します。

●安全確保のため作業機器には手を触れずに、作業員の案内にご協力をお願いいたします。

●測量作業に伴い、皆様への敷地内への立入り をお願いする場合がございます。

●ご理解とご協力をお願いいたします。

１０　今後の流れ


現在
測量　道路等予備設計
道路計画説明会
道路計画決定(都市計画決定)
路線測量　道路等詳細設計
用地測量等説明会
用地測量　物件調査　用地取得
工事説明会
工事
進捗に応じて説明会を実施

ご視聴ありがとうございました

ご不明な点やご意見などがございましたら、
お近くの職員へお気軽にお声掛けください。



写真：圏央鶴ヶ島インターチェンジ

音声
「VOICEVOX：春日部つむぎ」