

## 一般国道407号 測量作業の着手に伴うオープンハウス型説明会 御意見・御質問一覧

当日、会場で頂いた主な御意見・御質問に対する回答をまとめたものです。御意見・御質問内容については、一部要約しておりますので御了承ください。

開催日： 令和8年9月18日(金)、令和8年9月19日(土)【日高市高萩公民館】

令和8年9月27日(日)、令和8年9月28日(月)【狹山市市民総合体育館】

| No. | 分類   | 御意見・御質問内容等                          | 回答                                                                                                                                       |
|-----|------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 道路計画 | この計画の実施主体は誰か。                       | 国道407号は埼玉県が管理する道路であり、この計画は埼玉県が検討しています。この計画について埼玉県が説明会を開催したのは、今回が初めてです。                                                                   |
| 2   | 道路計画 | 所有する土地がルートに含まれるのか知りたい。              | 現時点でルートは決まっていません。これから行う測量で得られた成果をもとに検討します。用地取得が必要となる範囲(ルート)が明確になった際には、改めて説明の場を設けます。                                                      |
| 3   | 道路計画 | 国道407号の現道を拡幅しないのか。                  | 現時点では、どこを現道拡幅するか、バイパスを通すのかなどルートは決まっていません。これから行う測量で得られた成果をもとに検討します。狹山市内については、現道沿いに工場や住宅が多く立地している箇所があることから、国道299号の笹井交差点付近に接続するルートを想定しています。 |
| 4   | 道路計画 | 今回の計画の起終点はどこか。                      | 起点は高萩南交差点付近、終点は笹井交差点付近を想定しています。なお、終点については今後の設計次第で変更となる場合があります。                                                                           |
| 5   | 道路計画 | 国道16号ではなく国道299号につながるということか。         | そのとおりです。                                                                                                                                 |
| 6   | 道路計画 | なぜ笹井交差点付近に接続するルートなのか。               | 現在の交通需要の分析結果から、国道407号から国道16号を通して八王子方面へ向かう交通量が多いことが確認できました。また、狹山市内と入間市内の国道407号沿いには多くの工場や住宅が立地していることから、笹井交差点付近に接続するルートを想定しています。            |
| 7   | 道路計画 | 狹山日高IC(東)交差点付近及び笹井交差点がより混雑するのではないか。 | 4車線化の設計に併せて、周辺道路への影響を踏まえた交差点の設計等を行い、混雑を緩和する方法を検討します。                                                                                     |

| No. | 分類    | 御意見・御質問内容等                      | 回答                                                                                                   |
|-----|-------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8   | 道路計画  | バイパス(狭山市内)は圏央道の側道を広げて作るのか。      | 現時点でルートは決まっています。これから行う測量で得られた成果をもとに検討します。                                                            |
| 9   | 道路計画  | 日高市側の圏央道の下を抜ける現道は、そのまま拡幅できるのか。  | 現道が圏央道の下を通る箇所は、4車線化には幅員が足りず、拡幅するには通行止め等も必要になるので、拡幅は困難と考えています。<br>4車線化する方法は、これから行う測量で得られた成果をもとに検討します。 |
| 10  | 道路計画  | 狭山パーキングエリアが拡張工事を進めているが、関連はあるのか。 | NEXCO東日本が進めている狭山パーキングエリア拡張工事との関連はありません。                                                              |
| 11  | 道路計画  | 自転車で安全に通行できるようにしてほしい。           | 自転車走行区間を含む道路の幅員構成については、ルート検討とあわせ関係機関と協議していきます。                                                       |
| 12  | 道路計画  | 道路の幅員はどのくらいになるのか。               | 4車線化の計画のため、一般的に25～30mくらいになる予定です。                                                                     |
| 13  | 道路計画  | 騒音対策は行う予定なのか。                   | 今後の設計業務において検討します。                                                                                    |
| 14  | 今後の予定 | 説明の中で、測量が1、2週間とあるが、その程度で終わるのか。  | 既存資料の整理を行ったのち、現地測量が必要な箇所ごとに1、2週間程度を想定しています。<br>道路など公共用地が作業の基本ですが、民地への立ち入りが必要な場合は、事前に十分周知、調整をしていきます。  |
| 15  | 今後の予定 | 次の説明会はいつ頃か。                     | 地形測量、道路予備設計、構造物(橋りょう等)予備設計を行った後に道路計画説明会を開催したいと考えています。なお、その説明会で、ルート案の提示を予定しています。                      |
| 16  | 今後の予定 | ルートが決まるまでにどのくらいの期間がかかるのか。       | これから実施する測量、道路予備設計の後に都市計画手続きを実施し、ルートを確定します。<br>都市計画決定までおおむね5年程度を見込んでいます。                              |

| No. | 分類       | 御意見・御質問内容等                       | 回答                                                                     |
|-----|----------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 17  | 今後の予定    | 用地買収が始まるまでにどのくらいの期間がかかるのか。       | 現時点で具体的にお答えできないが、おおむね10年程度はかかると考えています。                                 |
| 18  | 今後の予定    | 都市計画決定から工事又は完成までにどのくらいの期間がかかるのか。 | 現時点で具体的にお答えできないが、今回の計画は延長が約6kmに及ぶため、工事着手また完成までにはかなり時間がかかると考えています。      |
| 19  | 用地       | 所有する土地がルートに含まれる場合、買収に反対できるのか。    | 道路整備には、地権者の方の御協力が必要です。<br>今後とも、地権者をはじめ地元の皆様に事業への御協力をいただけるよう丁寧な説明に努めます。 |
| 20  | 用地       | 所有する物件がルートに含まれる場合、補償はしてもらえるのか。   | 公共用地の取得に伴う損失補償基準に従って算出した移転等に係る費用を補償します。                                |
| 21  | 説明会の開催方法 | 今後の説明会の開催方法もオープンハウス型か。           | 開催方法については、今後検討します。                                                     |
| 22  | 説明会の開催方法 | 説明会をオンラインなどでも開催してほしい。            | 開催方法については、今後検討します。                                                     |