

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
 - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
 - デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
 - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
 - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
 - デジタル式運行記録計等の活用
 - 優良ドライバーの表彰
 - その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
 - マイカー通勤の禁止
 - カーシェアリングの導入
 - その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
 - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
 - ETC の導入
 - その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他 グリーンエコプロジェクト参加・東京都評価制度参加・G マーク取得

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETCの導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出、埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
 - アイドリング・ストップの徹底
 - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
 - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETCの導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出、埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15特記事項 社内での取り組みとしてエコドライブコンテストを実施しており、今後の運転意識の向上につなげたい。

有限会社エース 令和 7 年度 実績報告 ※取り組んだ項目に「○」を表示しています

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

株式会社エス・イーティ 令和7年度 実績報告

※取り組んだ項目に「○」を表示しています

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
 - 優良ドライバーの表彰
 - その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
 - その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
 - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETCの導入
 - その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出、埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他 働きやすい職場認証制度の取得

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他 エコドライブ講習の受講

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
マイカー通勤の禁止
カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他 ドライブレコーダーの導入

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15特記事項 ①デジタコ・ドラレコ（一体型）を導入し、安全運転及びエコドライブを推進している他、ヒヤリハット教育指導にも活用している。

②内部講師による乗務員教育訓練及び指導を実施している。

③社内で運輸部門の監査員を選任し定期的に事業所の巡回を行い帳票類を含め管理を行えているか確認をしている。

④燃費データを社内で公表し、意識向上を図っている。

⑤毎月定例の運輸安全会議を実施し情報収集・共有を行っている。

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他 ドライバーコンテストの実施

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他 スマートフォン、パソコン等による動態管理

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他 G マーク（安全性優良事業所認定）の取得

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他 ドライバーコンテストの実施

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他 スマートフォン・パソコンによる動態管理

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他 G マーク（安全性優良事業所認定）の取得

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他 優良ドライバーへの手当支給（マイスター制度）

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他 G マーク取得、働きやすい職場認証制度二つ星取得、本社 ISO9001

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETCの導入
- その他 通信型デジタコを計画期間中に全店に導入。

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
 - アイドリング・ストップの徹底
 - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
 - エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
 - カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
 - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
 - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
 - デジタル式運行記録計等の活用
 - 優良ドライバーの表彰
 - その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
 - 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他 持株会社が当社を含むグループ環境報告書を作成

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
アイドリング・ストップの徹底
アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
デジタル式運行記録計等の活用
○優良ドライバーの表彰
その他

2 車両の維持管理

日常点検・整備マニュアルの作成、配布
日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
日々の始業点検・定期点検の完全実施
エアークリーナーの定期的な点検
運転日報の作成
その他

3 公共交通機関の利用の促進

鉄道、バス等の公共交通機関の利用
自転車、徒歩による移動
マイカー通勤の禁止
カーシェアリングの導入
その他

4 情報化の推進

車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
燃費等の記録管理
○VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
ETC の導入
その他

5 その他全業種共通の取組

ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
グリーン経営認証の取得
環境報告書の作成
その他

6 共同輸配送の促進

物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
その他

7 輸送便数の削減

帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

時間指定配送の回数の低減を要請
その他

9 受注時間と配送時間のルール化

受注時間と配送時間の設定（ルール化）
緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
その他

10 検品の簡略化

検品のルーチン化による時間の短縮
その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
効率的なルートを選定
その他

12 商品の標準化等

商品荷姿の標準化
その他

13 モーダルシフトの推進

鉄道輸送の活用
海運の活用
その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

既存施設の機械化・自動化など
荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
路上駐停車の自粛
その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他 NTT 東日本グループとして環境基本方針を策定し環境マネジメントシステムを構築・運用

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
優良ドライバーの表彰
その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
その他

15 特記事項

株式会社 M's 令和 7 年度 実績報告 ※取り組んだ項目に「○」を表示しています

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
 - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
 - 優良ドライバーの表彰
 - その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
 - その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
 - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
 - その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
 - その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項

1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

15 特記事項