

# 埼玉県における 地域公共交通基本方針 (別冊) 参考資料



# 目次

1	埼玉県内の現況の整理	1
	(1) 現況人口(2020年)と将来推計人口(2050年)のゾーン別比較	2
	(2) 高齢化の状況	3
	(3) 夜間人口	4
	(4) 夜間人口密度	5
	(5) 夜間人口(メッシュ)	6
	(6) 高齢者人口(65歳以上)	7
	(7) 高齢化率	8
	(8) 高齢者人口・高齢化率(メッシュ)	9
	(9) 生産年齢人口(15~64歳)	10
	(10) 昼間人口	11
	(11) 就業人口	12
	(12) 従業人口	13
2	交通ネットワーク・サービス等の状況	14
	(1) 鉄道路線網	14
	(2) 鉄道利用者数の推移	15
	(3) バス路線網	16
	(4) バス利用者数の推移	16
	(5) タクシー利用者数の推移	19
	(6) 県内におけるライドシェアの状況	20
	(7) 道路網	21
	(8) 道路の混雑状況	22
	(9) 自動車保有台数	23
	(10) 運転免許保有者数	24
	(11) 運転免許自主返納者数	24
	(12) 交通事故件数	25
3	交通流動	28
	(1) 埼玉県全域の通勤・通学流動	28
	(2) 県内10地域の通勤流動	29
	(3) 東京への通勤流動	30
	(4) 県内10地域の私事目的での流動	31
	(5) 外国人流動量(周辺都県)	32
	(6) 外国人流動量(国内)	33
	(7) 外出率	34
	(8) 代表交通手段分担率(10地域)	35
4	土地利用状況等	38
	(1) 埼玉県内の再開発計画の動向	38
	(2) DID地区	40

(3) 市街化区域.....	41
(4) 土地利用状況（100mメッシュ）.....	42
(5) 標高（500mメッシュ）.....	42
5 県政サポーターアンケートの結果.....	43
(1) アンケートの概要.....	43
(2) 日常生活でのバスの利用頻度.....	43
(3) 日常生活でのバスを利用する目的.....	44
(4) バスの利用頻度の変化（コロナ禍前からの変化）.....	45
(5) コミュニティバスやデマンド交通の利用状況.....	46
(6) 地域公共交通に関する埼玉県が行うべき支援（要望）.....	47
6 県内市町村が実施したアンケート等によるニーズ.....	48
(1) 運行サービスに対する満足度.....	48
(2) 今後の交通サービスのあり方.....	50