

令和 7年度予算見積調書(12月補正予算)

課室名：道路街路課
担当名：橋りょう担当
内線：875068 (単位：千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業			
P5	橋りょう整備事業費			一般会計	土木費	道路橋りょう	橋りょう新設改良費	橋りょう整備事業費			
事業期間	昭和23年度～	根拠法令	道路法		針路	09	未来を見据えた社会基盤の創造		SDGsゴール	3, 9, 11	
						分野施策	0903	埼玉の活力を高める道路ネットワークの構築	SDGsターゲット	3-6, 9-1, 11-7	
1 事業概要				5 事業説明							
安全で円滑な道路交通の実現を図るため、現道拡幅やバイパスの整備による橋りょうの架換や新設を行い、道路ネットワークの構築を図る。 橋りょう整備事業(指定経費) 250,000千円 国の補正による増額補正				(1) 事業内容							
				安全で円滑な自動車交通を確保するため、耐久性の不足や耐震性の劣る老朽化した橋りょう、河川改修事業や道路改良事業に係る橋りょう、並びにバイパスの整備に伴う新たな橋りょう等の新設及び架換えを行う。							
				橋りょう整備事業 県管理道路のうち、直轄関連や大規模構造物を有する道路の整備に伴う橋りょうの新設及び架換えを行う。							
				(2) 事業計画 主要地方道さいたま栗橋線(門樋橋)(久喜市)外1箇所							
2 事業主体及び負担区分 【国土交通省】 ・橋りょう整備事業費補助金 (国5.5/10・県4.5/10)				(3) 事業効果							
				広域的な幹線道路ネットワークの構築や老朽化した橋りょう等を適切に更新することにより、地域の交流の活性化や輸送の合理化に伴う経済活動を促進し、自転車と歩行者の安心安全を確保して、豊かな地域社会の形成に寄与する。							
3 地方財政措置の状況 補正予算債 充当率100% 交付税措置 50%				(4) 補正予算の概要							
				橋りょう整備事業：国の補正による増額補正 250,000千円							
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員事業に係る人件費 9,500千円×4.9人＝46,550千円											
予算額		財 源 内 訳								一般財源	補正後の 予算額
		国庫支出金	県 債								
決定額	250,000	137,500	112,000						500	771,040	
現計額	521,040	277,222	243,000						818		

事業内訳書

事業名	橋りょう整備事業費		
単位事業名	橋りょう整備事業費（指定経費）	予算額	250,000千円

○歳入 （単位：千円）

款・節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
国庫支出金・ 道路橋りょう費補助金	137,500	—	【国土交通省】 橋りょう整備事業費補助金 補助率 5.5/10
県債・ 土木債	112,000	—	道路事業債
一般財源	500	—	
合計	250,000	—	

○歳出 （単位：千円）

節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
委託料	100,000	—	橋りょう架換えに必要な委託費 国道463号 建武橋（入間市）口
工事請負費	0	—	
公有財産購入費	0	—	
補償、補填及び賠償金	150,000	—	用地取得に伴う建物移転補償費 県道さいたま栗橋線 門樋橋（久喜市）

単位事業名	橋りょう整備事業費（指定経費）	予算額	250,000千円
-------	-----------------	-----	-----------

（単位：千円）

節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
合計	250,000	—	