

令和 7年度予算見積調書(12月補正予算)

課室名：道路街路課
担当名：県道担当
内線：875074 (単位：千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業		
P4	社会資本整備総合交付金（改築）事業費			一般会計	土木費	道路橋りょう	道路新設改良費	社会資本整備総合交付金（改築）事業費		
事業期間	昭和23年度～	根拠法令	道路法			針路	09	未来を見据えた社会基盤の創造	SDGsゴール	3, 9, 11
						分野施策	0903	埼玉の活力を高める道路ネットワークの構築	SDGsターゲット	3-6, 9-1, 11-7
1 事業概要				5 事業説明 (1) 事業内容 圏央道などの高規格幹線道路のインターチェンジへのアクセス道路等幹線道路の整備や渋滞解消を目的としたバイパスの整備及び地域の生活を支える身近な道路の整備について、社会資本整備総合交付金を活用して実施する。 (2) 事業計画 一般国道125号(加須羽生バイパス)(加須市・羽生市)外31箇所 (3) 事業効果 広域的な幹線道路ネットワークを整備することにより、地域の交流や経済活動を支え、均衡ある県土の発展に寄与する。 ○主要施策による効果 産業拠点を支えるインフラ事業 新規の産業団地造成や既存の産業拠点の機能拡張が予定されており、交通量増加による周辺道路への影響が予想されることから、これら拠点へのアクセス道路整備を推進することで、産業の振興や周辺住民の安心・安全の確保に寄与する。 (4) 補正予算の概要 社会資本整備総合交付金(改築)事業：国の補正による増額補正 2,854,000千円						
安全で円滑な道路交通の実現を図るため、現道拡幅やバイパス整備を行い、道路ネットワークの構築を図る。										
社会資本整備総合交付金(改築)事業費 2,854,000千円										
国の補正による増額補正										
2 事業主体及び負担区分 【国土交通省】 ・社会資本整備総合交付金(道路局・住宅局・国土政策局)(国5.5/10・県4.5/10)(国5.0/10・県5.0/10)(国4.5/10・県5.5/10)										
3 地方財政措置の状況 補正予算債 充当率100% 交付税措置 50%										
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員事業に係る人件費 9,500千円×27.9人＝265,050千円										
予算額		財 源 内 訳						一般財源	補正後の 予算額	
		国庫支出金	県 債							
決定額	2,854,000	1,483,500	1,370,000					500	7,274,303	
現計額	4,420,303	2,115,797	2,304,000					506		

事業内訳書

事業名	社会資本整備総合交付金（改築）事業費		
単位事業名	社会資本整備総合交付金（改築）事業費（改築）	予算額	2,854,000千円

○歳入 （単位：千円）

款・節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
国庫支出金・ 道路橋りょう費補助金	1,483,500	—	【国土交通省】 社会資本整備総合交付金 補助率 定額
諸収入・ 道路橋りょう受託事業収入	0	—	
県債・ 土木債	1,370,000	—	道路事業債
一般財源	500	—	
合計	2,854,000	—	

○歳出 （単位：千円）

節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
委託料	655,000	—	バイパス整備や現道拡幅に必要な委託費 日高川島線(川島町)外14箇所
工事請負費	1,709,000	—	東松山鴻巣線(吉見町)外17箇所
公有財産購入費	180,500	—	バイパス整備や現道拡幅に必要な用地の購入費 ふじみ野朝霞線(富士見市)外16箇所

単位事業名	社会資本整備総合交付金（改築）事業費（改築）	予算額	2,854,000千円
-------	------------------------	-----	-------------

（単位：千円）

節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
負担金、補助及び交付金	0	—	
補償、補填及び賠償金	309,500	—	用地取得に伴う建物移転補償費 ふじみ野朝霞線(富士見市)外16箇所
合計	2,854,000	—	