

# 県土整備部

河川工事の現場を実況中継！

～県土整備部(総合土木職)の仕事を若手職員が紹介～



12月20日の花園本庄線バイパス(深谷市・本庄市内)開通式典【本庄県土整備事務所 熊谷県土整備事務所】

道路、河川など、県民の生活を支えるインフラの整備、管理を行なっています。

## 構成課所

県土整備政策課、建設管理課、用地課  
道路街路課、道路環境課、河川砂防課、河川環境課  
県土整備事務所 など

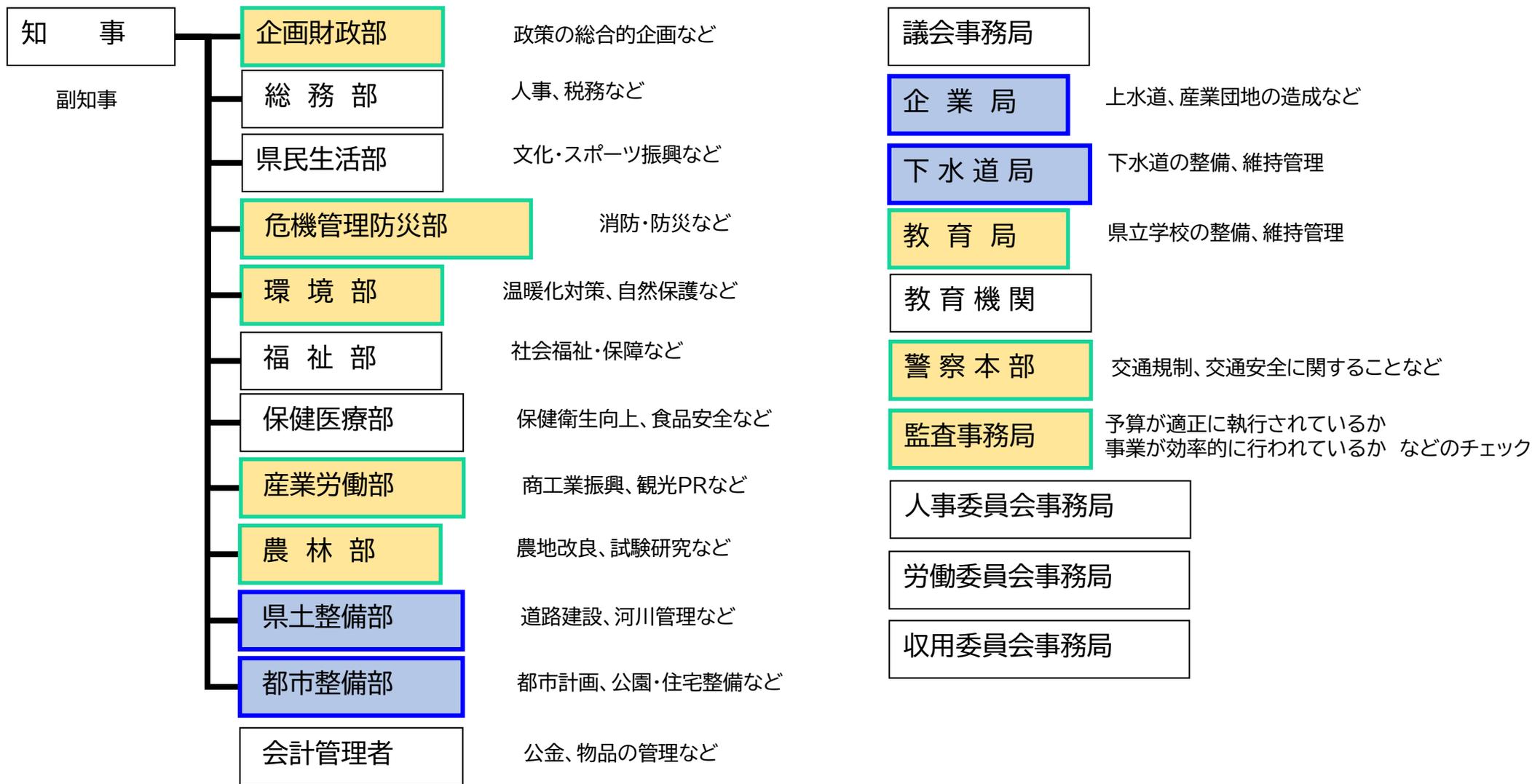
## 活躍している職種

一般行政、**総合土木**、建築、設備 など

## 主な業務

- 道路、橋りょうの建設、管理
- 河川の改修、管理
- 道路、河川などの公共土木施設の災害復旧
- 道路、河川に関する国・市町村との調整
- 建設業法の施行
- 公共用地の取得 etc...

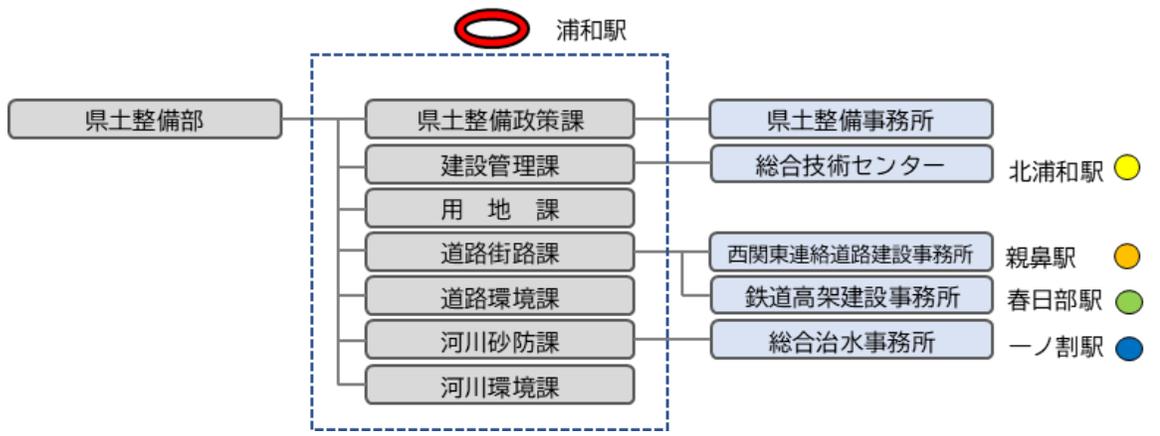




# 埼玉県機構図・県土整備部（令和7年4月1日現在）

- さいたま県土
- 朝霞県土
- 北本県土
- 川越県土
- 飯能県土
- 東松山県土
- 秩父県土
- 本庄県土
- 熊谷県土
- 行田県土
- 越谷県土
- 杉戸県土
- (さいたま市)

県土整備事務所・さいたま市 管轄区域図



## ● 県土整備事務所

- さいたま県土整備事務所 武蔵浦和駅
- 朝霞県土整備事務所 朝霞台駅、北朝霞駅
- 北本県土整備事務所 北本駅
- 川越県土整備事務所 川越駅
- 飯能県土整備事務所 東飯能駅、飯能駅
- 東松山県土整備事務所 東松山駅
- 秩父県土整備事務所 影森駅
- 本庄県土整備事務所 本庄駅
- 熊谷県土整備事務所 籠原駅
- 行田県土整備事務所 東行田駅
- 越谷県土整備事務所 越谷駅
- 杉戸県土整備事務所 東武動物公園駅



## 道路・河川の整備、維持管理

伊勢崎深谷線(上武大橋)



和田吉野川

## 農地区画整理



## 都市づくりの計画・推進



## 下水道施設の建設



浄水場・送水管路の企画設計



# 河川工事の現場を実況中継！

～県土整備部(総合土木職)の仕事を手職員が紹介～

①道路事業の仕事紹介

②河川事業の仕事紹介

③現場からの実況中継！





# 埼玉県の道路事業

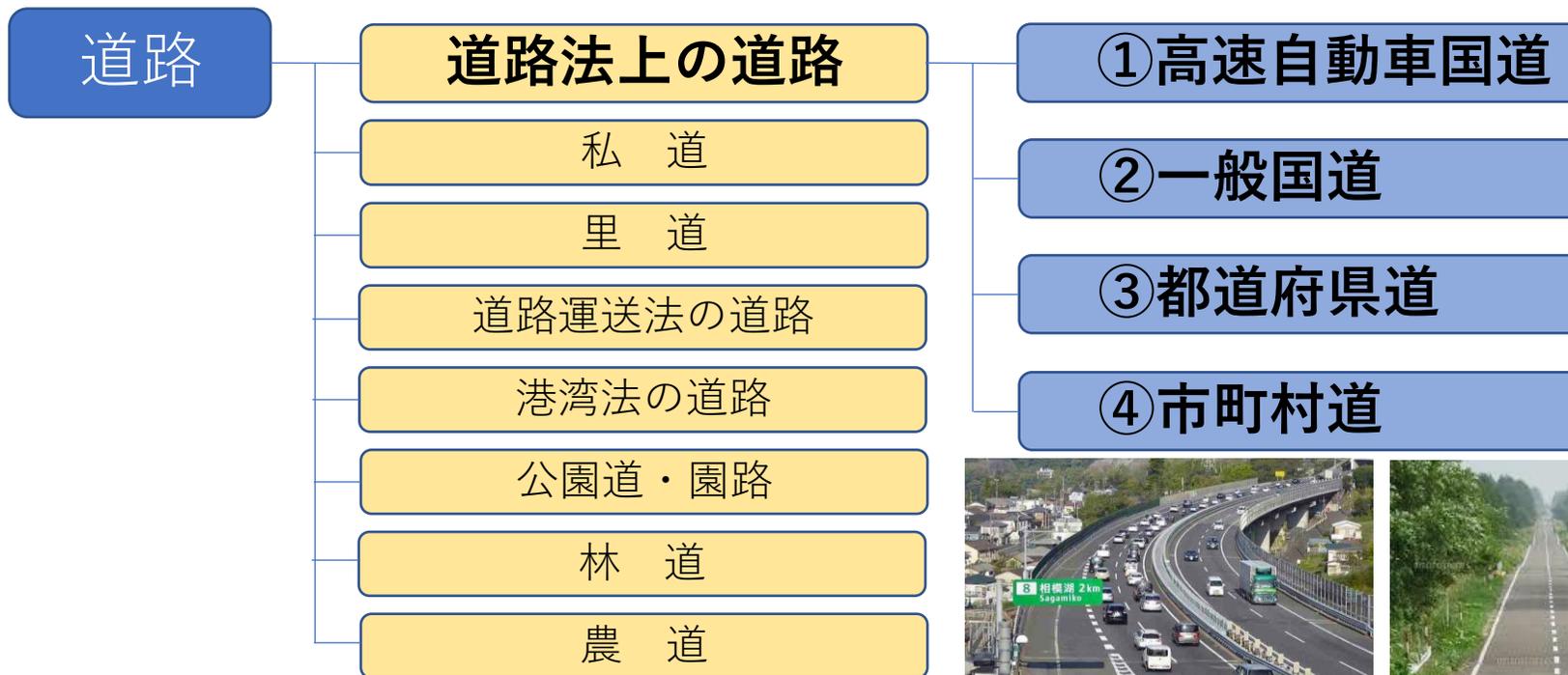
R6.8.28供用開始 久喜騎西線（下高柳工区）（加須市）



埼玉県 県土整備部  
Department of Land Development

## 道路とは

県土整備部で扱う『道路』は  
主に『道路法』で定められている『道路』です



## 道路とは

道路法で定める道路には次の種類があります

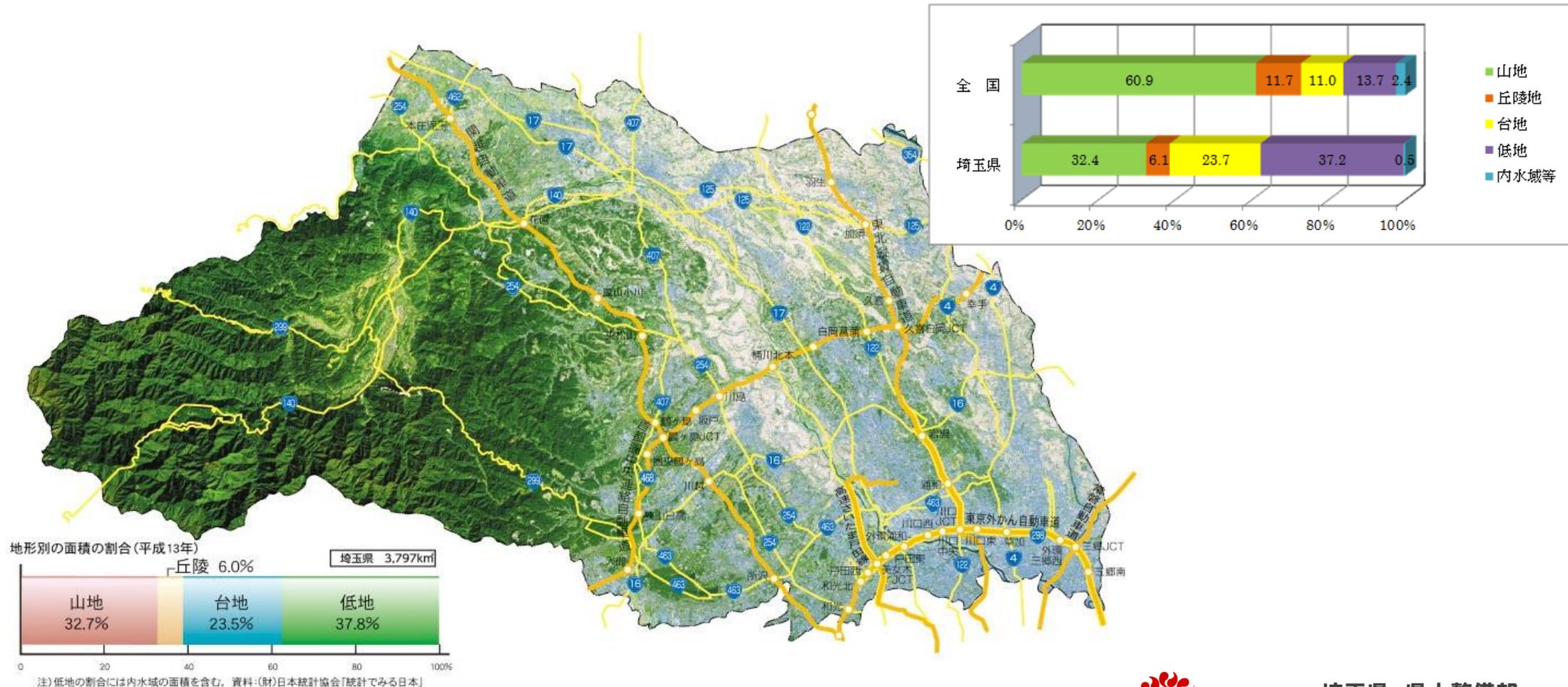
道路の種類	定義	道路管理者
高速自動車国道	全国的な自動車交通網の枢要部分を構成し、かつ、政治・経済・文化上特に重要な地域を連絡する道路 その他国の利害に特に重大な関係を有する道路 【高速自動車国道法第4条】	国土交通大臣
一般国道	高速自動車国道とあわせて全国的な幹線道路網を構成し、かつ一定の法定要件に該当する道路 【道路法第5条】	国土交通大臣
		都府県（政令市）
都道府県道	地方的な幹線道路網を構成し、かつ一定の法定要件に該当する道路 【道路法第7条】	都府道県（政令市）
市町村道	市町村の区域内に存する道路 【道路法第8条】	政令市

↑  
県土整備部で扱う『道路』



## 埼玉県のすがた ～地勢～

県土の約6割が平地（社会経済活動スペースが多い）



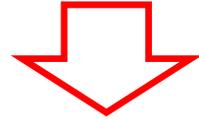
# 埼玉県の道路の現況



# 埼玉県の道路の課題

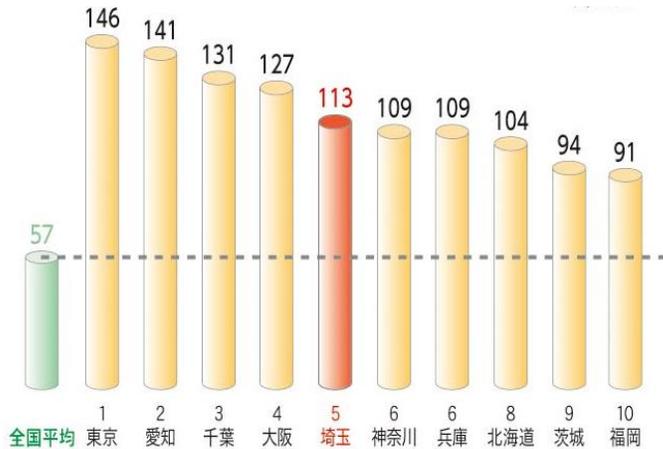
交通量は全国4位

混雑度は全国ワースト2位



埼玉県は交通量に対して道路整備が追い付いていない！

交通事故による死者数(令和6年度)



内訳



一般原付 4.4%  
 四輪車 16.8%  
 自転車 16.8%  
 自動二輪車 21.3%

歩行者 40.7%

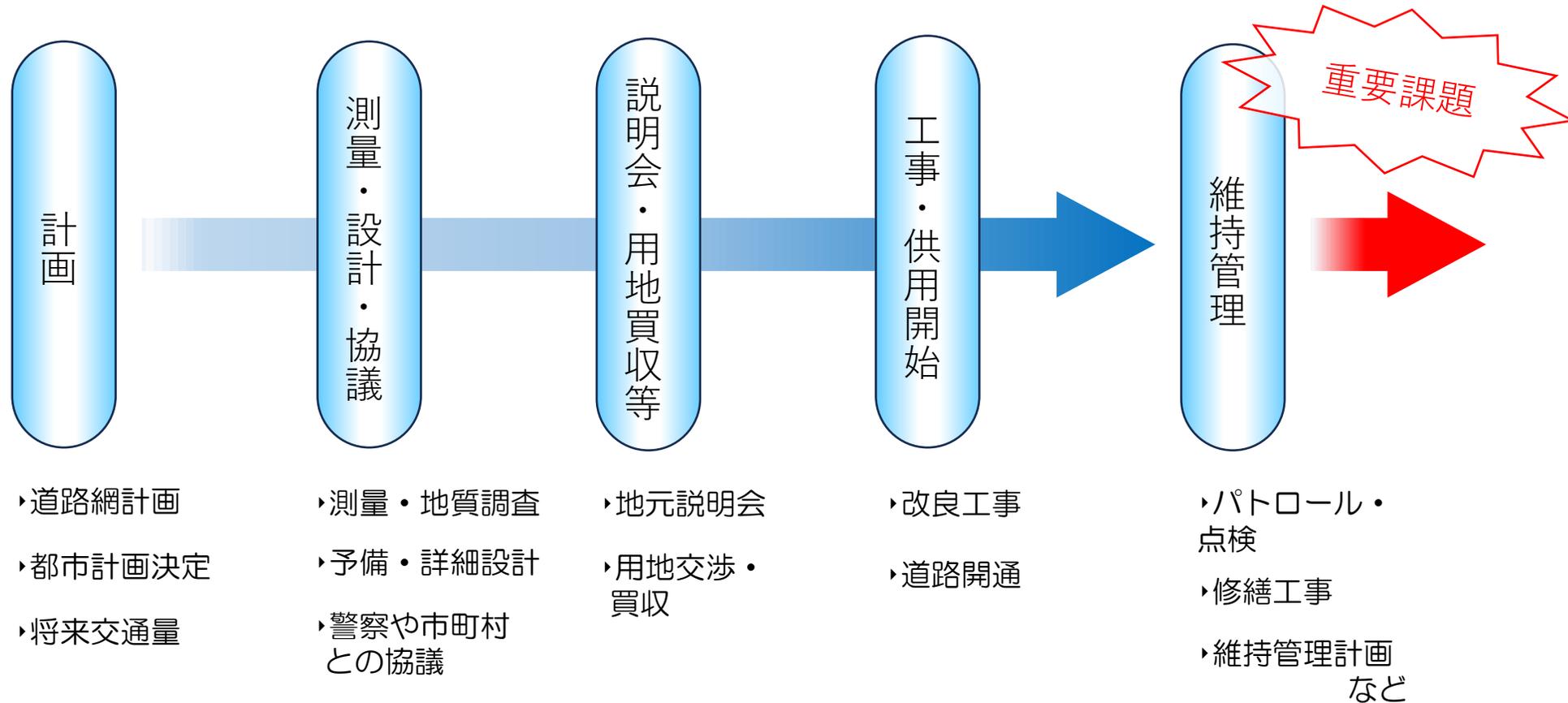
道づくりの基本目標

- 災害に強い道づくり
- 生活の質を高める道づくり
- 地域の良さを活かす道づくり

全国ワースト5位



## ○新しい道路の計画から共用、維持管理までの流れ



○新しい道路の整備は、設計から供用開始まで十数年から二十年以上かかる場合も  
○供用開始後の維持管理が大きな課題に



## ○県庁（事業課）と地域機関（県土整備事務所）の役割

県庁  
(事業課)

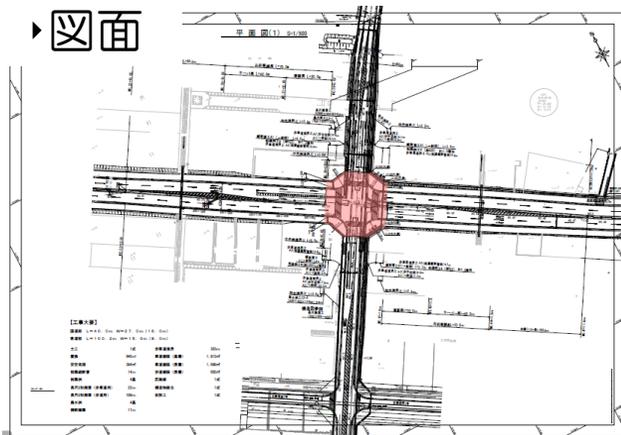
- 道路整備の計画や基準、維持管理計画等の策定
- 事務所が道路整備や維持管理のための予算確保
- 降雨や台風、災害など緊急時の対応  
⇒国の機関や県庁内の各課との調整 など

地域機関  
(県土整備事務所)

- 工事・委託業務の計画的な発注と監督業務  
【積算⇒発注⇒監督⇒検査】
- 県民からの相談、要望事項の受付や現地対応
- 降雨や台風、災害など緊急時の対応  
⇒市町村との調整や、業者への指示 など

### 【設計積算】

▶図面



▶数量計算

測点番号	距離	幅員		平方米
		幅員	平均幅員	
NO. 8 + 0.620		6.00		
	19.380	6.00	6.00	116.28
NO. 9 + 0.000	20.000	6.00	6.00	120.00
NO. 10 + 0.000 (2BC1)	13.846	6.00	6.00	83.08
NO. 10 + 13.846	6.154	6.00	5.97	36.74
NO. 11 + 0.000 (2SP1)	7.019	5.94	5.68	39.87
NO. 11 + 7.019	12.981	5.42	4.93	64.00
NO. 12 + 0.000 (2EC1)	0.192	4.44	4.44	0.85
NO. 12 + 0.192	19.008	4.43	3.72	70.71
NO. 12 + 19.200		3.00		

▶現場確認



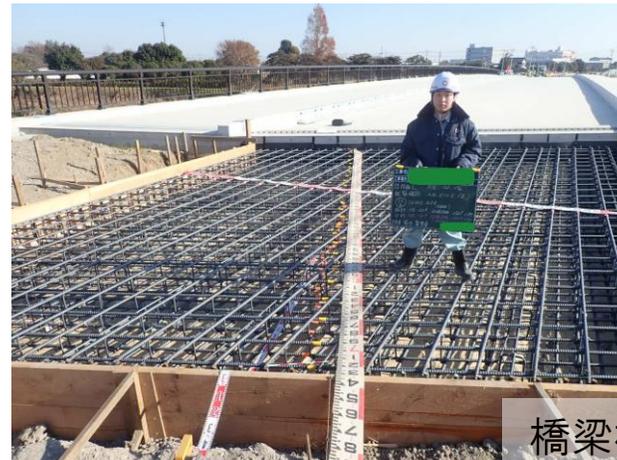
## ○県庁（事業課）と地域機関（県土整備事務所）の役割

地域機関  
(県土整備事務所)

【監督業務（現場立会）】



標識設置



橋梁構造物



路盤整備



測量調査



## ○新たな道路の整備や橋梁の架換えなどの改築系の業務

【バイパス整備】 国道140号 大滝トンネル

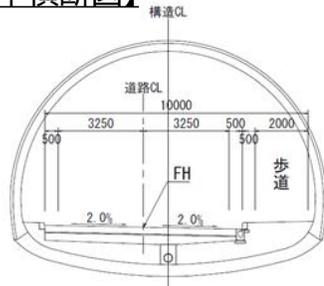
【橋梁の架換え】 国道299号(霞橋)



(現道)オーバーハング等で危険



【標準横断面図】



【事業の整備効果】

- ①通行時間の短縮 現道約7km → トンネル約2km
- ②安全な通行の確保 危険区間をトンネルで通過
- ③地域の活性化 物流の効率化、観光客の増加



## ○道路構造物の種類と管理数

	項目	管理数
1	道路	3 3 2 路線 (約 2, 8 0 0 km) (※R4.4)
2	道路橋	2, 7 9 9 橋 (※R3.4)
3	横断歩道橋	3 2 9 橋 (※R4.4)
4	トンネル	4 5 本 (※R5.3)
5	大型カルバート	1 5 箇所 (※R5.3)
6	シェッド	1 5 箇所 (※R5.3)
7	門型標識	4 4 基 (※R5.3)
8	大型標識	約 4, 0 0 0 基 (※R5.4)
9	道路照明灯	約 3 0, 0 0 0 基 (※R5.4)
10	特定道路土工構造物	3 1 7 箇所 (※R5.3)



## ○道路構造物の種類と管理数



## ○道路構造物の老朽化

### 【構造物の老朽化】

▶舗装の損傷



- ・舗装が劣化し、ひび割れやわだちぼれが発生
- ・振動、騒音の原因になる

▶橋梁の塗装劣化



- ・橋梁の桁の部分、塗装がはがれ、錆がみられる

▶橋脚のひび割れ



- ・橋脚のコンクリートにひび割れが発生
- ・進行すると、内部の鉄筋の腐食などにもつながる

## 構造物維持管理の基本的な思想

利用者の安全確保

- 早期措置段階の構造物の修繕・更新

メンテナンスサイクルの確立

- 5年周期の点検・診断・措置・記録

アセットマネジメント

- 事後保全から予防保全への移行
- 中長期的視点での全体最適化
- トータルコストの縮減



## 点検の種類

### ① 日常点検 (パトロール)

- ・ 委託業者や県職員がパトロールにより異状を発見

### ② 道路法に基づく点検

- ・ 国土交通省の点検要領に準拠
- ・ 近接目視で5年に1回の頻度を基本とする
- ・ 健全度をI～IVの段階で診断
- ・ 点検・診断結果は毎年国のシステムへ登録

➡ 一般公表(道路メンテナンス年報)



道路パトロール



橋梁点検車



高所作業車



路面性状測定車  
による舗装点検



## ○修繕状況

▶舗装修繕



振動・走行性の改善



▶断面修復



ひび割れ拡大・腐食防止



▶塗装塗替



腐食防止



道路利用者の安全確保・通行環境の改善などにつながる

## ○その他維持管理業務

▶防草対策



▶側溝修繕



## ○道路ふれあい月間

- ・ 毎年8月は「**道路ふれあい月間**」
- ・ 道路の役割や重要性を知ってもらい、常に安全に、きれいに利用してもらうための道路愛護活動や啓発活動などの推進期間

## ○道の日祭りの開催

- ・ 令和7年8月31（日）日に、道の駅べに花の郷おけがわでイベントを開催（道路環境課主催）
- ・ JAFや大宮国道事務所等にも協力してもらい、大盛況のイベントとなった





越谷レイクタウン  
(Sakura Lake)

# 埼玉県の河川事業



## 県内の一級河川

河川数:162河川(うち県管理は151河川)  
 延長:約1,736km(うち県管理は約1,412km)  
 流域面積:約3,799km<sup>2</sup>(うち県土面積は約3,797km<sup>2</sup>)

## 県土に占める河川の面積割合

**3.9%**



河川面積約150km<sup>2</sup>

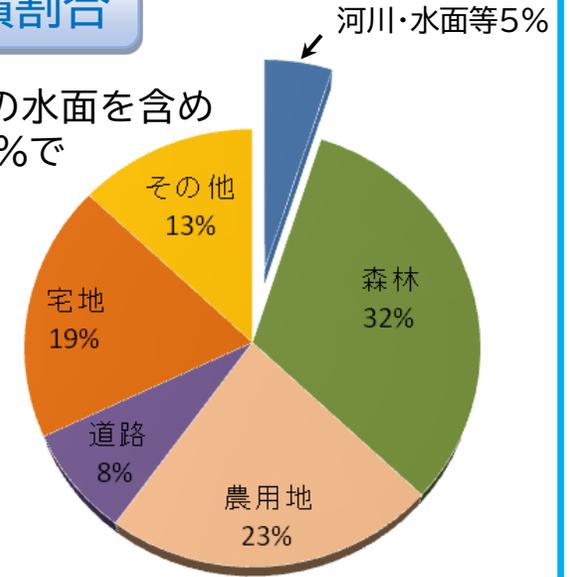
山手線の内側の約2.4倍

《河川面積の割合 都道府県ベスト3》(令和2年2月調べ)

①徳島県4.5% ②埼玉県3.9% ③茨城県3.8%

## 土地利用の面積割合

埼玉県は、湖沼などの水面を含めると、その割合が5.0%で  
**全国4位**



カスリーン台風以降、度々台風等による浸水被害に見舞われてきた。  
河川改修がある程度進んだ近年においても、新たに市街化された地域を中心に被害が生じている。

## 過去の水害状況



昭和22年9月カスリーン台風  
被害戸数:78,944戸



昭和57年9月台風18号  
被害戸数:53,348戸



昭和33年9月狩野川台風  
被害戸数:41,543戸



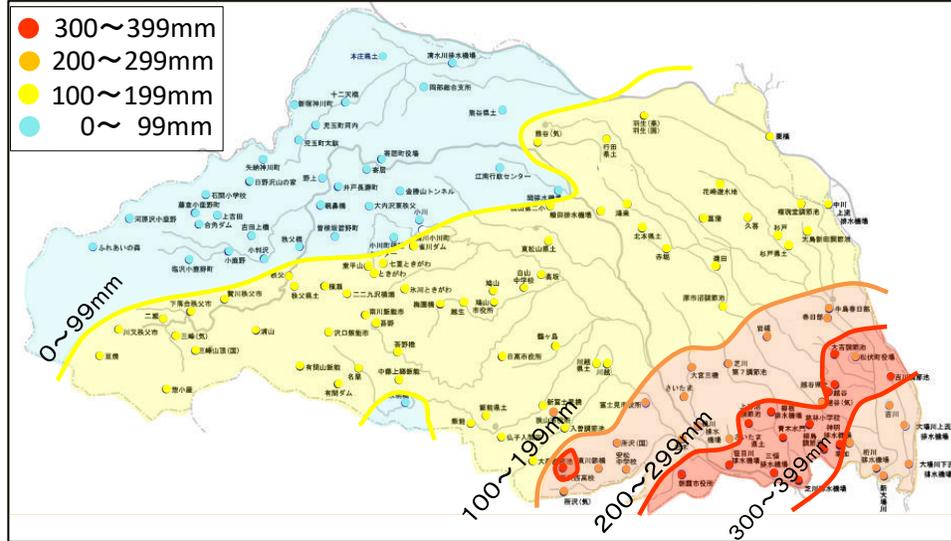
平成27年9月関東・東北豪雨  
被害戸数:4,869戸

# 令和5年6月2日からの大雨及び台風第2号による水害

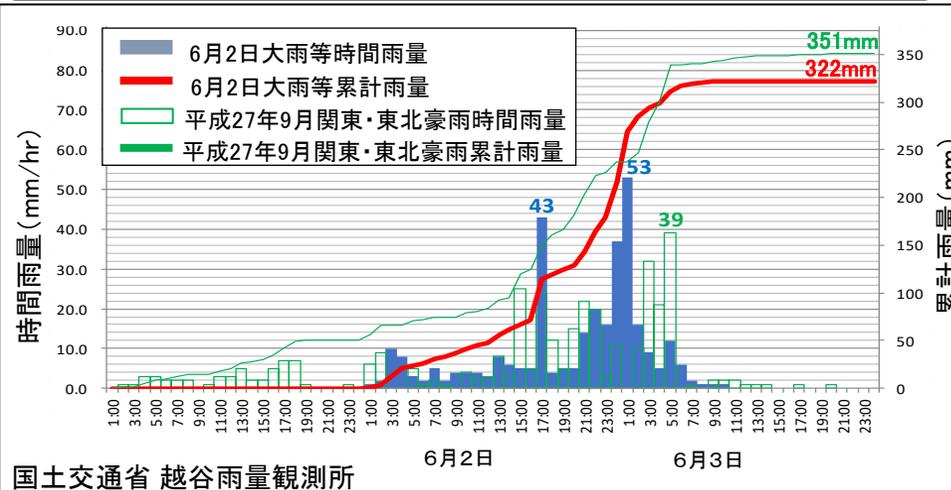
6月2日からの大雨及び台風第2号の影響により、埼玉県内では2日夜から3日にかけて県南東部の低平地を中心に非常に激しい雨が降り続いた。(越谷雨量観測所(国)で322mmの累計雨量を記録)

## 気象の概要

県内の雨量観測所における2日間(6月2日~3日)雨量の分布



令和5年6月2日からの大雨及び台風第2号 2日間雨量と既往洪水の比較



## 被害状況



大吉調節池(新方川)周辺  
令和5年6月3日午後



越谷市増林地内  
令和5年6月3日午後

令和5年6月2日からの大雨及び台風第2号による被害状況

	市町村名	浸水被害		
		床上浸水(件)	床下浸水(件)	計(件)
1	越谷市	600	2,529	3,129
2	草加市	46	187	233
3	春日部市	9	180	189
4	松伏町	51	132	183
5	さいたま市	10	63	73
6	吉川市	4	68	72
7	川口市	52	16	68
8	八潮市	10	49	59
9	志木市	0	17	17
10	三郷市	2	9	11
	計	784	3,250	4,034

出典：令和5年7月12日時点 県政ニュース(第14報)

# 埼玉県の河川図



## 堤防の整備、河道の掘削・拡幅



中川 (羽生市)

## 放水路の整備

新河岸川放水路/新河岸川 (川越市)



## 調節池・遊水地の整備



大門上池調節池 (埼玉スタジアム2002)



## 排水機場の整備

辰井川排水機場/辰井川 (草加市)



## 整備事例

にいがたがわ  
新方川  
(春日部市、越谷市)

河道拡幅のため、現在架かっている鉄道橋を架換え



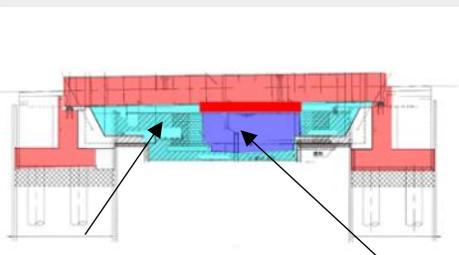
## 架換え前



## 架換え後



## 事業実施のイメージ



架換え後の断面 架換え前の断面

## 整備事例

しょうべいほり  
庄兵衛堀川  
(久喜市)

既存調整池を河川調節池として活用



材料検査

施工状況 (導排水路)



# Next川の再生・水辺deベンチャーチャレンジ



## バーチャルミズベリングの開催



## バーチャルレイクタウン 水辺deベンチャーチャレンジVer.



○ 気候変動による水災害リスクの増大に備えるため、河川・下水道管理者等による治水に加え、あらゆる関係者により流域全体で行う治水が「流域治水」です。

○ 治水計画を「気候変動による降雨量の増加などを考慮したもの」に見直し、集水域と河川区域のみならず、氾濫域も含めて一つの流域として捉え、地域の特性に応じ、①氾濫をできるだけ防ぐ対策②被害対象を減少させるための対策 ③被害の軽減・早期復旧・復興のための対策をハード・ソフト一体で多層的に進めていきます。



集水域  
での対策

河川区域  
での対策

氾濫域  
での対策

流域治水 byAll

みんなで対策

では、どうすれば良いの？

知る③

～これからはみんなで流域治水～

これまでは  
洪水対策は行政が頑張るもの

これからは  
みんなができることから対策をするもの

行政は対策をより一層加速します!

行政も 家庭でも 学校や公園でも

流域治水とは 降った雨が集まる河川の上流域から下流域まで、流域全体であらゆる関係者が協力して水災害対策を行うこと

荒川上流河川事務所

出典:国土交通省資料より引用

出典:荒川上流河川事務所HPより引用

## 1日のスケジュール

8:20 登庁

通勤時間 約40分

8:30 業務開始

9:00 事務処理・資料作成

11:00 関係機関（国や市など）  
との調整

12:00 昼食

13:00 打合せ・資料作成

17:15 終業・退庁

18:00 帰宅

☑朝イチはメールと  
スケジュールをチェック



☑住民の方や業者の方からの  
電話対応もしています。



- ネット接続
- Box(ファイル管理システム)
- Teams(業務チャット、オンライン会議)
- DocuWorks(文書の電子決裁)
- クラウドサイン(立会人型電子契約)
- デスクトップスクリーン(2画面、ペーパーレス)
- ASP(工事情報共有システム)
- 遠隔臨場(オンラインでの現場立ち合い)



業務の約8割は電子化

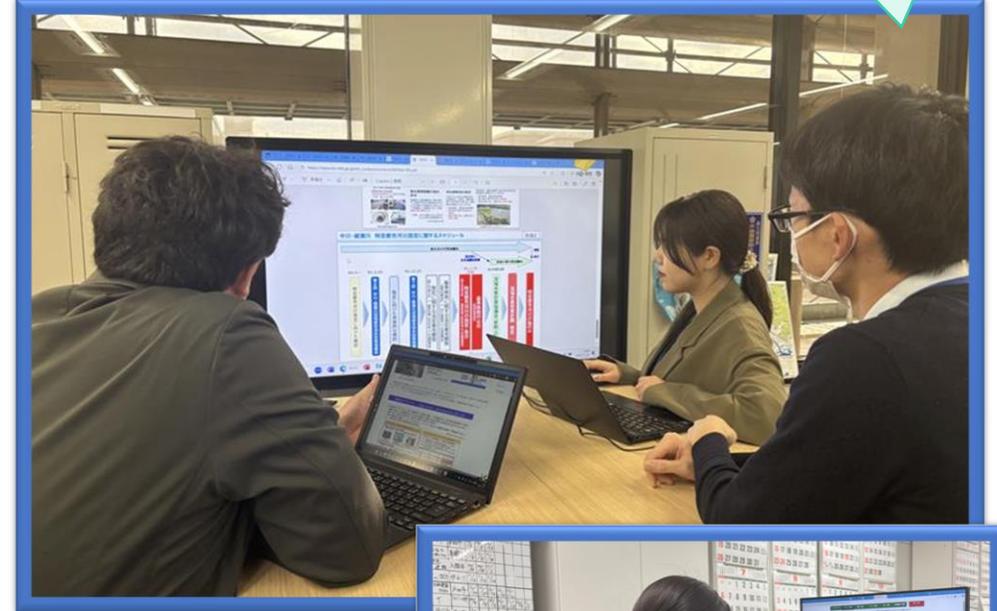
在宅勤務(テレワーク)が問題なくできる環境



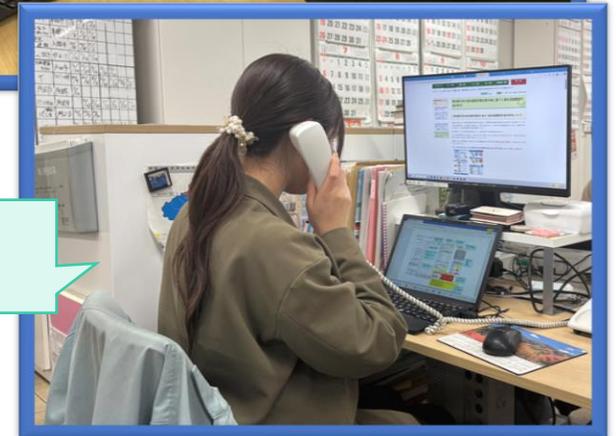
仕事の相談



担当でのミーティング



問合せ対応



## 県庁オープンデー

### 河川砂防課ブース



動画で流域治水を紹介

バケツ、扇子、ティッシュを配布



### 河川環境課ブース



「コバトン」

缶バッジ作り体験



バーチャルYouTuber『春日部つくし』フォトスポット

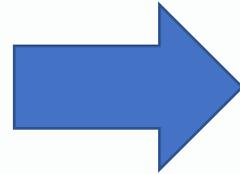


私も作り  
ました♪



## ○入庁前

- ・ 現場に行くことが少ない
- ・ 男性職員が多い

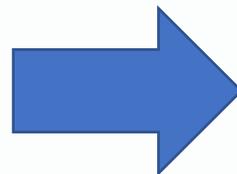


## ○現在

- ・ 何のために現場に出るかが重要
- ・ 男性職員は多いが男女関係なく話しやすい

## ○入庁前【出産・育児】

- ・ 職場復帰に不安
- ・ 仕事を続けられるのか
- ・ 仕事を辞めないといけない
- ・ 同じ職場の人に申し訳ない



## ○現在

- ・ 職場復帰を歓迎してくれる
- ・ 柔軟な働き方ができる制度
- ・ 辞めなくても働き続けられる
- ・ 理解がある職場





## ○埼玉県職員になったら……

- ・規模の大きい仕事に携われる！
- ・若手職員が多い！
- ・休暇が取りやすく、プライベートも充実！
- ・基本的に異動は県内！
- ・市街地や山間部など、様々な現場経験を積むことができる！



「コバトン」

一緒に埼玉県の河川を盛り上げていきましょう♪  
皆様のご入庁をお待ちしています！！

