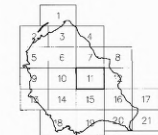


計 画 図 (1/5)

埼玉県比企郡

凡 例			
●	変更後	○→	変更前の終点
④	4車線		
(表)	地表式		



平成二十二年三月作成



株式会社新日本エグザ調製

平成22年測量

（三）攝影 平成20年12月

1:2,500

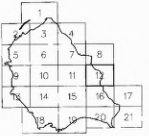
『この別冊成書は、国土地理院の協力をうけて得たものである』
 (『地理院報』 平成11年10月27日号)

吉見町 製作堀川興行謹

No. 11
(IX-JD81-2)

座標系は平成14年度国土交通省告示第6号の規定による東京座標系。
平面直角座標値は、世界測地系による投影は横メルカトル投影
図形に示してある座標値はフィロメートル単位
方向は、0.5キロメートル未満
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔はメートル

凡 例	
① 変更後	② 変更する路線の起終点
③ 4車線	
④ 地蔵式	



記 号	
① 変更後	② 変更する路線の起終点
③ 4車線	
④ 地蔵式	

① 変更後	② 変更する路線の起終点
③ 4車線	
④ 地蔵式	

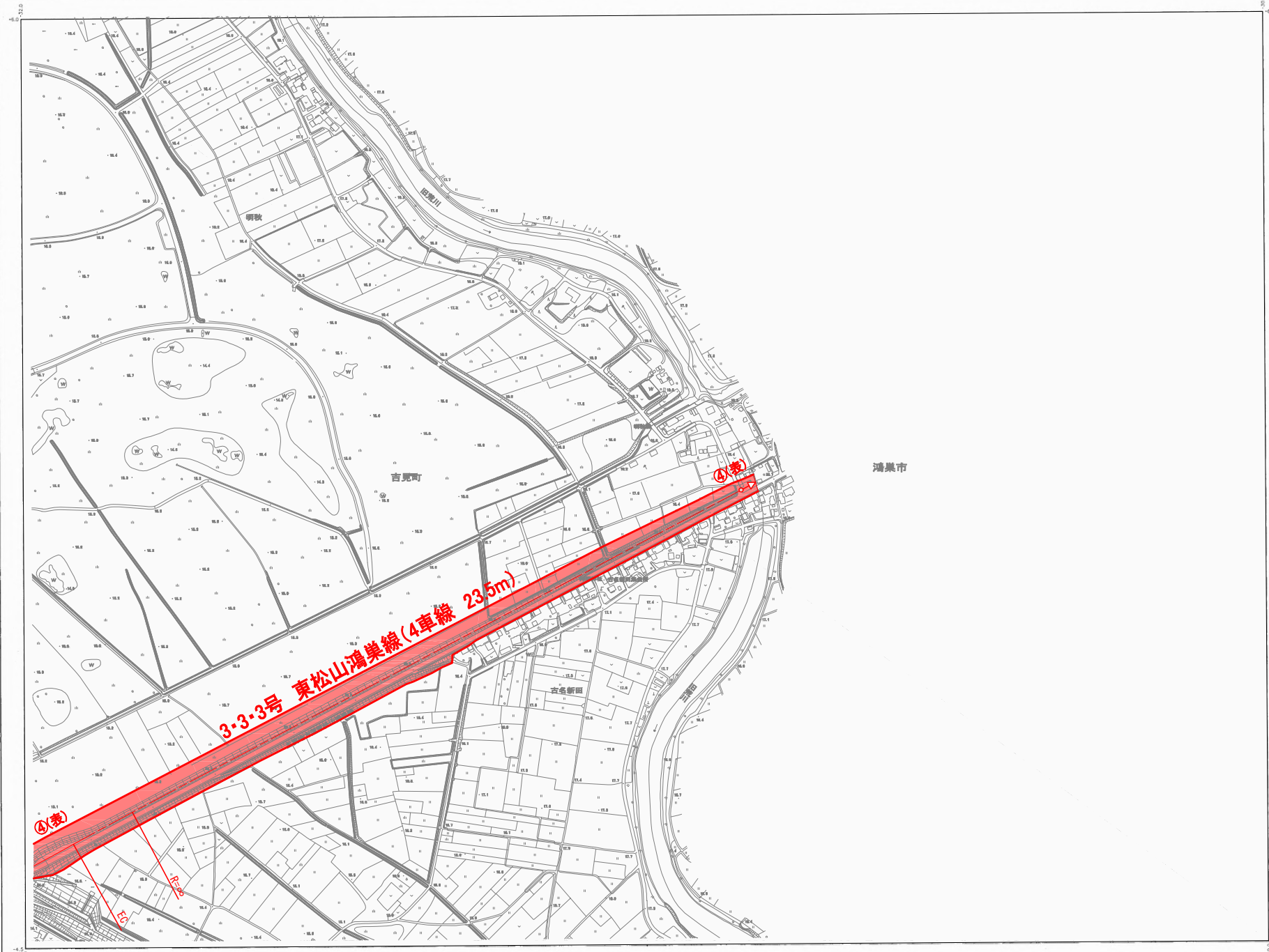
① 変更後	② 変更する路線の起終点
③ 4車線	
④ 地蔵式	

① 変更後	② 変更する路線の起終点
③ 4車線	
④ 地蔵式	

① 変更後	② 変更する路線の起終点
③ 4車線	
④ 地蔵式	

① 変更後	② 変更する路線の起終点
③ 4車線	
④ 地蔵式	

① 変更後	② 変更する路線の起終点
③ 4車線	
④ 地蔵式	



1:2,500 IX-JD80-4

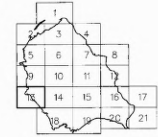
埼玉県比企郡

平成二十八年十二月作成

株式会社新日本エグザ調製



凡 例	
赤	変更後
④	4車組
(黄)	地敷式

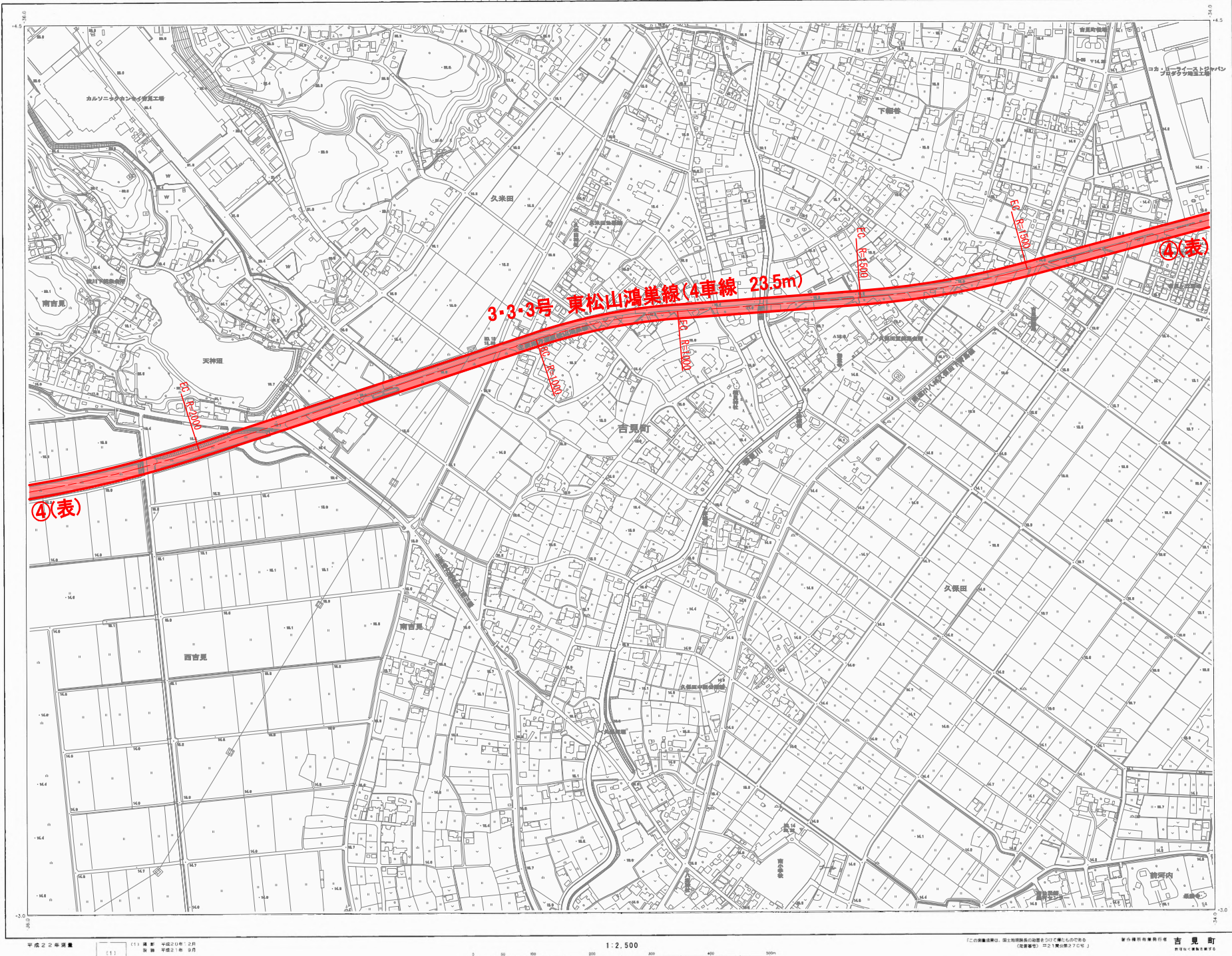
[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第1座標系、
平面角点座標は、世界測地系による
図解はメートルメートル単位
図解に表示してある座標値はキロメートル単位
面積は0.5キロメートル平方
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

1 : 2, 500 IX-JD81-3

埼玉県比企郡

平成二十八年十二月作成



株式会社新日本エグザ調製

「この測量成果は、国土地理院長の助言をうけて得たものである
(測量基準) 第21号分第27にせ

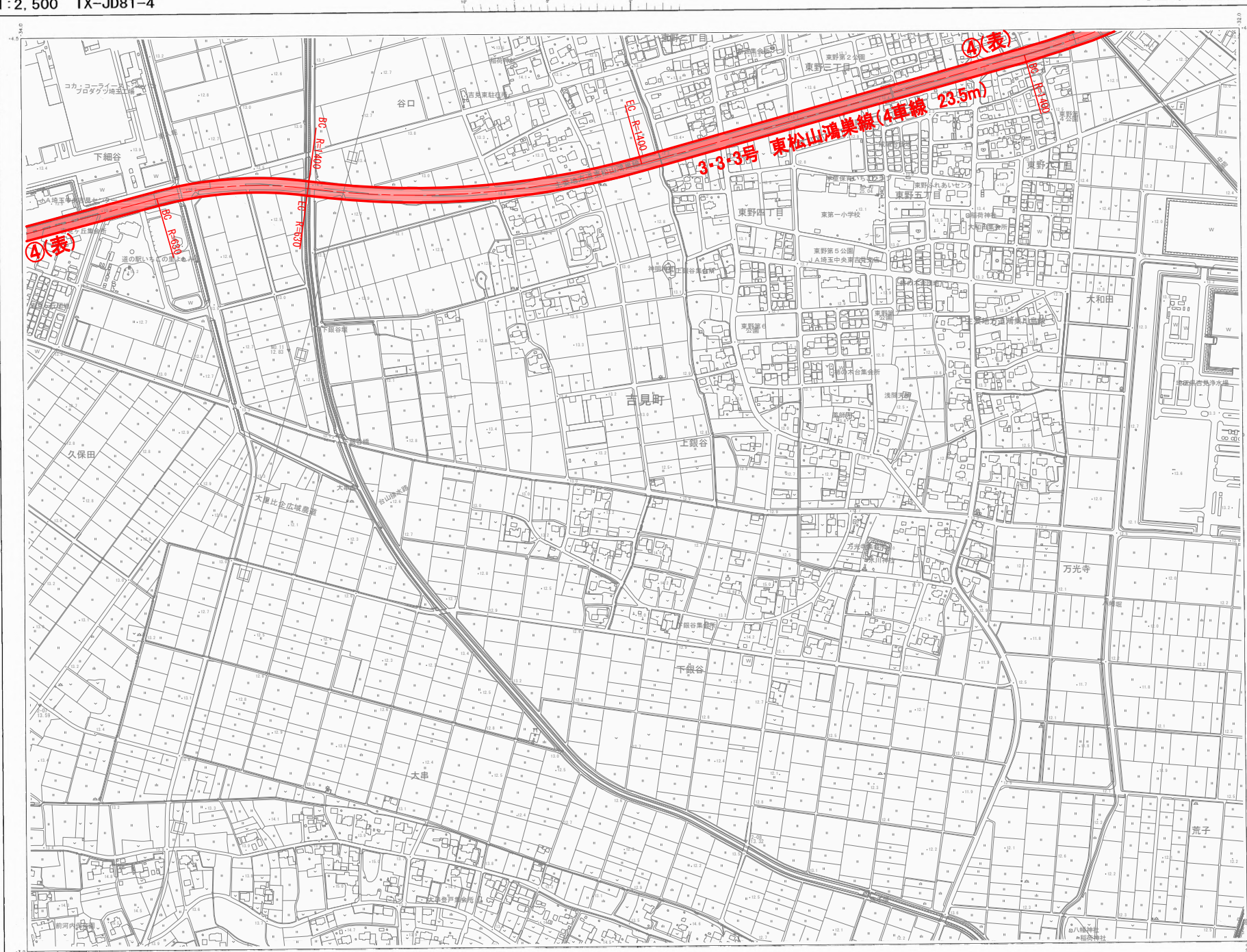
吉見町

No. 14
(IX-JD81-3)

計 画 図 (5/5)

1:2,500 IX-JD81-4

平成二十二年三月作成



凡 例	
赤	変更後
④	4車線
(表)	地表式

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Figure 1 is a schematic diagram of the experimental setup. It shows a cross-section of a concrete structure with a vertical crack. Labels include '大' (Large), '小' (Small), 'コンクリート構' (Concrete structure), and 'さびて' (Rusted).

図4に表してある座標値はキロメートル単位で示したものである。

方は、0.5キロメートル毎
番の車掌は、乗客の平均乗車
時間、乗客の乗車率は2メートル。

株式会社新日本エグザ調製