

秩父陸橋の概要

- 橋長: 31.80m(3径間)
- 幅員: 11.35m
- 年次: 昭和32年竣工(67年経過)
- 点検: 健全度Ⅲ判定(H29実施)
区分Ⅲ: 早期措置段階
- その他: 第一次特定緊急輸送道路



状況写真



撤去工法
(油圧による静かな工法で
騒音・振動を抑制)

- 橋体を削孔
- 油圧機を挿入
- 油圧機でひび割れを誘発・破砕



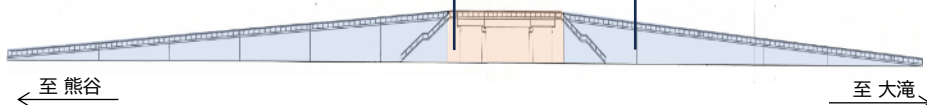
平成 8年 秩父太平洋セメント引込線を廃止
平成30年 秩父陸橋の早期撤去の要望 (上野町町会、上宮地町会から秩父市へ)
R140 秩父陸橋平面化に関する要望 (秩父市から秩父県土へ)

平面化要望を受け、平成30年度から事業着手
秩父市のまちづくりに寄与・秩父陸橋の維持管理費を縮減

進捗状況 (令和8年4月末時点)

陸橋撤去完了

本体部 (R7.9撤去) 擁壁部 (R7.3撤去)



工事スケジュール

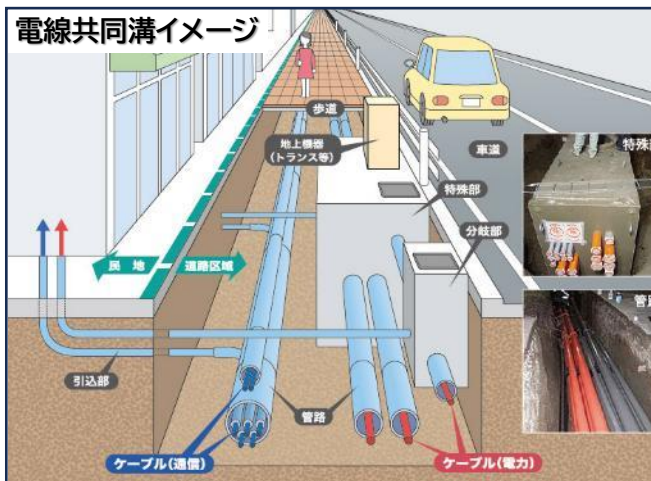
R9.3車道部供用開始 R10.3平面化事業完了

内容	年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
迂回路工事		→ R6.10				
陸橋撤去工事		→ R7.9				
支障移設 <small>ガス 上水 下水</small>			→ R8.3			
道路工事			→ R9.3			
無電柱化工事			→ R9.3			
交差点工事				→ R10.3		
地中配線工事 <small>電線 電管 管理者</small>				→ R10.3		

※迂回路撤去を含む
※配線工事完了後、既存電柱抜柱

今後の工事イメージ

無電柱化(電線共同溝形式)工事を行いながら、国道140号本線や交差点などの道路工事を進めていきます。

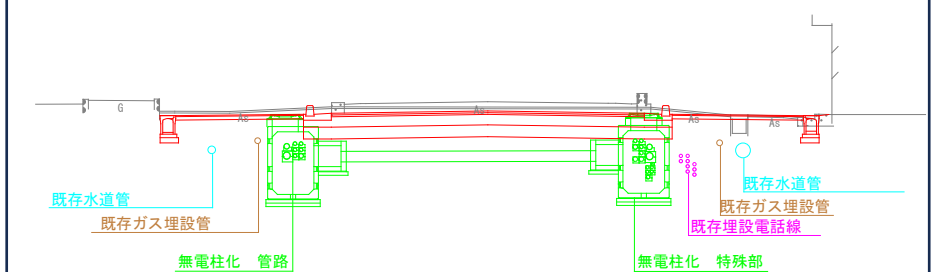


道路工事イメージ

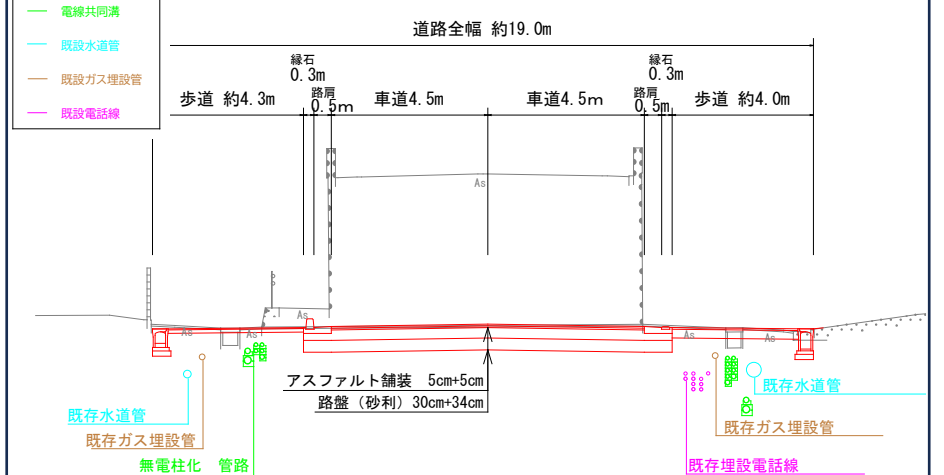


道路横断面図

横断面図 (特殊部)



横断面図 (一般部)





before



令和10年頃
電線地中化により
電線&電柱の除去

- ・防災力の向上
- ・景観の改善
- ・歩行空間の確保

秩父陸橋の撤去

- ・道路の平坦性向上
- ・自動車環境影響の改善
(騒音・排気ガス等)
- ・歩行者空間の確保

after



令和9年3月
車道部供用開始

令和10年3月
歩道部供用開始
(平面化事業完了)