## 株式会社ハブ・アンド・スポーク物流

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用

○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

○ 情報化の推進 : ETCの導入

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

#### 特記事項

# 株式会社ハヤカワ

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施: エコトライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入

○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

○ 情報化の推進 : ETCの導入

○ その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加

○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請

### 株式会社ハヤカワ

特記事項

# 原商事運輸 株式会社

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用

○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

○ 情報化の推進 : ETCの導入

○ その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得

○ その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得

○ その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成

○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請

○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)

○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

# 特記事項

# 株式会社春原運輸

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入

○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

## 株式会社春原運輸

○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検·整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

O 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動

○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

○ 情報化の推進 : ETCの導入

○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備

#### 特記事項

## 飯能信用金庫

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用

○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止

O 情報化の推進 : ETCの導入

○ 共同輸配送の促進 : 使用頻度の低い車両のリース返却

○ 商品の標準化等 : 乗用車から軽自動車へのシフト

特記事項・効率的な営業活動に徹し、無駄な走行は止めるようにしている。

公共交通機関の利用を促進している。

## ピーアンドピーロジスティクス株式会社

○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入

○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

## ピーアンドピーロジスティクス株式会社

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

O 情報化の推進 : ETCの導入

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

#### 特記事項

# BS東日本テック株式会社

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定

#### 特記事項

### ピーマットサービス株式会社

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入

○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

O 情報化の推進 : ETCの導入

# ピーマットサービス株式会社

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

#### 特記事項

# 株式会社ビック・ブリッジ

○ 適正運転の実施 : エコトライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

O 情報化の推進 : ETCの導入

○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

## 特記事項

### 株式会社フィリップス・ジャパン

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用

○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止

○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

○ 情報化の推進 : ETCの導入

八 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)

○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

# 株式会社フィリップス・ジャパン

- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 株式会社不二運輸

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコトライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- O 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- O 道路混雑時の輸配送の見直し等: 効率的なルートの選定
- 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

# 株式会社富士運輸倉庫

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

# 株式会社富士運輸倉庫

○ 車両の維持管理 : 日常点検·整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用

○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

○ 情報化の推進 : ETCの導入

○ その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得

共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)

○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 グリーン経営認証につきましては取得済の為、認証維持。

## 富士共同物流株式会社

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

O 情報化の推進 : ETCの導入

○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)

○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

### 特記事項

# 株式会社富士総業開発

○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

# 株式会社富士総業開発

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

○ 情報化の推進 : ETCの導入

○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

特記事項

### 武州運輸株式会社

○ 適正運転の実施 : エコトライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入

○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

○ 情報化の推進 : ETCの導入

○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請

○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し

O 道路混雑時の輸配送の見直し等: 効率的なルートの選定

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

#### 特記事項

### 株式会社プライム物流

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施 : エコトライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

## 株式会社プライム物流

○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用

○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

○ 情報化の推進 : ETCの導入

○ その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得

共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)

○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

#### 特記事項

# 株式会社ヘルティー

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入

○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検·整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

O 情報化の推進 : ETCの導入

○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請

○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定

#### 株式会社ヘルティー

特記事項

## 株式会社豊信トラスト

○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

○ 情報化の推進 : ETCの導入

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定

#### 特記事項

## 株式会社朋友

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入

○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

○ 適正運転の実施 : 社速等社内規定基準に達したドライバーは賞与に反映させる。

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 車両の維持管理 : 終業後点検結果を翌日日常点検記録に記載報告。

○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用

○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

O 情報化の推進 : ETCの導入

○ 情報化の推進 : リアルタイムGPSデジタコ導入によりドライバーへの即時指示対応が可能。

○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

## 株式会社朋友

特記事項

## 株式会社北栄運輸

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施 : エコトライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

○ 情報化の推進 : ETCの導入

#### 特記事項

### 細井自動車株式会社

○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検

○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

#### 特記事項

### 堀切運輸株式会社

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入

○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検·整備に関する教育、訓練の実施

# 堀切運輸株式会社

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

O 情報化の推進 : ETCの導入

○ その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得

○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)

○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

事業者数= 22