事業者別取組措置一覧

本山建設株式会社

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

○ 情報化の推進 : ETCの導入

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 現場対応で市街地工事用の材料と機材運搬が主体の為、中型車両を主に構成した車両を使用している。現場でのアイドリング、違法駐車 を排除するため待機場所として有料駐車場を使用することが定着してきている。また現場までの移動には、主体として高速道路を使用する事 で時間の短縮を図るようにしている。

諸星運輸株式会社

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用

○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大

○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

○ 情報化の推進 : ETCの導入

○ その他全業種共通の取り組み: ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得

○ その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成

○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)

○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定

○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備

特記事項

毛呂山町

○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大

毛呂山町

特記事項

事業者数= 3