

# 事業者別取組措置一覧

令和 6 年度 実績

## Meiji Seikaファルマ株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 明成物流株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得

特記事項

## 名糖運輸株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

# 事業者別取組措置一覧

令和 6 年度 実績

| 名糖運輸株式会社                                              |
|-------------------------------------------------------|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)            |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用                            |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰                                |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布                        |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施                       |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施                         |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検                           |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成                                   |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用                     |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動                          |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入                          |
| ○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理                                   |
| ○ 情報化の推進 : ETCの導入                                     |
| ○ その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成                            |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)            |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)                   |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上                    |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)                 |
| ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮                           |
| ○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用                                  |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備        |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛                        |
| 特記事項                                                  |

| 株式会社メディセオ                                  |
|--------------------------------------------|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施    |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底                 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入   |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰                     |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布             |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施              |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検                |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成                        |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止                 |
| ○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理                        |

|                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| 株式会社メディセオ           |                          |
| ○ 情報化の推進            | ETCの導入                   |
| ○ その他全業種共通の取り組み     | 環境報告書の作成                 |
| ○ 検品の簡略化            | 検品のルーチン化による時間の短縮         |
| ○ 商品の標準化等           | 商品荷姿の標準化                 |
| ○ モーダルシフトの推進        | 鉄道輸送の活用                  |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | 既存施設の機械化・自動化など           |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | 路上駐停車の自粛                 |
| 特記事項                |                          |