

舗装構成		仮復旧図 (単位 mm)				本復旧図 (単位 mm)			
歩道一般部	アスファルト舗装	(転圧) 3 cm/層 10 cm/層 20 cm/層	再生細粒度As 再生切込砕石	30 100	130	(転圧) 3 cm/層 転圧 +不陸整正	再生細粒度As 再生切込砕石	30 100	130
	透水性舗装	(転圧) 3 cm/層 10 cm/層 20 cm/層	透水性As 再生切込砕石 再生砂	30 110 100	240	(転圧) 4 cm/層 転圧 +不陸整正	透水性As 再生切込砕石 再生砂	40 100 100	240
	コンクリート(カラー)平板舗装	(転圧) 3 cm/層 10 cm/層 20 cm/層	再生細粒度As 再生切込砕石	30 160	190	(転圧) 転圧 +不陸整正	カラー平板 モルタル 再生切込砕石	60 30 100	190
	インターロッキングブロック舗装	(転圧) 3 cm/層 10 cm/層 20 cm/層	再生細粒度As 再生切込砕石	30 160	190	(転圧) 転圧 +不陸整正	ブロック モルタル 再生切込砕石	60 30 100	190
出入口乗入れ部	アスファルト舗装(乗用・小型貨物自動車等(2t程度))	(転圧) 3 cm/層 10 cm/層 20 cm/層	再生密粒度As 再生切込砕石	30 270	300	(転圧) 5 cm/層 転圧 +不陸整正	再生密粒度As 再生切込砕石	50 250	300
	アスファルト舗装(普通貨物、大型貨物自動車等(6.5t以下))	(転圧) 3 cm/層 10 cm/層 20 cm/層	再生密粒度As 再生切込砕石	30 320	350	(転圧) 5 cm/層 転圧 +不陸整正	再生密粒度As 再生粗粒度As 再生切込砕石	50 50 250	350
	アスファルト舗装(大型貨物自動車 6.5t超)	(転圧) 3 cm/層 10 cm/層 20 cm/層	再生密粒度As 再生切込砕石	30 420	450	(転圧) 5 cm/層 転圧 +不陸整正	再生密粒度As 再生粗粒度As 再生切込砕石	50 100 300	450
	コンクリート(カラー)平板舗装(乗用・小型貨物自動車等(2t程度))	(転圧) 3 cm/層 10 cm/層 20 cm/層	再生密粒度As 再生粒調砕石 再生切込砕石	30 160 150	340	(転圧) 転圧 +不陸整正	カラー平板 モルタル 再生粒調砕石 再生切込砕石	60 30 100 150	340
	コンクリート(カラー)平板舗装(乗用・大型貨物自動車等(6.5t以下))	(転圧) 3 cm/層 10 cm/層 20 cm/層	再生密粒度As 再生粒調砕石 再生切込砕石	30 210 250	490	(転圧) 転圧 +不陸整正	カラー平板 モルタル 再生粒調砕石 再生切込砕石	60 30 150 250	490
	コンクリート(カラー)平板舗装(大型貨物自動車(6.5t超))	(転圧) 3 cm/層 10 cm/層 20 cm/層	再生密粒度As 再生粒調砕石 再生切込砕石	30 360 300	690	(転圧) 転圧 +不陸整正	カラー平板 モルタル 再生粒調砕石 再生切込砕石	60 30 300 300	690
	インターロッキングブロック舗装(乗用・小型貨物自動車等(2t程度))	(転圧) 3 cm/層 10 cm/層 20 cm/層	再生密粒度As 再生粒調砕石 再生切込砕石	30 280 150	460	(転圧) 転圧 +不陸整正	インターロッキングブロック モルタル コンクリート 再生粒調砕石 再生切込砕石	80 30 100 100 150	460
	インターロッキングブロック舗装(普通貨物・大型貨物自動車等(6.5t以下))	(転圧) 3 cm/層 10 cm/層 20 cm/層	再生密粒度As 再生粒調砕石 再生切込砕石	30 330 250	610	(転圧) 転圧 +不陸整正	インターロッキングブロック モルタル コンクリート 再生粒調砕石 再生切込砕石	80 30 100 150 250	610
	インターロッキングブロック舗装(大型貨物自動車(6.5t超))	(転圧) 3 cm/層 10 cm/層 20 cm/層	再生密粒度As 再生粒調砕石 再生切込砕石	30 480 300	810	(転圧) 転圧 +不陸整正	インターロッキングブロック モルタル コンクリート 再生粒調砕石 再生切込砕石	80 30 100 300 300	810