

1. 交通計画

1. 交通計画

1.1 将来交通量(供用時)

将来交通量(供用時)の算出手順は、図 1.1-1 に示すとおりである。

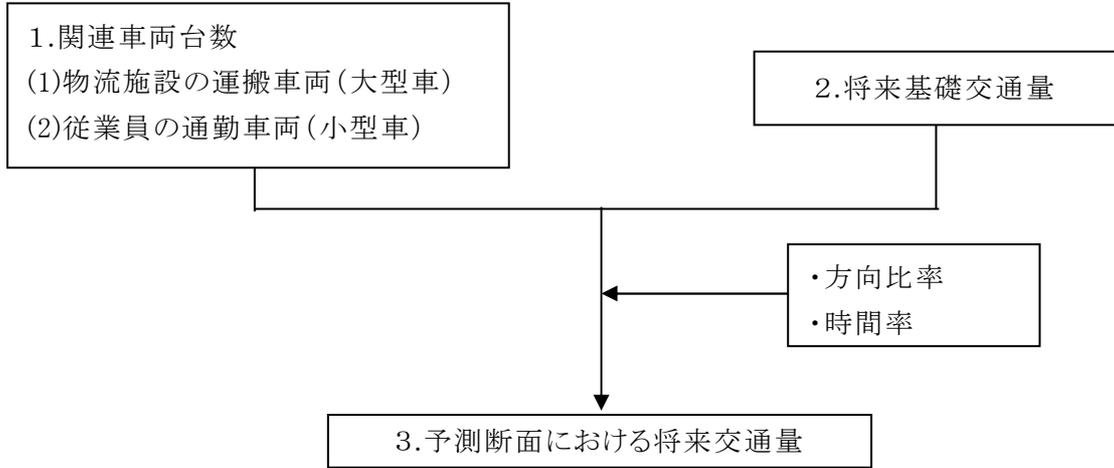


図 1.1-1 将来交通量算出の手順

1.2 方向別交通量の設定

方向別交通量は、大型車は近接する高速道路経路を主に經由するものとし、方向比を設定した。小型車については、周辺市町の人口ポテンシャルを基に方向比を設定した。

表 1.2-1 方向別交通量

方 向	方向比率 (%)		発生交通量(台)	
	大型車	小型車	大型車	小型車
川島インター方面 (計画地北側)	70	7	575	51
桶川方面 (計画地北東側)	5	34	41	248
坂戸方面 (計画地南西側)	5	20	41	146
川越方面 (計画地南側)	20	39	164	284
合 計	100.0	100.0	821	729

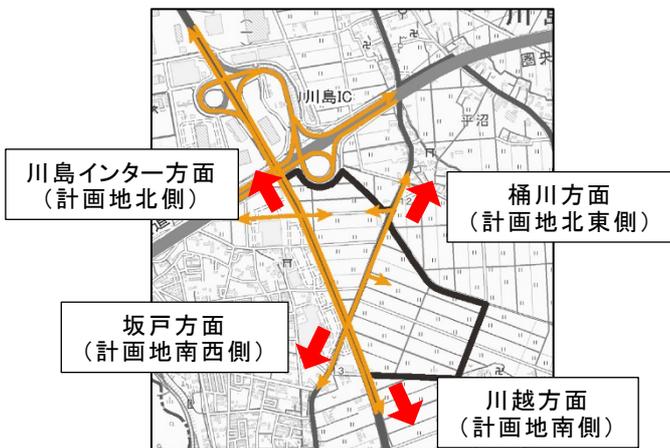


図 1.1-2 方向

1.3 関連車両台数の設定

①時間率の設定

時間帯別の交通量比率は、平日の現地交通量調査結果より表 1.3-1(1)～(5)に示すとおりとした。

大型車については、現況交通量の比率に応じて配分、小型車については 3 交代の通勤を想定し配分した。

表 1.3-1(1) 関連車両の時間率(No.1)

項目 時間帯	方向1(川島IC方面(計画地方面))			方向2(東松山市方面)		
	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %
6:00～7:00	6.42	0.00	6.85	6.44	0.00	6.01
7:00～8:00	4.23	33.40	7.92	4.47	0.00	7.34
8:00～9:00	4.64	0.00	6.01	6.48	0.00	6.32
9:00～10:00	8.00	0.00	5.55	6.58	33.30	6.00
10:00～11:00	8.20	0.00	5.46	7.84	0.00	5.77
11:00～12:00	7.89	0.00	5.07	6.46	0.00	5.63
12:00～13:00	5.79	0.00	4.79	7.33	0.00	5.39
13:00～14:00	5.55	0.00	4.85	7.82	0.00	5.63
14:00～15:00	7.22	0.00	5.93	6.23	0.00	5.21
15:00～16:00	4.75	33.30	6.21	6.01	0.00	4.80
16:00～17:00	4.77	0.00	6.34	4.26	0.00	4.56
17:00～18:00	2.47	0.00	6.54	3.35	33.40	6.42
18:00～19:00	1.76	0.00	6.38	1.85	0.00	6.77
19:00～20:00	2.52	0.00	4.86	1.81	0.00	5.42
20:00～21:00	2.45	0.00	2.84	1.85	0.00	4.07
21:00～22:00	1.94	0.00	1.95	1.85	0.00	2.66
22:00～23:00	1.23	0.00	1.46	1.83	0.00	1.83
23:00～0:00	1.25	33.30	1.05	1.44	0.00	1.32
0:00～1:00	1.43	0.00	0.93	1.67	0.00	0.93
1:00～2:00	1.54	0.00	1.04	1.46	33.30	0.88
2:00～3:00	1.63	0.00	0.82	1.97	0.00	1.01
3:00～4:00	3.16	0.00	1.47	2.17	0.00	1.04
4:00～5:00	5.46	0.00	2.26	2.80	0.00	1.59
5:00～6:00	5.71	0.00	3.38	6.03	0.00	3.41
合計	100.01	100.00	99.96	100.00	100.00	100.01

表 1.3-1(2) 関連車両の時間率(No.2)

項目 時間帯	方向1(川越市方面)			方向2(川島IC方面)		
	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %
6:00～7:00	6.16	0.00	5.80	5.80	0.00	5.80
7:00～8:00	4.55	33.40	6.71	4.43	0.00	7.36
8:00～9:00	4.28	0.00	5.40	6.52	0.00	6.82
9:00～10:00	7.61	0.00	5.64	6.35	33.30	5.92
10:00～11:00	7.88	0.00	5.83	8.28	0.00	5.87
11:00～12:00	7.99	0.00	5.59	6.62	0.00	5.68
12:00～13:00	5.31	0.00	5.10	7.77	0.00	5.45
13:00～14:00	5.29	0.00	5.15	7.52	0.00	6.20
14:00～15:00	7.12	0.00	6.41	5.55	0.00	5.40
15:00～16:00	4.53	33.30	6.00	6.66	0.00	5.41
16:00～17:00	4.80	0.00	6.44	4.49	0.00	4.91
17:00～18:00	2.99	0.00	6.97	3.03	33.40	6.30
18:00～19:00	2.32	0.00	6.83	2.05	0.00	5.98
19:00～20:00	2.21	0.00	5.04	1.82	0.00	4.95
20:00～21:00	2.54	0.00	3.42	2.09	0.00	3.79
21:00～22:00	1.67	0.00	2.11	1.89	0.00	2.63
22:00～23:00	1.34	0.00	1.43	1.46	0.00	1.65
23:00～0:00	1.32	33.30	1.06	1.41	0.00	1.13
0:00～1:00	1.76	0.00	0.96	1.97	0.00	0.86
1:00～2:00	1.74	0.00	0.90	1.29	33.30	0.76
2:00～3:00	1.94	0.00	0.82	1.99	0.00	0.99
3:00～4:00	3.01	0.00	1.19	2.17	0.00	1.09
4:00～5:00	5.89	0.00	2.05	3.22	0.00	1.53
5:00～6:00	5.74	0.00	3.15	5.62	0.00	3.52
合計	99.99	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

表 1.3-1(3) 関連車両の時間率(No.3)

項目 時間帯	方向1(川越市方面)			方向2(川島IC方面(計画地方面))		
	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %
6:00～7:00	5.73	0.00	6.08	5.59	0.00	5.93
7:00～8:00	4.34	0.00	5.60	4.34	33.40	6.75
8:00～9:00	4.42	0.00	4.82	6.52	0.00	6.33
9:00～10:00	7.91	33.30	5.46	6.54	0.00	6.05
10:00～11:00	7.97	0.00	5.80	7.83	0.00	5.94
11:00～12:00	7.70	0.00	5.81	7.27	0.00	5.94
12:00～13:00	6.18	0.00	5.50	7.11	0.00	5.84
13:00～14:00	5.80	0.00	5.58	7.87	0.00	5.93
14:00～15:00	7.59	0.00	6.63	6.54	0.00	5.61
15:00～16:00	4.20	0.00	6.24	6.32	33.30	5.51
16:00～17:00	4.58	0.00	6.69	4.24	0.00	5.09
17:00～18:00	2.90	33.40	6.85	3.23	0.00	6.64
18:00～19:00	2.13	0.00	6.63	1.92	0.00	6.39
19:00～20:00	2.45	0.00	5.41	1.74	0.00	4.88
20:00～21:00	2.18	0.00	3.53	1.82	0.00	3.60
21:00～22:00	1.75	0.00	2.21	1.88	0.00	2.49
22:00～23:00	1.12	0.00	1.36	1.53	0.00	1.67
23:00～0:00	1.44	0.00	1.03	1.29	33.30	1.06
0:00～1:00	1.57	0.00	0.87	1.84	0.00	0.87
1:00～2:00	1.59	33.30	0.86	1.41	0.00	0.69
2:00～3:00	1.91	0.00	0.70	2.22	0.00	0.85
3:00～4:00	3.19	0.00	1.13	2.38	0.00	0.94
4:00～5:00	5.55	0.00	2.04	2.93	0.00	1.50
5:00～6:00	5.80	0.00	3.18	5.63	0.00	3.49
合計	100.00	100.00	100.01	99.99	100.00	99.99

表 1.3-1(4) 関連車両の時間率(No.4)

項目 時間帯	方向1(国道254号方面)			方向2(桶川市方面)		
	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %
6:00～7:00	8.87	0.00	6.42	5.42	0.00	6.46
7:00～8:00	5.41	33.40	6.58	4.59	0.00	8.48
8:00～9:00	6.28	0.00	6.42	6.57	0.00	7.25
9:00～10:00	4.33	0.00	5.67	7.51	33.30	6.14
10:00～11:00	6.28	0.00	6.00	8.34	0.00	5.59
11:00～12:00	7.25	0.00	5.65	7.61	0.00	5.59
12:00～13:00	6.93	0.00	5.79	7.72	0.00	5.57
13:00～14:00	5.09	0.00	5.33	7.61	0.00	5.49
14:00～15:00	6.49	0.00	6.58	7.30	0.00	6.00
15:00～16:00	5.30	33.30	6.77	6.26	0.00	5.83
16:00～17:00	4.44	0.00	6.71	4.17	0.00	5.55
17:00～18:00	4.55	0.00	7.56	4.48	33.40	6.68
18:00～19:00	3.14	0.00	6.06	1.67	0.00	6.25
19:00～20:00	3.35	0.00	4.96	1.98	0.00	4.89
20:00～21:00	1.41	0.00	3.10	1.36	0.00	3.48
21:00～22:00	1.62	0.00	1.98	1.46	0.00	2.42
22:00～23:00	0.32	0.00	1.02	1.04	0.00	1.38
23:00～0:00	0.43	33.30	0.81	0.73	0.00	0.80
0:00～1:00	2.06	0.00	0.87	0.63	0.00	0.40
1:00～2:00	1.41	0.00	0.65	1.98	33.30	0.61
2:00～3:00	1.30	0.00	0.42	1.46	0.00	0.42
3:00～4:00	2.27	0.00	0.81	1.67	0.00	0.55
4:00～5:00	5.09	0.00	1.33	2.82	0.00	1.16
5:00～6:00	6.39	0.00	2.50	5.63	0.00	3.03
合計	100.01	100.00	99.99	100.01	100.00	100.02

表 1.3-1(5) 関連車両の時間率(No.5)

項目 時間帯	方向1(坂戸市方面)			方向2(国道254号方面(計画地方面))		
	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %
6:00～7:00	6.37	0.00	3.98	6.55	0.00	4.56
7:00～8:00	5.10	0.00	7.97	6.55	33.40	10.75
8:00～9:00	6.05	0.00	6.94	9.52	0.00	9.97
9:00～10:00	6.05	33.30	5.09	8.93	0.00	6.45
10:00～11:00	5.41	0.00	6.15	6.55	0.00	7.19
11:00～12:00	3.82	0.00	5.69	15.48	0.00	6.15
12:00～13:00	7.32	0.00	6.30	2.98	0.00	4.67
13:00～14:00	4.78	0.00	6.19	8.33	0.00	5.90
14:00～15:00	8.60	0.00	6.83	8.93	0.00	6.34
15:00～16:00	6.69	0.00	6.47	4.17	33.30	4.63
16:00～17:00	10.19	0.00	8.04	4.76	0.00	6.93
17:00～18:00	3.50	33.40	8.00	3.57	0.00	7.53
18:00～19:00	6.69	0.00	8.32	1.79	0.00	6.56
19:00～20:00	2.55	0.00	4.66	1.19	0.00	4.23
20:00～21:00	2.87	0.00	2.49	0.60	0.00	2.60
21:00～22:00	0.64	0.00	1.74	0.60	0.00	2.00
22:00～23:00	0.32	0.00	0.92	0.60	0.00	0.82
23:00～0:00	0.32	0.00	0.64	0.60	33.30	0.11
0:00～1:00	1.27	0.00	0.60	0.60	0.00	0.15
1:00～2:00	2.23	33.30	0.39	0.00	0.00	0.26
2:00～3:00	1.59	0.00	0.32	0.60	0.00	0.19
3:00～4:00	1.91	0.00	0.36	1.79	0.00	0.30
4:00～5:00	2.23	0.00	0.53	1.79	0.00	0.56
5:00～6:00	3.50	0.00	1.35	3.57	0.00	1.15
合計	100.00	100.00	99.97	100.05	100.00	100.00

②予測断面における将来交通量

将来交通量は、各予測断面における将来基礎交通量に、本計画の関連車両台数を加算することにより算出した。各予測断面における断面交通量は、表 1.3-2(1)～(5)に示すとおりである。将来基礎交通量は、現地調査結果のうち、大型車が多い平日の交通量を設定した。

表 1.3-2(1) 予測断面No.1における断面交通量(供用時)

<No.1> 将来基礎交通量(=現況交通量)①(※二輪車は現況交通量) 単位:台

時間帯	方向1(川島IC方面(計画地方面))				方向2(東松山市方面)				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	288	883	1,171	21	317	634	951	17	605	1,517	2,122	38
7:00~8:00	190	1,164	1,354	38	220	941	1,161	26	410	2,105	2,515	64
8:00~9:00	208	820	1,028	9	319	680	999	12	527	1,500	2,027	21
9:00~10:00	359	590	949	13	324	625	949	12	683	1,215	1,898	25
10:00~11:00	368	566	934	11	386	526	912	17	754	1,092	1,846	28
11:00~12:00	354	513	867	9	318	572	890	22	672	1,085	1,757	31
12:00~13:00	260	559	819	14	361	492	853	13	621	1,051	1,672	27
13:00~14:00	249	580	829	17	385	505	890	19	634	1,085	1,719	36
14:00~15:00	324	689	1,013	11	307	517	824	6	631	1,206	1,837	17
15:00~16:00	213	848	1,061	15	296	464	760	6	509	1,312	1,821	21
16:00~17:00	214	870	1,084	19	210	512	722	13	424	1,382	1,806	32
17:00~18:00	111	1,006	1,117	28	165	851	1,016	25	276	1,857	2,133	53
18:00~19:00	79	1,012	1,091	26	91	980	1,071	17	170	1,992	2,162	43
19:00~20:00	113	718	831	13	89	768	857	11	202	1,486	1,688	24
20:00~21:00	110	376	486	8	91	552	643	7	201	928	1,129	15
21:00~22:00	87	246	333	8	91	329	420	10	178	575	753	18
22:00~23:00	55	194	249	5	90	200	290	3	145	394	539	8
23:00~0:00	56	124	180	8	71	137	208	2	127	261	388	10
0:00~1:00	64	95	159	1	82	65	147	2	146	160	306	3
1:00~2:00	69	109	178	1	72	67	139	0	141	176	317	1
2:00~3:00	73	68	141	1	97	63	160	1	170	131	301	2
3:00~4:00	142	110	252	1	107	58	165	3	249	168	417	4
4:00~5:00	245	142	387	2	138	113	251	3	383	255	638	5
5:00~6:00	256	322	578	6	297	242	539	14	553	564	1,117	20
24時間計	4,487	12,604	17,091	285	4,924	10,893	15,817	261	9,411	23,497	32,908	546

<No.1> 関連車両台数② 単位:台

時間帯	方向1(川島IC方面(計画地方面))				方向2(東松山市方面)				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	7	0	7	0	7	0	7	0	14	0	14	0
7:00~8:00	5	17	22	0	5	0	5	0	10	17	27	0
8:00~9:00	5	0	5	0	8	0	8	0	13	0	13	0
9:00~10:00	9	0	9	0	8	17	25	0	17	17	34	0
10:00~11:00	9	0	9	0	9	0	9	0	18	0	18	0
11:00~12:00	9	0	9	0	7	0	7	0	16	0	16	0
12:00~13:00	7	0	7	0	8	0	8	0	15	0	15	0
13:00~14:00	6	0	6	0	9	0	9	0	15	0	15	0
14:00~15:00	8	0	8	0	7	0	7	0	15	0	15	0
15:00~16:00	6	17	23	0	7	0	7	0	13	17	30	0
16:00~17:00	6	0	6	0	5	0	5	0	11	0	11	0
17:00~18:00	3	0	3	0	4	17	21	0	7	17	24	0
18:00~19:00	2	0	2	0	2	0	2	0	4	0	4	0
19:00~20:00	3	0	3	0	2	0	2	0	5	0	5	0
20:00~21:00	3	0	3	0	2	0	2	0	5	0	5	0
21:00~22:00	2	0	2	0	2	0	2	0	4	0	4	0
22:00~23:00	1	0	1	0	2	0	2	0	3	0	3	0
23:00~0:00	1	17	18	0	2	0	2	0	3	17	20	0
0:00~1:00	2	0	2	0	2	0	2	0	4	0	4	0
1:00~2:00	2	0	2	0	2	17	19	0	4	17	21	0
2:00~3:00	2	0	2	0	2	0	2	0	4	0	4	0
3:00~4:00	4	0	4	0	3	0	3	0	7	0	7	0
4:00~5:00	6	0	6	0	3	0	3	0	9	0	9	0
5:00~6:00	7	0	7	0	7	0	7	0	14	0	14	0
24時間計	115	51	166	0	115	51	166	0	230	102	332	0

<No.1> 将来交通量①+② 単位:台

時間帯	方向1(川島IC方面(計画地方面))				方向2(東松山市方面)				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	295	883	1,178	21	324	634	958	17	619	1,517	2,136	38
7:00~8:00	195	1,181	1,376	38	225	941	1,166	26	420	2,122	2,542	64
8:00~9:00	213	820	1,033	9	327	680	1,007	12	540	1,500	2,040	21
9:00~10:00	368	590	958	13	332	642	974	12	700	1,232	1,932	25
10:00~11:00	377	566	943	11	395	526	921	17	772	1,092	1,864	28
11:00~12:00	363	513	876	9	325	572	897	22	688	1,085	1,773	31
12:00~13:00	267	559	826	14	369	492	861	13	636	1,051	1,687	27
13:00~14:00	255	580	835	17	394	505	899	19	649	1,085	1,734	36
14:00~15:00	332	689	1,021	11	314	517	831	6	646	1,206	1,852	17
15:00~16:00	219	865	1,084	15	303	464	767	6	522	1,329	1,851	21
16:00~17:00	220	870	1,090	19	215	512	727	13	435	1,382	1,817	32
17:00~18:00	114	1,006	1,120	28	169	868	1,037	25	283	1,874	2,157	53
18:00~19:00	81	1,012	1,093	26	93	980	1,073	17	174	1,992	2,166	43
19:00~20:00	116	718	834	13	91	768	859	11	207	1,486	1,693	24
20:00~21:00	113	376	489	8	93	552	645	7	206	928	1,134	15
21:00~22:00	89	246	335	8	93	329	422	10	182	575	757	18
22:00~23:00	56	194	250	5	92	200	292	3	148	394	542	8
23:00~0:00	57	141	198	8	73	137	210	2	130	278	408	10
0:00~1:00	66	95	161	1	84	65	149	2	150	160	310	3
1:00~2:00	71	109	180	1	74	84	158	0	145	193	338	1
2:00~3:00	75	68	143	1	99	63	162	1	174	131	305	2
3:00~4:00	146	110	256	1	110	58	168	3	256	168	424	4
4:00~5:00	251	142	393	2	141	113	254	3	392	255	647	5
5:00~6:00	263	322	585	6	304	242	546	14	567	564	1,131	20
24時間計	4,602	12,655	17,257	285	5,039	10,944	15,983	261	9,641	23,599	33,240	546

表 1.3-2(2) 予測断面No.2における断面交通量(供用時)

<No.2> 将来基礎交通量(=現況交通量)①(※二輪車は現況交通量) 単位:台

時間帯	方向1(川越市方面)				方向2(川島IC方面)				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	276	646	922	25	283	605	888	16	559	1,251	1,810	41
7:00~8:00	204	863	1,067	35	216	910	1,126	26	420	1,773	2,193	61
8:00~9:00	192	666	858	11	318	726	1,044	14	510	1,392	1,902	25
9:00~10:00	341	555	896	10	310	596	906	10	651	1,151	1,802	20
10:00~11:00	353	573	926	9	404	494	898	14	757	1,067	1,824	23
11:00~12:00	358	531	889	12	323	546	869	21	681	1,077	1,758	33
12:00~13:00	238	573	811	15	379	456	835	11	617	1,029	1,646	26
13:00~14:00	237	582	819	20	367	582	949	20	604	1,164	1,768	40
14:00~15:00	319	699	1,018	15	271	556	827	9	590	1,255	1,845	24
15:00~16:00	203	750	953	11	325	503	828	6	528	1,253	1,781	17
16:00~17:00	215	808	1,023	20	219	532	751	13	434	1,340	1,774	33
17:00~18:00	134	973	1,107	24	148	817	965	25	282	1,790	2,072	49
18:00~19:00	104	982	1,086	33	100	815	915	19	204	1,797	2,001	52
19:00~20:00	99	702	801	13	89	669	758	13	188	1,371	1,559	26
20:00~21:00	114	430	544	12	102	478	580	6	216	908	1,124	18
21:00~22:00	75	260	335	8	92	311	403	11	167	571	738	19
22:00~23:00	60	167	227	5	71	182	253	4	131	349	480	9
23:00~0:00	59	109	168	7	69	104	173	1	128	213	341	8
0:00~1:00	79	73	152	2	96	36	132	2	175	109	284	4
1:00~2:00	78	65	143	1	63	54	117	0	141	119	260	1
2:00~3:00	87	44	131	0	97	54	151	1	184	98	282	1
3:00~4:00	135	54	189	1	106	61	167	3	241	115	356	4
4:00~5:00	264	62	326	2	157	77	234	2	421	139	560	4
5:00~6:00	257	243	500	7	274	265	539	15	531	508	1,039	22
24時間計	4,481	11,410	15,891	298	4,879	10,429	15,308	262	9,360	21,839	31,199	560

<No.2> 関連車両台数② 単位:台

時間帯	方向1(川越市方面)				方向2(川島IC方面)				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	35	0	35	0	33	0	33	0	68	0	68	0
7:00~8:00	26	17	43	0	26	0	26	0	52	17	69	0
8:00~9:00	25	0	25	0	38	0	38	0	63	0	63	0
9:00~10:00	44	0	44	0	37	17	54	0	81	17	98	0
10:00~11:00	45	0	45	0	48	0	48	0	93	0	93	0
11:00~12:00	46	0	46	0	38	0	38	0	84	0	84	0
12:00~13:00	31	0	31	0	45	0	45	0	76	0	76	0
13:00~14:00	30	0	30	0	43	0	43	0	73	0	73	0
14:00~15:00	41	0	41	0	32	0	32	0	73	0	73	0
15:00~16:00	26	17	43	0	38	0	38	0	64	17	81	0
16:00~17:00	28	0	28	0	26	0	26	0	54	0	54	0
17:00~18:00	17	0	17	0	17	17	34	0	34	17	51	0
18:00~19:00	13	0	13	0	12	0	12	0	25	0	25	0
19:00~20:00	13	0	13	0	11	0	11	0	24	0	24	0
20:00~21:00	15	0	15	0	12	0	12	0	27	0	27	0
21:00~22:00	10	0	10	0	11	0	11	0	21	0	21	0
22:00~23:00	8	0	8	0	8	0	8	0	16	0	16	0
23:00~0:00	8	17	25	0	8	0	8	0	16	17	33	0
0:00~1:00	10	0	10	0	11	0	11	0	21	0	21	0
1:00~2:00	10	0	10	0	7	17	24	0	17	17	34	0
2:00~3:00	11	0	11	0	11	0	11	0	22	0	22	0
3:00~4:00	17	0	17	0	13	0	13	0	30	0	30	0
4:00~5:00	34	0	34	0	19	0	19	0	53	0	53	0
5:00~6:00	33	0	33	0	32	0	32	0	65	0	65	0
24時間計	576	51	627	0	576	51	627	0	1,152	102	1,254	0

<No.2> 将来交通量①+② 単位:台

時間帯	方向1(川越市方面)				方向2(川島IC方面)				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	311	646	957	25	316	605	921	16	627	1,251	1,878	41
7:00~8:00	230	880	1,110	35	242	910	1,152	26	472	1,790	2,262	61
8:00~9:00	217	666	883	11	356	726	1,082	14	573	1,392	1,965	25
9:00~10:00	385	555	940	10	347	613	960	10	732	1,168	1,900	20
10:00~11:00	398	573	971	9	452	494	946	14	850	1,067	1,917	23
11:00~12:00	404	531	935	12	361	546	907	21	765	1,077	1,842	33
12:00~13:00	269	573	842	15	424	456	880	11	693	1,029	1,722	26
13:00~14:00	267	582	849	20	410	582	992	20	677	1,164	1,841	40
14:00~15:00	360	699	1,059	15	303	556	859	9	663	1,255	1,918	24
15:00~16:00	229	767	996	11	363	503	866	6	592	1,270	1,862	17
16:00~17:00	243	808	1,051	20	245	532	777	13	488	1,340	1,828	33
17:00~18:00	151	973	1,124	24	165	834	999	25	316	1,807	2,123	49
18:00~19:00	117	982	1,099	33	112	815	927	19	229	1,797	2,026	52
19:00~20:00	112	702	814	13	100	669	769	13	212	1,371	1,583	26
20:00~21:00	129	430	559	12	114	478	592	6	243	908	1,151	18
21:00~22:00	85	260	345	8	103	311	414	11	188	571	759	19
22:00~23:00	68	167	235	5	79	182	261	4	147	349	496	9
23:00~0:00	67	126	193	7	77	104	181	1	144	230	374	8
0:00~1:00	89	73	162	2	107	36	143	2	196	109	305	4
1:00~2:00	88	65	153	1	70	71	141	0	158	136	294	1
2:00~3:00	98	44	142	0	108	54	162	1	206	98	304	1
3:00~4:00	152	54	206	1	119	61	180	3	271	115	386	4
4:00~5:00	298	62	360	2	176	77	253	2	474	139	613	4
5:00~6:00	290	243	533	7	306	265	571	15	596	508	1,104	22
24時間計	5,057	11,461	16,518	298	5,455	10,480	15,935	262	10,512	21,941	32,453	560

表 1.3-2(3) 予測断面No.3における断面交通量(供用時)

<No.3> 将来基礎交通量(=現況交通量)①(※二輪車は現況交通量) 単位:台

時間帯	方向1(川越市方面)				方向2(川島IC方面(計画地方面))				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	255	882	1,137	23	277	875	1,152	19	532	1,757	2,289	42
7:00~8:00	193	855	1,048	31	215	1,097	1,312	25	408	1,952	2,360	56
8:00~9:00	197	704	901	10	323	907	1,230	23	520	1,611	2,131	33
9:00~10:00	352	668	1,020	12	324	851	1,175	16	676	1,519	2,195	28
10:00~11:00	355	730	1,085	8	388	766	1,154	15	743	1,496	2,239	23
11:00~12:00	343	744	1,087	14	360	794	1,154	26	703	1,538	2,241	40
12:00~13:00	275	753	1,028	20	352	782	1,134	14	627	1,535	2,162	34
13:00~14:00	258	785	1,043	17	390	763	1,153	21	648	1,548	2,196	38
14:00~15:00	338	901	1,239	15	324	766	1,090	14	662	1,667	2,329	29
15:00~16:00	187	979	1,166	16	313	758	1,071	10	500	1,737	2,237	26
16:00~17:00	204	1,046	1,250	31	210	779	989	22	414	1,825	2,239	53
17:00~18:00	129	1,152	1,281	21	160	1,130	1,290	25	289	2,282	2,571	46
18:00~19:00	95	1,144	1,239	32	95	1,147	1,242	22	190	2,291	2,481	54
19:00~20:00	109	902	1,011	17	86	863	949	16	195	1,765	1,960	33
20:00~21:00	97	563	660	15	90	610	700	14	187	1,173	1,360	29
21:00~22:00	78	335	413	5	93	390	483	17	171	725	896	22
22:00~23:00	50	205	255	4	76	249	325	2	126	454	580	6
23:00~0:00	64	129	193	6	64	142	206	1	128	271	399	7
0:00~1:00	70	93	163	4	91	78	169	6	161	171	332	10
1:00~2:00	71	90	161	2	70	64	134	0	141	154	295	2
2:00~3:00	85	45	130	0	110	56	166	2	195	101	296	2
3:00~4:00	142	70	212	1	118	64	182	6	260	134	394	7
4:00~5:00	247	134	381	2	145	146	291	2	392	280	672	4
5:00~6:00	258	337	595	5	279	399	678	17	537	736	1,273	22
24時間計	4,452	14,246	18,698	311	4,953	14,476	19,429	335	9,405	28,722	38,127	646

<No.3> 関連車両台数② 単位:台

時間帯	方向1(川越市方面)				方向2(川島IC方面(計画地方面))				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	9	0	9	0	9	0	9	0	18	0	18	0
7:00~8:00	7	0	7	0	7	95	102	0	14	95	109	0
8:00~9:00	7	0	7	0	11	0	11	0	18	0	18	0
9:00~10:00	13	95	108	0	11	0	11	0	24	95	119	0
10:00~11:00	13	0	13	0	13	0	13	0	26	0	26	0
11:00~12:00	13	0	13	0	12	0	12	0	25	0	25	0
12:00~13:00	10	0	10	0	12	0	12	0	22	0	22	0
13:00~14:00	10	0	10	0	13	0	13	0	23	0	23	0
14:00~15:00	12	0	12	0	11	0	11	0	23	0	23	0
15:00~16:00	7	0	7	0	10	95	105	0	17	95	112	0
16:00~17:00	8	0	8	0	7	0	7	0	15	0	15	0
17:00~18:00	5	95	100	0	5	0	5	0	10	95	105	0
18:00~19:00	4	0	4	0	3	0	3	0	7	0	7	0
19:00~20:00	4	0	4	0	3	0	3	0	7	0	7	0
20:00~21:00	4	0	4	0	3	0	3	0	7	0	7	0
21:00~22:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
22:00~23:00	2	0	2	0	3	0	3	0	5	0	5	0
23:00~0:00	2	0	2	0	2	95	97	0	4	95	99	0
0:00~1:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
1:00~2:00	3	95	98	0	2	0	2	0	5	95	100	0
2:00~3:00	3	0	3	0	4	0	4	0	7	0	7	0
3:00~4:00	5	0	5	0	4	0	4	0	9	0	9	0
4:00~5:00	9	0	9	0	5	0	5	0	14	0	14	0
5:00~6:00	10	0	10	0	9	0	9	0	19	0	19	0
24時間計	166	285	451	0	165	285	450	0	331	570	901	0

<No.3> 将来交通量①+② 単位:台

時間帯	方向1(川越市方面)				方向2(川島IC方面(計画地方面))				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	264	882	1,146	23	286	875	1,161	19	550	1,757	2,307	42
7:00~8:00	200	855	1,055	31	222	1,192	1,414	25	422	2,047	2,469	56
8:00~9:00	204	704	908	10	334	907	1,241	23	538	1,611	2,149	33
9:00~10:00	365	763	1,128	12	335	851	1,186	16	700	1,614	2,314	28
10:00~11:00	368	730	1,098	8	401	766	1,167	15	769	1,496	2,265	23
11:00~12:00	356	744	1,100	14	372	794	1,166	26	728	1,538	2,266	40
12:00~13:00	285	753	1,038	20	364	782	1,146	14	649	1,535	2,184	34
13:00~14:00	268	785	1,053	17	403	763	1,166	21	671	1,548	2,219	38
14:00~15:00	350	901	1,251	15	335	766	1,101	14	685	1,667	2,352	29
15:00~16:00	194	979	1,173	16	323	853	1,176	10	517	1,832	2,349	26
16:00~17:00	212	1,046	1,258	31	217	779	996	22	429	1,825	2,254	53
17:00~18:00	134	1,247	1,381	21	165	1,130	1,295	25	299	2,377	2,676	46
18:00~19:00	99	1,144	1,243	32	98	1,147	1,245	22	197	2,291	2,488	54
19:00~20:00	113	902	1,015	17	89	863	952	16	202	1,765	1,967	33
20:00~21:00	101	563	664	15	93	610	703	14	194	1,173	1,367	29
21:00~22:00	81	335	416	5	96	390	486	17	177	725	902	22
22:00~23:00	52	205	257	4	79	249	328	2	131	454	585	6
23:00~0:00	66	129	195	6	66	237	303	1	132	366	498	7
0:00~1:00	73	93	166	4	94	78	172	6	167	171	338	10
1:00~2:00	74	185	259	2	72	64	136	0	146	249	395	2
2:00~3:00	88	45	133	0	114	56	170	2	202	101	303	2
3:00~4:00	147	70	217	1	122	64	186	6	269	134	403	7
4:00~5:00	256	134	390	2	150	146	296	2	406	280	686	4
5:00~6:00	268	337	605	5	288	399	687	17	556	736	1,292	22
24時間計	4,618	14,531	19,149	311	5,118	14,761	19,879	335	9,736	29,292	39,028	646

表 1.3-2(4) 予測断面No.4 における断面交通量(供用時)

<No.4> 将来基礎交通量(=現況交通量)①(※二輪車は現況交通量) 単位:台

時間帯	方向1(国道254号方面)				方向2(桶川市方面)				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	82	252	334	3	52	289	341	6	134	541	675	9
7:00~8:00	50	292	342	3	44	404	448	8	94	696	790	11
8:00~9:00	58	276	334	5	63	320	383	8	121	596	717	13
9:00~10:00	40	255	295	4	72	252	324	4	112	507	619	8
10:00~11:00	58	254	312	4	80	215	295	6	138	469	607	10
11:00~12:00	67	227	294	5	73	222	295	7	140	449	589	12
12:00~13:00	64	237	301	6	74	220	294	7	138	457	595	13
13:00~14:00	47	230	277	5	73	217	290	4	120	447	567	9
14:00~15:00	60	282	342	4	70	247	317	2	130	529	659	6
15:00~16:00	49	303	352	9	60	248	308	5	109	551	660	14
16:00~17:00	41	308	349	7	40	253	293	6	81	561	642	13
17:00~18:00	42	351	393	9	43	310	353	1	85	661	746	10
18:00~19:00	29	286	315	5	16	314	330	2	45	600	645	7
19:00~20:00	31	227	258	4	19	239	258	4	50	466	516	8
20:00~21:00	13	148	161	3	13	171	184	2	26	319	345	5
21:00~22:00	15	88	103	0	14	114	128	3	29	202	231	3
22:00~23:00	3	50	53	0	10	63	73	1	13	113	126	1
23:00~0:00	4	38	42	1	7	35	42	0	11	73	84	1
0:00~1:00	19	26	45	1	6	15	21	2	25	41	66	3
1:00~2:00	13	21	34	1	19	13	32	0	32	34	66	1
2:00~3:00	12	10	22	0	14	8	22	0	26	18	44	0
3:00~4:00	21	21	42	0	16	13	29	1	37	34	71	1
4:00~5:00	47	22	69	1	27	34	61	1	74	56	130	2
5:00~6:00	59	71	130	3	54	106	160	1	113	177	290	4
24時間計	924	4,275	5,199	83	959	4,322	5,281	81	1,883	8,597	10,480	164

<No.4> 関連車両台数 ② 単位:台

時間帯	方向1(国道254号方面)				方向2(桶川市方面)				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	4	0	4	0	2	0	2	0	6	0	6	0
7:00~8:00	2	83	85	0	2	0	2	0	4	83	87	0
8:00~9:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
9:00~10:00	2	0	2	0	3	83	86	0	5	83	88	0
10:00~11:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
11:00~12:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
12:00~13:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
13:00~14:00	2	0	2	0	3	0	3	0	5	0	5	0
14:00~15:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
15:00~16:00	2	83	85	0	3	0	3	0	5	83	88	0
16:00~17:00	2	0	2	0	2	0	2	0	4	0	4	0
17:00~18:00	2	0	2	0	2	83	85	0	4	83	87	0
18:00~19:00	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	0
19:00~20:00	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	0
20:00~21:00	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	0
21:00~22:00	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~0:00	0	83	83	0	0	0	0	0	0	83	83	0
0:00~1:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
1:00~2:00	1	0	1	0	1	83	84	0	2	83	85	0
2:00~3:00	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	0
3:00~4:00	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	0
4:00~5:00	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3	0
5:00~6:00	3	0	3	0	2	0	2	0	5	0	5	0
24時間計	44	249	293	0	42	249	291	0	86	498	584	0

<No.4> 将来交通量 ①+② 単位:台

時間帯	方向1(国道254号方面)				方向2(桶川市方面)				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	86	252	338	3	54	289	343	6	140	541	681	9
7:00~8:00	52	375	427	3	46	404	450	8	98	779	877	11
8:00~9:00	61	276	337	5	66	320	386	8	127	596	723	13
9:00~10:00	42	255	297	4	75	335	410	4	117	590	707	8
10:00~11:00	61	254	315	4	83	215	298	6	144	469	613	10
11:00~12:00	70	227	297	5	76	222	298	7	146	449	595	12
12:00~13:00	67	237	304	6	77	220	297	7	144	457	601	13
13:00~14:00	49	230	279	5	76	217	293	4	125	447	572	9
14:00~15:00	63	282	345	4	73	247	320	2	136	529	665	6
15:00~16:00	51	386	437	9	63	248	311	5	114	634	748	14
16:00~17:00	43	308	351	7	42	253	295	6	85	561	646	13
17:00~18:00	44	351	395	9	45	393	438	1	89	744	833	10
18:00~19:00	30	286	316	5	17	314	331	2	47	600	647	7
19:00~20:00	32	227	259	4	20	239	259	4	52	466	518	8
20:00~21:00	14	148	162	3	14	171	185	2	28	319	347	5
21:00~22:00	16	88	104	0	15	114	129	3	31	202	233	3
22:00~23:00	3	50	53	0	10	63	73	1	13	113	126	1
23:00~0:00	4	121	125	1	7	35	42	0	11	156	167	1
0:00~1:00	20	26	46	1	6	15	21	2	26	41	67	3
1:00~2:00	14	21	35	1	20	96	116	0	34	117	151	1
2:00~3:00	13	10	23	0	15	8	23	0	28	18	46	0
3:00~4:00	22	21	43	0	17	13	30	1	39	34	73	1
4:00~5:00	49	22	71	1	28	34	62	1	77	56	133	2
5:00~6:00	62	71	133	3	56	106	162	1	118	177	295	4
24時間計	968	4,524	5,492	83	1,001	4,571	5,572	81	1,969	9,095	11,064	164

表 1.3-2(5) 予測断面No.5における断面交通量(供用時)

<No.5> 将来基礎交通量(=現況交通量)①(※二輪車は現況交通量) 単位:台

時間帯	方向1(坂戸市方面)				方向2(国道254号方面(計画地方面))				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	20	92	112	2	11	112	123	3	31	204	235	5
7:00~8:00	16	208	224	4	11	279	290	6	27	487	514	10
8:00~9:00	19	176	195	5	16	253	269	3	35	429	464	8
9:00~10:00	19	124	143	1	15	159	174	2	34	283	317	3
10:00~11:00	17	156	173	2	11	183	194	5	28	339	367	7
11:00~12:00	12	148	160	2	26	140	166	8	38	288	326	10
12:00~13:00	23	154	177	4	5	121	126	6	28	275	303	10
13:00~14:00	15	159	174	6	14	145	159	5	29	304	333	11
14:00~15:00	27	165	192	3	15	156	171	0	42	321	363	3
15:00~16:00	21	161	182	2	7	118	125	3	28	279	307	5
16:00~17:00	32	194	226	2	8	179	187	7	40	373	413	9
17:00~18:00	11	214	225	2	6	197	203	2	17	411	428	4
18:00~19:00	21	213	234	2	3	174	177	1	24	387	411	3
19:00~20:00	8	123	131	3	2	112	114	1	10	235	245	4
20:00~21:00	9	61	70	0	1	69	70	0	10	130	140	0
21:00~22:00	2	47	49	0	1	53	54	1	3	100	103	1
22:00~23:00	1	25	26	1	1	21	22	1	2	46	48	2
23:00~0:00	1	17	18	1	1	2	3	0	2	19	21	1
0:00~1:00	4	13	17	1	1	3	4	0	5	16	21	1
1:00~2:00	7	4	11	0	0	7	7	0	7	11	18	0
2:00~3:00	5	4	9	0	1	4	5	0	6	8	14	0
3:00~4:00	6	4	10	0	3	5	8	0	9	9	18	0
4:00~5:00	7	8	15	1	3	12	15	0	10	20	30	1
5:00~6:00	11	27	38	3	6	25	31	0	17	52	69	3
24時間計	314	2,497	2,811	47	168	2,529	2,697	54	482	5,026	5,508	101

<No.5> 関連車両台数② 単位:台

時間帯	方向1(坂戸市方面)				方向2(国道254号方面(計画地方面))				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
7:00~8:00	2	0	2	0	3	49	52	0	5	49	54	0
8:00~9:00	3	0	3	0	4	0	4	0	7	0	7	0
9:00~10:00	3	49	52	0	4	0	4	0	7	49	56	0
10:00~11:00	2	0	2	0	3	0	3	0	5	0	5	0
11:00~12:00	2	0	2	0	6	0	6	0	8	0	8	0
12:00~13:00	3	0	3	0	1	0	1	0	4	0	4	0
13:00~14:00	2	0	2	0	3	0	3	0	5	0	5	0
14:00~15:00	4	0	4	0	4	0	4	0	8	0	8	0
15:00~16:00	3	0	3	0	2	49	51	0	5	49	54	0
16:00~17:00	4	0	4	0	2	0	2	0	6	0	6	0
17:00~18:00	1	49	50	0	2	0	2	0	3	49	52	0
18:00~19:00	3	0	3	0	1	0	1	0	4	0	4	0
19:00~20:00	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	0
20:00~21:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~0:00	0	0	0	0	0	49	49	0	0	49	49	0
0:00~1:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
1:00~2:00	1	49	50	0	0	0	0	0	1	49	50	0
2:00~3:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
3:00~4:00	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	0
4:00~5:00	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	0
5:00~6:00	1	0	1	0	2	0	2	0	3	0	3	0
24時間計	43	147	190	0	43	147	190	0	86	294	380	0

<No.5> 将来交通量①+② 単位:台

時間帯	方向1(坂戸市方面)				方向2(国道254号方面(計画地方面))				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
6:00~7:00	23	92	115	2	14	112	126	3	37	204	241	5
7:00~8:00	18	208	226	4	14	328	342	6	32	536	568	10
8:00~9:00	22	176	198	5	20	253	273	3	42	429	471	8
9:00~10:00	22	173	195	1	19	159	178	2	41	332	373	3
10:00~11:00	19	156	175	2	14	183	197	5	33	339	372	7
11:00~12:00	14	148	162	2	32	140	172	8	46	288	334	10
12:00~13:00	26	154	180	4	6	121	127	6	32	275	307	10
13:00~14:00	17	159	176	6	17	145	162	5	34	304	338	11
14:00~15:00	31	165	196	3	19	156	175	0	50	321	371	3
15:00~16:00	24	161	185	2	9	167	176	3	33	328	361	5
16:00~17:00	36	194	230	2	10	179	189	7	46	373	419	9
17:00~18:00	12	263	275	2	8	197	205	2	20	460	480	4
18:00~19:00	24	213	237	2	4	174	178	1	28	387	415	3
19:00~20:00	9	123	132	3	3	112	115	1	12	235	247	4
20:00~21:00	10	61	71	0	1	69	70	0	11	130	141	0
21:00~22:00	2	47	49	0	1	53	54	1	3	100	103	1
22:00~23:00	1	25	26	1	1	21	22	1	2	46	48	2
23:00~0:00	1	17	18	1	1	51	52	0	2	68	70	1
0:00~1:00	5	13	18	1	1	3	4	0	6	16	22	1
1:00~2:00	8	53	61	0	0	7	7	0	8	60	68	0
2:00~3:00	6	4	10	0	1	4	5	0	7	8	15	0
3:00~4:00	7	4	11	0	4	5	9	0	11	9	20	0
4:00~5:00	8	8	16	1	4	12	16	0	12	20	32	1
5:00~6:00	12	27	39	3	8	25	33	0	20	52	72	3
24時間計	357	2,644	3,001	47	211	2,676	2,887	54	568	5,320	5,888	101