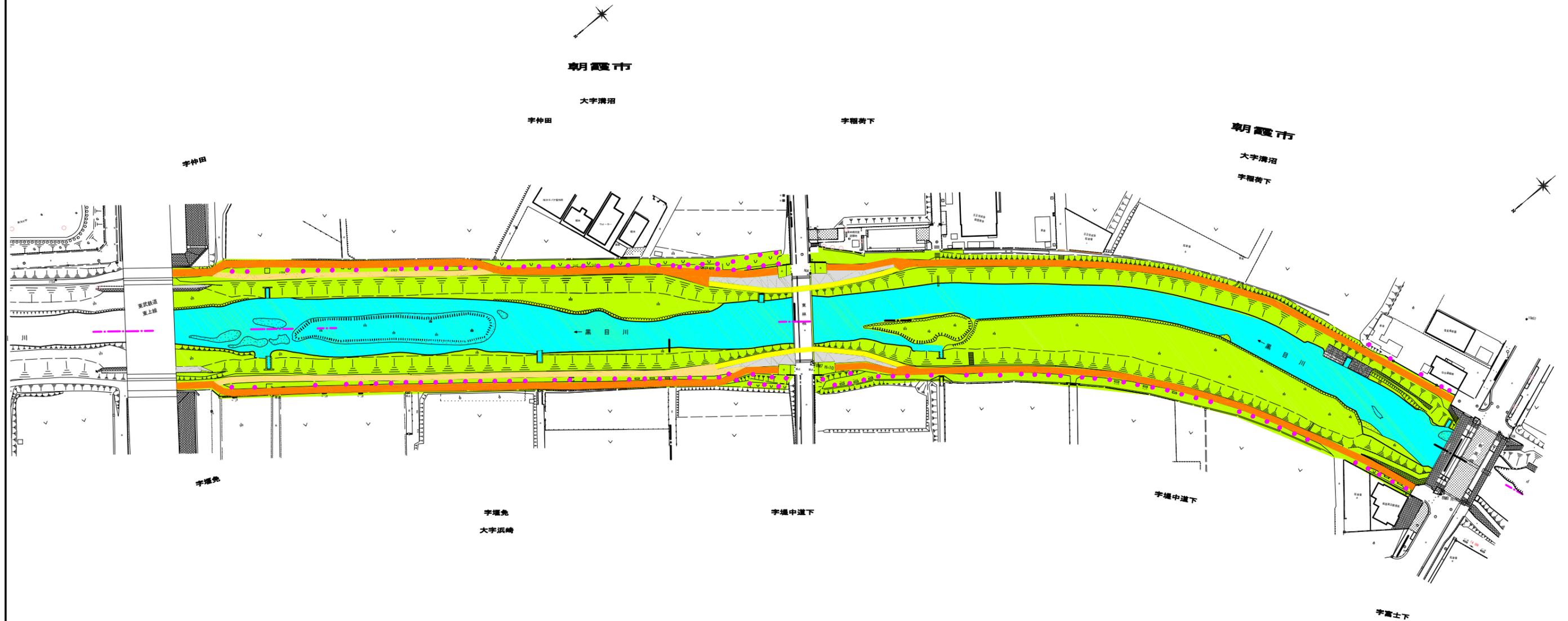
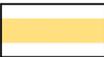
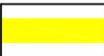


全体平面図



凡例

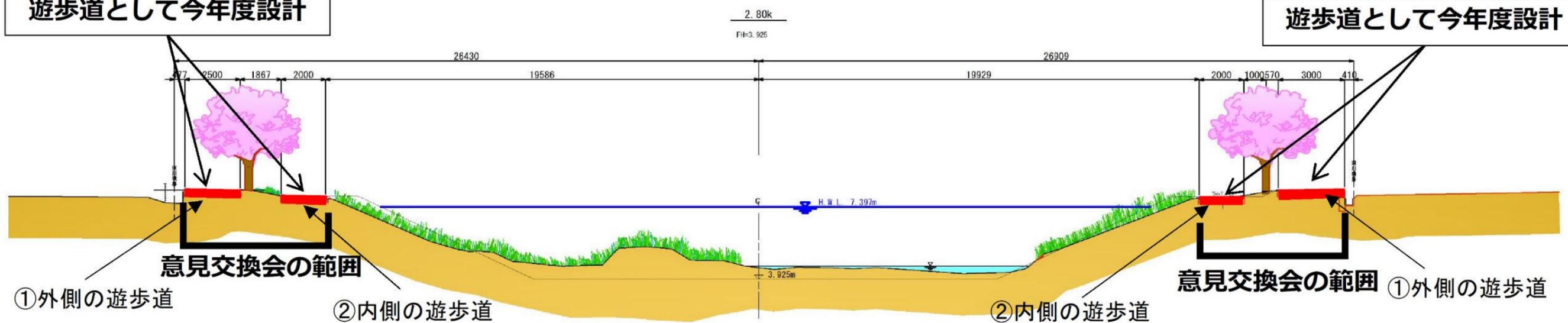
-  管理用通路（遊歩道）
-  遊歩道
-  アンダーパス
-  桜

工事名	
図面名	全体平面図
作成年月日	
縮尺	図面番号
会社名	株式会社 ニュージェック
事業者名	埼玉県朝霞県土整備事務所



遊歩道として今年度設計

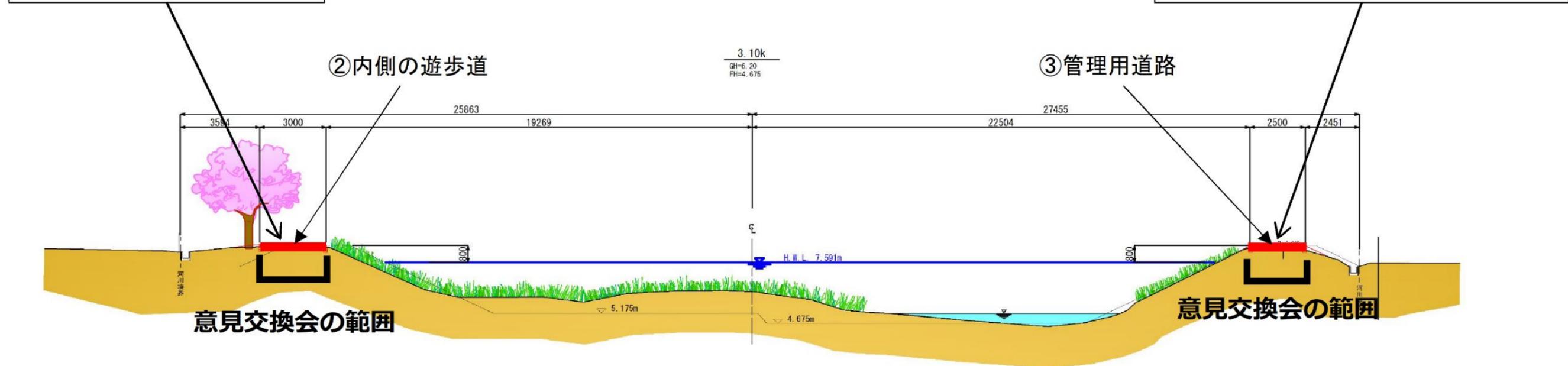
遊歩道として今年度設計



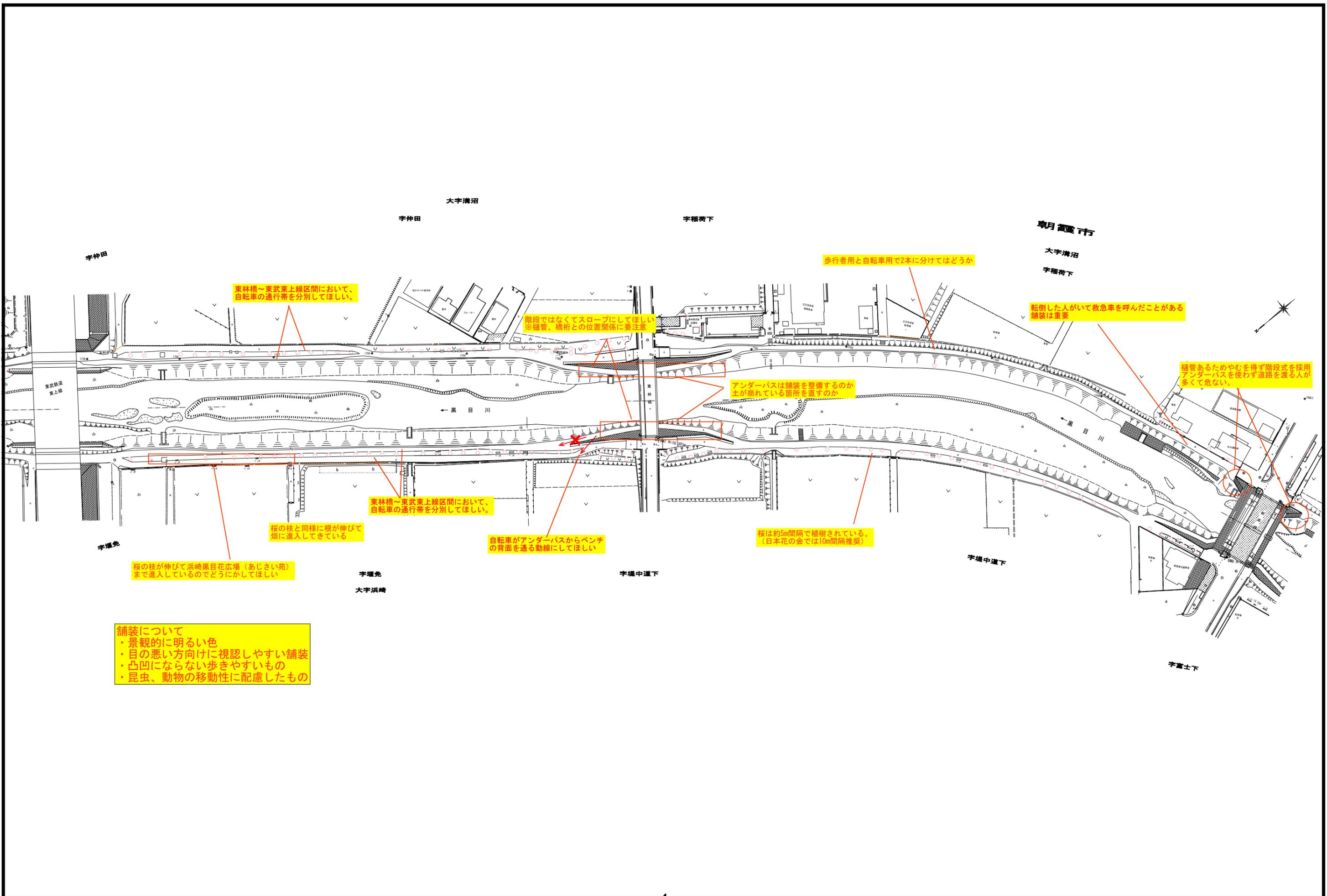
東武東上線～東林橋 遊歩道計画箇所

遊歩道として今年度設計

管理用道路として今年度舗装設計



東林橋～新高橋 遊歩道計画箇所



東林橋～東武東上線区間において、自転車の通行帯を分別してほしい。

階段ではなくてスロープしてほしい ※植管、橋桁との位置関係に要注意

歩行者用と自転車用で2本に分けてはどうか

転倒した人がいて救急車を呼んだことがある 舗装は重要

アンダーパスは舗装を整備するのが土が崩れている箇所を直すのか

植管があるためやむを得ず階段式を採用 アンダーパスを使わず道路を渡る人が多くて危ない。

東林橋～東武東上線区間において、自転車の通行帯を分別してほしい。

桜の枝と同様に根が伸びて畑に進入してきている

自転車がアンダーパスからベンチの背面を通る動線してほしい

桜は約5m間隔で植樹されている。(日本花の会では10m間隔推奨)

桜の枝が伸びて浜崎黒目花広場(あじさい苑)まで進入しているのどうにかしてほしい

舗装について
 ・景観的に明るい色
 ・目の悪い方向けに視認しやすい舗装
 ・凸凹にならない歩きやすいもの
 ・昆虫、動物の移動性に配慮したもの