

活動報告 ～地域と県政をつなぐ架け橋として～

羽生市消防フェア

羽生市制施行70周年記念「消防フェア2024」が9月23日に開催されました。

見る・触れる・感じることができる体験ブースで、皆さん消防士の仕事を体験されていました。



浦和レッズレディースの祝賀会に出席

Weリーグチャンピオン・浦和レッズレディースの祝賀会に、県議会サッカー協議会長として出席しました。(2024年7月)

柴田華絵主将(左)と清水貴子選手(右ノバリア五輪日本代表)



勝兵塾にて講演を行いました

勝兵塾(代表:元谷外志雄アパホテルグループ会長)にて講演をしました。(2024年7月)なお、2024年7月より、私は同塾の特別会員に就任しました。



羽生市商工まつり

羽生市制施行70周年「商工まつり」が11月3日に開催されました。



羽生てんのうさま夏祭り

約400年の伝統を誇る「羽生てんのうさま夏祭り」が7月13日に開催されました。



県のキャッシュレス決済が改善

免許更新時の鴻巣市の運転免許センターや警察署など埼玉県施設のキャッシュレス化が進んでいますが、JCBやAMEXなどこれまで一部のクレジットカードが使えませんでした。

羽生市民をはじめ多くの県民から苦情が寄せられ、これを是正するため昨年からは県会計管理者に事情を伝え改善を求めたところ、2024年10月1日よりほとんどのクレジットカードが使用できるようになりました。なお、引き続き現金は使えませんのでご注意ください。

キャッシュレス決済で暮らしをもっと快適に

埼玉県では県の窓口での支払手続にキャッシュレス決済を推進しています！
※キャッシュレス決済の方法は2種類！

④ 窓口でのキャッシュレス決済



⑤ 電子申請



フォロワー1万人を突破！
県議No.1!



↑埼玉県議会議員 諸井真英の日々の活動はSNSでご覧になれます。

You Tube 再生回数
1万5,000回突破!

←諸井真英 埼玉県議会議員
TV MOROMORO CHANNEL
もご覧ください。

今回の県議会出陣経緯について詳細を述べております。ぜひご覧ください！

日本を、地域をもっと強く、豊かに、成長させます！



埼玉県議会議員

もろい まさひで



諸井 真英

諸井 真英 県政事務所
〒348-0053 羽生市南7-18-10
TEL. 048-561-9666
FAX. 048-561-9670
team193@gmail.com
https://www.fb.me/moronojapao
@moronojapan

日頃から埼玉県議会議員・諸井真英の活動に関しましてご支援をいただきありがとうございます。

さて、今年は8月に岸田前首相が辞意を表明されてから自民党内は総裁選一色となり、史上最多の9名の候補者による総裁選が行われた結果、石破茂氏が新総裁に就任されました。

私は今までの政治家としてのスタンス、考え方、そして経済や外交、安全保障など現在の日本が抱える諸問題を解決するには高市早苗前経済安保相に総裁になっていただかなければならないと考え、支援させていただきました。

最終的には国会議員票で石破氏に逆転されたものの、埼玉県内の党員票、そして全国の党員票ともに堂々のトップとなりました。ご支援いただいた皆様には深く感謝申し上げます。

また、総裁選後早々に発足した石破内閣は史上最短のタイミングで解散総選挙を行い、その結果与党は過半数割れとなり国民の皆様より厳しい審判が下されました。今後の国政の動きに注目したいと思いますが、政権選択選挙で信を失った政権は変わることが民主主義の根幹だと考えております。

埼玉県内におきましても、増え続ける外国人による犯罪や事故をはじめとする治安悪化の問題や、埼玉県議会自民党県議団が推進する県立高校共学化問題など喫緊の問題が山積しております。県民が安心して暮らせる埼玉県、そして羽生市を次の世代に繋ぐために、長いものに巻かれず、利権や保身を優先することなく言うべきは言う、との姿勢で引き続き全力で努力していく所存ですので、これからもご支援賜りますようお願い申し上げます。

埼玉県議会議員 諸井 真英



高市早苗経済安全保障担当大臣と(9月2日/越谷サンシティホール)

県立男子高、女子高共学化問題について

埼玉県教育委員会では、2023年8月30日付で埼玉県男女共同参画苦情処理委員(武田万里子津田塾大学教授)から県教育長に対してなされた勧告(「男女共学その他の種類の教育」を奨励など)について、令和6年8月22日に埼玉県男女共同参画苦情処理委員宛て報告しました。概要は、「県教育委員会として今後の県立高校の在り方について総合的に検討する中で、主体的に共学化を推進していく」としながらも、「男女共学校、男女別学校には、多様なニーズがあり、男女別学校の共学化に当たっては、勧告に対する県教育委員会の報告書、県民の意見を丁寧に把握する必要がありますため、県教育委員会がアンケートや地域別での意見交換、有識者からの意見聴取などを実施していく」というものであり、早急に共学化を進めるものではありませんでした。

県立高校「別学」に対する諸井真英の考え

特に自民党県議団が男子校、女子校をなくすべく現場の高校生の声を軽視して共学化をゴリ押ししていますが、私は何が何でも共学化はダメだ、とは申しませんが、県議会主導での共学化はするべきではない。そして別学校である県立浦和高校や県立浦和第一女子、春日部高校や春日部女子、熊谷高校や熊谷女子などの長い歴史と伝統、そして県立高校のリーダーとしての実績は高く評価されるべきであり、また、各種アンケート結果から分かるように、別学校に行きたい、現時点で共学化は必要ないという生徒や親、OBOGの声は尊重されるべきと考えております。

埼玉県内の不法就労外国人問題とは

在留資格のない仮放免中の外国人は、無許可での就労も行動範囲からの越境も出入国管理法により禁止されています。しかし川口市をはじめとする埼玉県内のクルド人にはこれを守らない不法就労者も多く、とりわけヤード等を営む集団は、行動範囲を越境して外部から廃材等を県内に持ち込んでいます。彼らは所得税などを払っていないため破格（市場価格の1/3程度）で請け負っている者もいます。また、この背景には価格が安いため彼らを使う日本人がいるのも大きな問題だと言えます。

■川口市の現場を視察（2024年8月）

地元の川口市議にご案内いただき、日本保守党の百田尚樹氏（作家『永遠の0』著者）、有本香事務総長とともに、問題が起きている埼玉県川口市の現場を視察しました。

問題が発生している現場を視察するとともに、地元住民への聞き取り調査を行いました。その結果ゴミ出しのルールを守らない、大音量で騒ぐ、交通ルールを守らない危険走行を行う、などの違法行為や迷惑行為に市民が悩まされている現状を目の当たりにしました。

■埼玉県警との意見交換会を開催

川口視察で伺った現状と、外国人の違法行為について埼玉県警察本部に伝え取り締まり強化を行うべく、埼玉県警の担当者と意見交換会を行いました。その結果、所轄警察署が不法行為を厳正に取り締まるよう県警本部としても指導していくことなどの回答を得ました。

これは決して外国人だけを厳しくしてほしいということではなく、日本文化を尊重して社会のルールを守り、適法に滞在する外国人は歓迎するが、一部のルールを守らない、不法行為を行う外国人には厳しい取り締まりが必要だと考えて行なったものです。

羽生市でも外国人住民は増えており、川口市だけの問題ではありません。日本国民の生命と財産を守るため、これからも全力で努力して参ります。



百田氏、有本氏らと川口市を視察



ゴミ出しのルールを守らず放置された外国人による粗大ゴミ

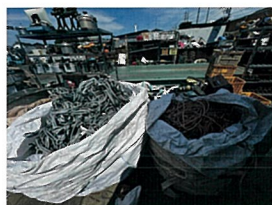


外国人による暴走行為が頻発しており、トルコ語で注意を促す

群馬県のヤードを視察

羽生市に隣接する群馬県館林市にある、外国人が経営するヤードの内部に入り、視察を行いました。（2024年7月）

内部には家電製品や銅線などさまざまな資源ゴミが山積みしていました。



資源ゴミ買取は身分証明書不要で、買取した品もどこから発生したものなのか全く不問でした。

羽生市ではエアコンの室外機や太陽光発電用の動線の盗難件数が県内ワースト1位となっており、注意が必要です。このようなヤードでは仮に盗品を持ち込んでも身分も明かさず売却が可能です。

茨城県や千葉県などは条例を制定して対応していますが、問い合わせたところ現在警察庁においてヤードをめぐる法整備を行う予定があると聞いており、早期の立法化が望まれます。

羽生市内を走る過積載トラック

羽生市内で確認された外国人解体業者による川口ナンバーの過積載トラックです。走行不安定かつ木屑を落としながらの走行で危険！見かけたら近づかないようにご注意ください。



外国人による日本免許取得問題とは

中国人をはじめ外国人が自国で取得した免許を日本の免許に切り替えるには『外免切替』という方法があります。運転免許試験場に早朝から長蛇の列ができています。近年、外国人観光客によるレンタカーの事故や中国籍ドライバーによる事故が多発しています。

特に今年9月、川口市ではクルド人の18歳少年によるひき逃げ死傷事故、中国人18歳少年による飲酒運転での100キロ超で的一方通行逆走の上、他車に激突し運転者を死亡させた事件など外国人によるルール無視の無謀運転事故が相次ぎ話題になった中、こんなに簡単な方法で日本の免許が取れることに心配や疑問の声も上がっています。

現状、外国人が日本で運転する場合は母国での免許所持者の場合は5分程度の簡単な実技試験と10問中7問以上正解で合格する簡素な筆記試験をパスすれば日本の免許を取得可能です。しかも埼玉県では21ヶ国の言語に対応しており、日本語能力がなくても容易に日本の免許を取得可能です。



試験という簡単な質問



諸井真英の考え

日本の免許を取得するにあたり必要な日本語能力を求めるほか、日本人が免許取得するよりも著しく簡素化された制度は改め、100問中90点以上の日本人と同じ条件とすべきと考えます。また、現住所を一時滞在先のホテルにして免許を取得できる現行のルールを厳しくし、定住する住所を持つ外国人のみ免許取得可能と改めるべきです。

運転者の責任を理解させた上で日本語能力を求めることで、万一事故を起こしても適切な対応を取れる可能性が高まります。野放図な運転免許切替は、日本国民を危険にさらしており、早急な改善が必要です。

インターネット政治情報番組『文化人放送局』に出演中！



山岡鉄秀 THE Q&A Saya氏、平井宏治氏と共演

インターネット政治情報番組『文化人放送局』（チャンネル登録者数:65万9千人）にコメンテーターとして出演中！

埼玉県政の問題点に切り込む『トンデモ埼玉』をはじめ、国政の問題、外交、安全保障問題や国内外の時事問題など、幅広い分野において著名言論人と議論していますので、ぜひご視聴ください！

主な出演番組

- 山岡鉄秀『The Q&A』
- 渡邊哲也SHOW
- 加賀孝英『ニュース日本の夜明け』
- 西村幸佑『撃論ムック』etc



文化人放送局 諸井真英



～その他、さまざまなメディアで発信中～

アパホテル情報誌「APPLE TOWN 9月号」



「月刊WILL 11月号」川口市のクルド人をはじめとする外国人問題について（寄稿）

羽生市民の安心・安全・利便性が更に向上!!

羽生総合病院、新棟80床オープン!

令和6年4月、羽生総合病院の新棟（西館）80床がオープンしました。

急性期治療を終えて症状が安定した患者さんへの対応として回復期リハビリテーション施設として運用されるほか、病児保育室が設置されました。また、病気により医療依存度が高い状態になった方や、その介護を行っているご家族さまの支援のためにレスパイト目的で入院ができる病棟として地域包括ケア病棟が新設されました。



県道羽生外野栗橋線(北部幹線) 北2丁目～川俣陸橋～桑崎北交差点までが開通!

令和6年3月16日、長年工事が行われていた県道羽生外野栗橋線（北部幹線）が開通しました。羽生市北部を東西に貫く道路が国道122号桑崎北交差点まで開通し、大野知事ほか多くの来賓ご臨席のもと、川俣陸橋下で開通記念式典が行われました。



写真左から河田晃明羽生市長、大野元裕知事と。



式典後、テープカットとくす玉割りが行われました。



車両による祝賀パレードの様子。

You Tube 再生回数
1万3,000回突破!

← 諸井真英 埼玉県議会議員
TV MOROMORO CHANNEL
もご覧ください。

今回の県議会会派離脱の経緯について詳細を述べております。ぜひご覧ください!

Facebook



Instagram



X(Twitter)



Line



↑ 埼玉県議会議員 諸井真英 の日々の活動は SNS でご覧になれます。

政治家の重要な仕事とは、勇気と真心を持って真実を語ること



県議会
ニュース



埼玉県議会議員

もろい まさひで

諸井 真英

諸井 真英 県政事務所
〒348-0053 羽生市南7-18-10
TEL. 048-561-9666
FAX. 048-561-9670
team193@gmail.com
https://www.tb.me/moromojapao
@moromojapan

埼玉県議会自民党県議団を離脱しました。

羽生市民の皆様にはいつも私の活動に対し、ご支援をいただきありがとうございます。

私、諸井真英はこの度、初当選以来17年間に籍した県議会会派『埼玉県議会自民党議員団』を除名処分となり、離脱いたしました。

直接的な理由としては、今年2月20日付読売新聞埼玉版の記事により令和4年度における私の政務活動費の支出について不正があるかのような報道があり、会派内において調査委員会を立ち上げ審議した結果、最終的に県議団からの除名処分に至ったというのが事実であります。

しかしながら、二重計上や架空支出などの不正の事実はなく、最初から除名ありきの処分が行われたことが事実であります。背景として昨年10月に県民のみならず日本中から批判を受け、前代未聞の撤回となった自民党県議団提出の『虐待禁止条例改正案（お留守番禁止条例）』に会派内で唯一反対意見を表明した私に対し県議団幹部が恨みの感情を持ち、昨年12月から除名をしようと画策していた中で、政務活動費の事務処理における年度をまたいだ会計処理を不正と仕立て、一部マスコミと共謀して報道させ、除名処分にもっていった、というのが今回の経緯の真実でありますのでご報告させていただきます。

なお、私は2月22日付で読売新聞さいたま支局に対し訂正記事を求める抗議文を送付しました。また、私のYoutubeチャンネル『MOROMORO CHANNEL』において今回の処分の経緯についての詳細を説明しておりますのでぜひ視聴ください。

令和6年度からは県議会において一人の無所属議員として活動して参りますが、今までと変わらず利権や保身に走ることなく真実を語り、羽生市民、県民に寄り添う政治活動に邁進していきますので、皆様のご理解とご支援をいただきますようお願い申し上げます。

埼玉県議会議員 諸井 真英



今後も変わらず至誠を尽くす決意を吉田松陰先生肖像に誓う
松下村塾にて(世界遺産・山口県萩市)

令和6年度 羽生市内の主な県事業

令和6年度、羽生市内において予算を確保することができました主な県事業(インフラ整備等)をご報告します。今後も地元・羽生市の発展と安心・安全の実現に向け全力で働いてまいります。

県土整備部

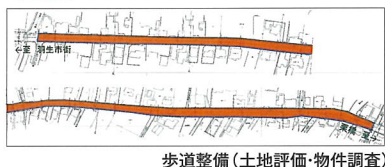
令和6年度当初予算

路線名等	事業内容
1 羽生外野栗橋線(稲子)	交通安全施設整備事業(L=510m、W=7.6(12.0)m)
2 上新郷埼玉線(上新郷)	交通安全施設整備事業(L=520m、W=7.0(12.0)m)
3 新郷停車場線(上新郷)	社会資本整備総合交付金(交通安全)事業(L=130m、W=7.0(12.0)m)
4 加須羽生BP(国道125号)	社会資本整備総合交付金(改築)事業(L=8,800m、W=13.0(23.5)m)
5 加須羽生BP(国道125号)	道路改築(L=8,800m、W=13.0(23.5)m)
6 羽生妻沼線(上新郷)	舗装道整備(舗装修繕、W=7m、L=200m)
7 羽生外野栗橋線(尾崎)	舗装道整備(舗装修繕、W=7m、L=360m)
8 鴻巣羽生線(小松台)	舗装道整備(舗装修繕、W=6.5m、L=250m)
9 国道125号(砂山)	舗装道整備(舗装修繕、W=6.8m、L=300m)
10 今泉館林線(上村君)	舗装道整備(舗装修繕、W=7.5m、L=350m)
11 新郷停車場線(下新田)	舗装道整備(舗装修繕、W=6m、L=380m)
12 佐野行田線(上新郷その1)	舗装道整備(舗装修繕、W=6m、L=300m)
13 国道125号(砂山)	道路環境整備(防草対策工、L=900m)
14 羽生停車場線(中央)	電線地中化(道路)整備(本体管路工事)
15 羽生停車場線(中央)	道路構造維持事業(支障物件移設、本体管路工事)
16 桑崎陸橋(上り)(国道122号)	橋りょう修繕(ひび割れ補修)
17 砂山1号橋(国道122号)	橋りょう修繕(ひび割れ補修)
18 神戸陸橋(国道125号)	橋りょう修繕(橋脚補強、落橋防止)
19 羽生跨線橋(羽生栗橋線)	橋りょう修繕(橋脚補強、落橋防止)
20 中川	河川改修(家屋調査、護岸工、調節池整備工、堤防強化)
21 中川	社会資本整備総合交付金(河川)事業(測量設計)

令和5年度2月補正予算(国の補正対応分)

路線名等	事業内容
22 羽生外野栗橋線(稲子)	交通安全施設整備事業(L=550m、W=6.0(12.0)m)
23 上新郷埼玉線(上新郷)	交通安全施設整備事業(L=80m、W=8.0(10.5)m)
24 加須羽生BP(国道125号)	社会資本整備総合交付金(改築)事業(L=8,800m、W=13.0(23.5)m)
25 中川	社会資本整備総合交付金(河川)事業(橋梁架換工)

122 羽生外野栗橋線(稲子)



歩道整備(土地評価・物件調査)

3 新郷停車場線(上新郷)



歩道整備(土地評価、物件調査、用地・補償)

農業基盤整備事業(農林部)

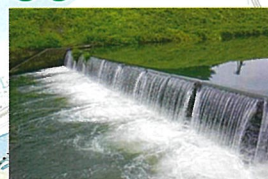
令和6年度当初予算

事業箇所名	事業内容
1 村君(下村君ほか)	ほ場整備事業(区画整理 5.0ha)
2 上須戸堰(熊谷市上須戸)	農地防災事業(河川応急/仮設工 1式)
3 藤井下組(第2期/藤井下組)	農地耕作条件改善事業(測量設計 1式)

令和5年度2月補正予算

事業箇所名	事業内容
4 上須戸堰(熊谷市上須戸)	農地防災事業(河川応急/仮設工 1式)

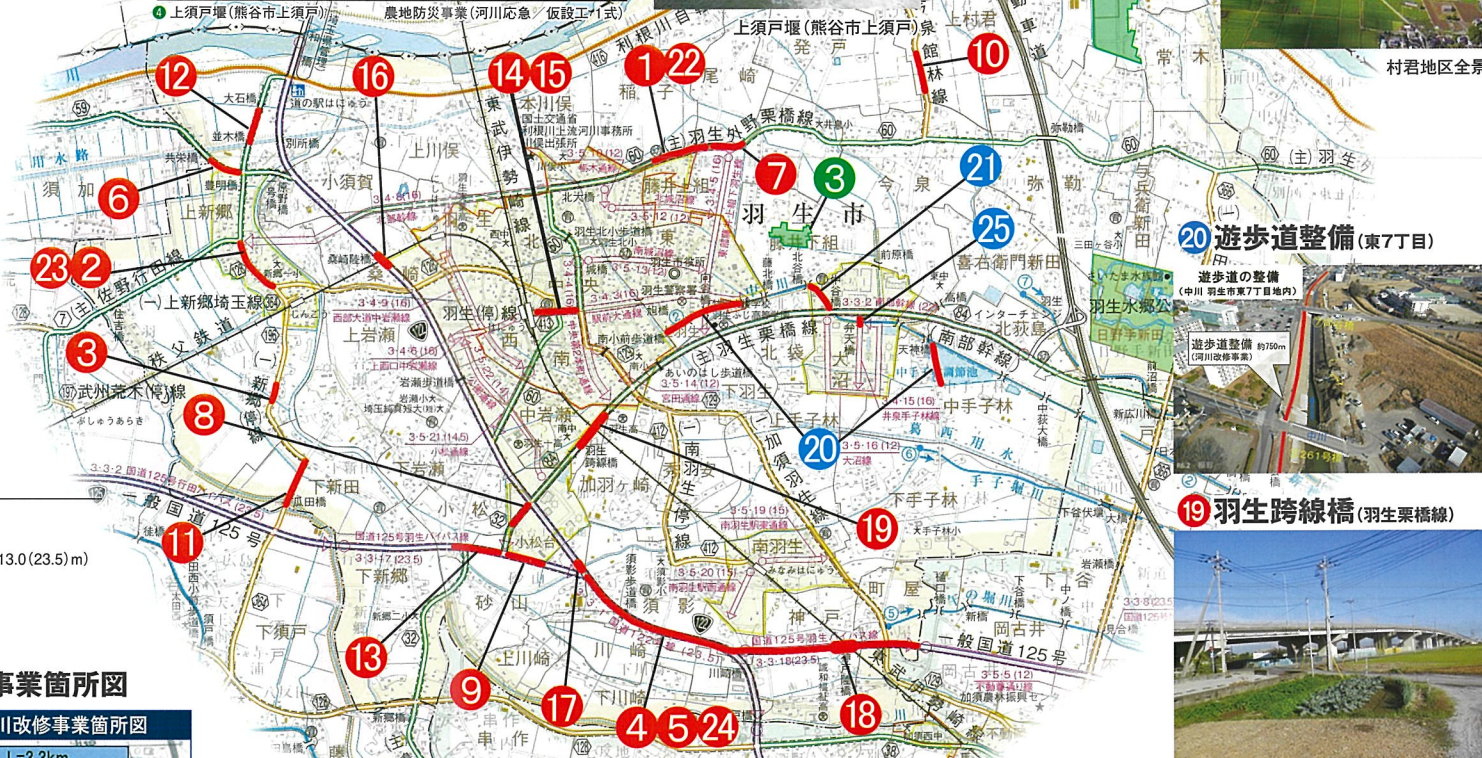
24 農地防災事業



1 ほ場整備事業



村君地区全景



20 遊歩道整備(東7丁目)



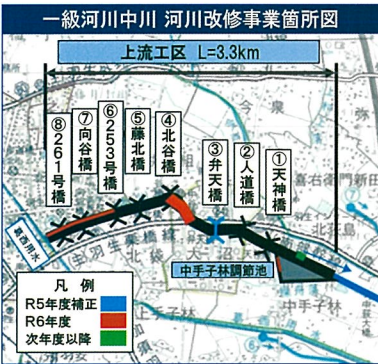
19 羽生跨線橋(羽生栗橋線)



工事(橋脚補強、落橋防止)

20 21 25

中川河川改修事業箇所図



20 中手子林調節池の整備



14 15 羽生停車場線



4 5 24 加須羽生バイパス(国道125号)

