

区分	1.新製品	2.新技術	番号:	2	登録No.	R01-2050
新製品・新技術名称	L・Lブリッジ工法 (Long・Lifeブリッジ工法)				紹介年月	2019.7
副題	中小橋梁のボックスカルバートによる補強工法				開発年月	2013.9
					改良年月	2016.10
概要 (簡潔に箇条書きとする)	・特徴:老朽化した橋梁をプレキャストボックスカルバートで補強。 ・施工方法:現道交通を開放したまま施工が可能。 ・導入効果:長寿命化・コスト縮減・工期短縮が図れる。					
適用工事 (複数回答可)	1:河川 2:ダム・砂防 3:道路 4:公園 5:上下水道 6:農林 7:建築 8:電気 9:機械 10:その他 ()				番号:	3
活用の効果 (埼玉県公共工事コスト構造改革プラン)	従来製品・技術名: 橋梁架替え工事					
	1.経済的コストの縮減					
	・経済コスト	1.縮減 (%)	2.同程度	3.増加 (%)	番号:	1 26%
	2.時間的コストの縮減 (工期短縮、施工性向上)					
	・工期	1.短縮 (%)	2.同程度	3.増加 (%)	番号:	1 33%
	・施工性	1.向上	2.同程度	3.低下	番号:	1 -
	3.ライフサイクルコストの縮減 (耐用年数の長期化、運用・維持管理費の低減)					
	・耐用年数、品質	1.向上 (%)	2.同程度	3.低下 (%)	番号:	2 %
	・維持管理費	1.低減 (%)	2.同程度	3.増加 (%)	番号:	2 %
	4.社会的コストの縮減 (環境・景観への配慮、リサイクル推進、安全性向上)					
・環境、景観	1.向上	2.同程度	3.低下	番号:	1 -	
・リサイクル	1.推進	2.同程度	3.低下	番号:	1 -	
・安全性	1.向上	2.同程度	3.低下	番号:	1 -	
5.その他	()					
製品単価 (参考比較)	1.物価資料掲載 (建設物価P、積算資料P) 2.見積 3.その他 番号: 2					
	品名・規格	寸法 (mm)	単価	単位	質量	
			円 /	あたり	参考	kg
			円 /	あたり	参考	kg
			円 /	あたり	参考	kg
施工単価 (直工) (参考比較)	1.歩掛あり (標準) 2.歩掛あり (独自・見積) 3.歩掛なし 番号: 2					
	名称	規格	数量	単位	単価	金額
	(10m) 当たり施工単価 計					52,615,150
従来工法 (10m) 当たり施工単価 計					70,728,500	別添資料1
特許 实用新案	1.有り (番号:) 2.出願中 3.出願予定 4.無し				番号:	1
					特許番号:	特許第5335949号
その他の 制度等による証明	制度名、番号:			証明機関:		
	NETIS新技術情報提供システム KT-160067-A			国土交通省 関東地方整備局		
	証明年月日:			証明範囲:		
参考資料	1.試験資料等 2.施工(品質)管理基準資料等 3.その他 ()				番号:	3
問合せ先	会社名:		住所:			
	旭コンクリート工業(株)		〒104-0045 東京都中央区築地1丁目8番2号			
	担当部署:		TEL:			
	埼玉営業所		(内線) 03-3542-1202			
	担当者名:		FAX:			
福岡 栄次		03-3545-5351				
		E-mail:				
		fukuoka@asahi-concrete.co.jp				
		URL:				
		http://www.asahi-concrete.co.jp/				
県内の要件	1.本社 2.工場		番号:	2	住所:	
		埼玉県深谷市榛沢1773番地				

新製品・新技術名称		L・Lブリッジ工法		登録No. R01-2050		
施工実績	実績件数 県内現場数	1	件	県外現場数	4	件
	発注者	工期	工事名 及び路河川等名称	工事請負者		
県内	深谷市役所	2013年7月	道路改良工事(25-5)	(有)小林土建工業		
県外	大阪府茨木土木事務所	2016年	主要地方道伏見柳谷高槻線東道路 (梶原工区)道路改良工事	(株)関根工務店		
	和歌山県日高振興局	2016年	御坊中津線道路改良工事	(株)美山組		
	京都府山城北土木事務所	2016年	古川床上浸水対策特別緊急工事	山川・小川・西田特定建設 工事共同企業体		
	国土交通省 東北地方整備局	2013年	大館地区構造物工事	(株)伊藤羽州建設		
実績数が多い場合は、別添としても可。なお、その際も、件数についてはこの表に記入すること。						

写真等	大館地区構造物工事 国道7号線
-----	-----------------

