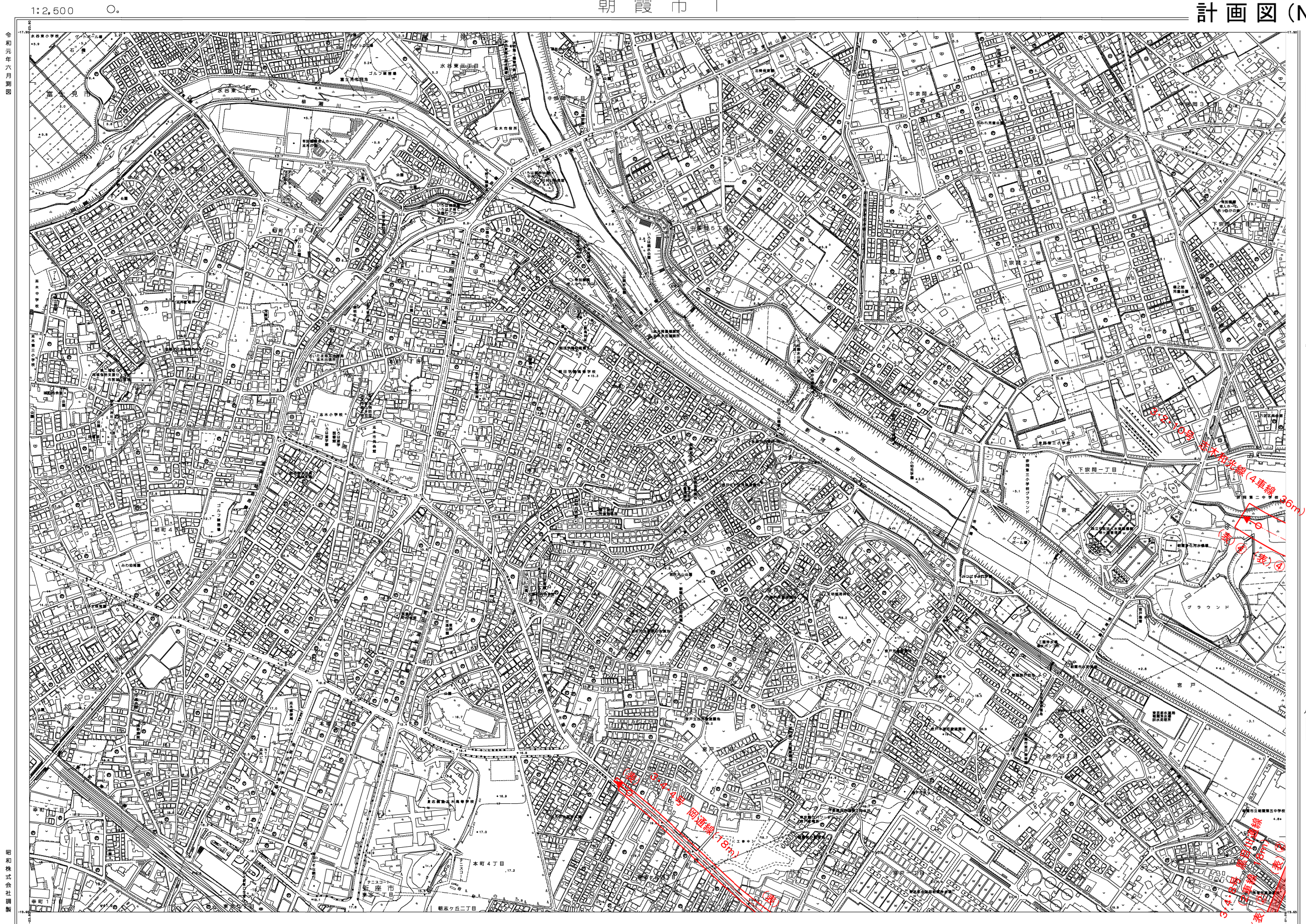
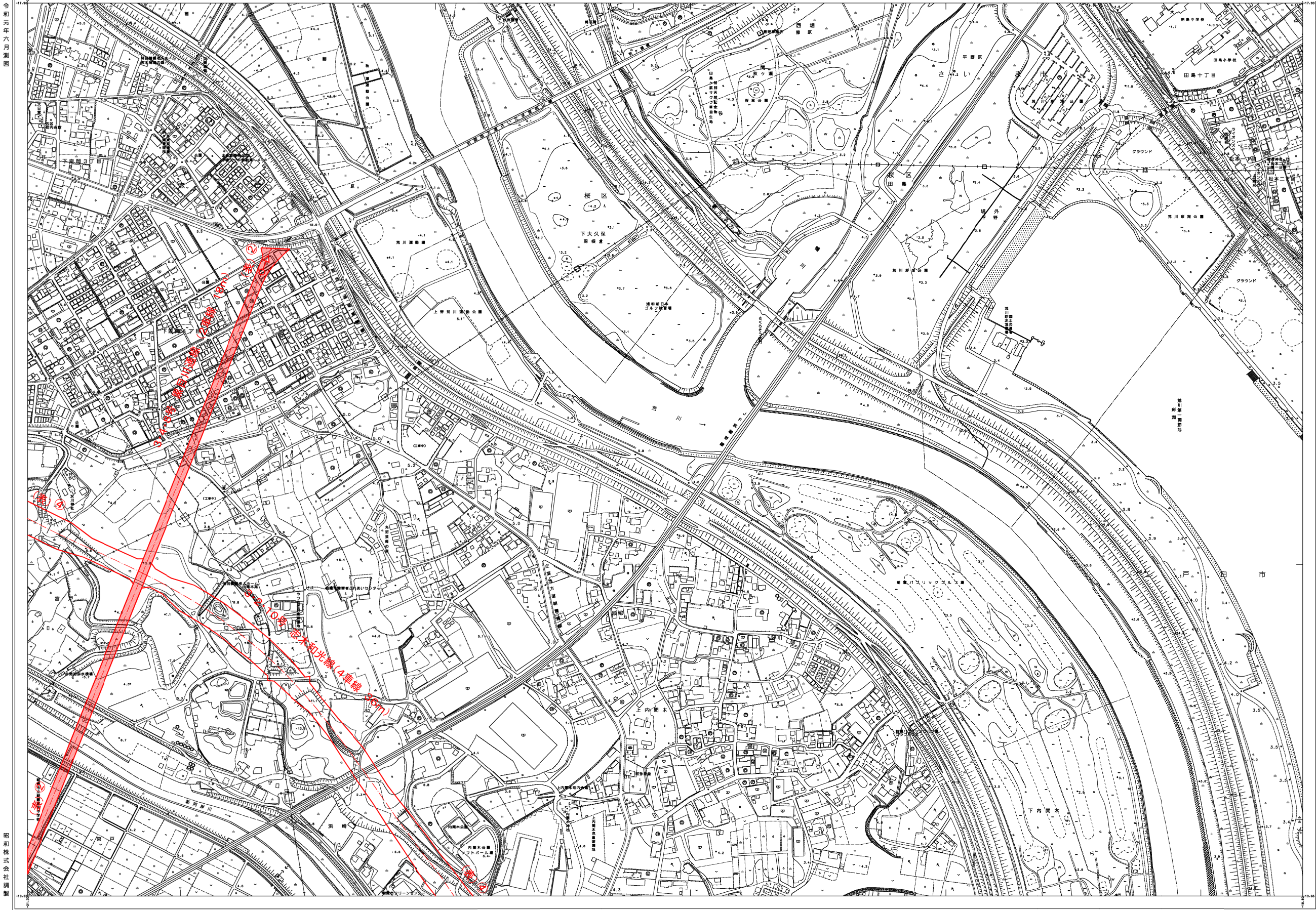




凡 例					
	変更後	②	2車線		既決定路線の終点
	既決定	④	4車線	(表)	地表式

1:2,500

令和元年六月策定



1	2
3	4
5	6
7	

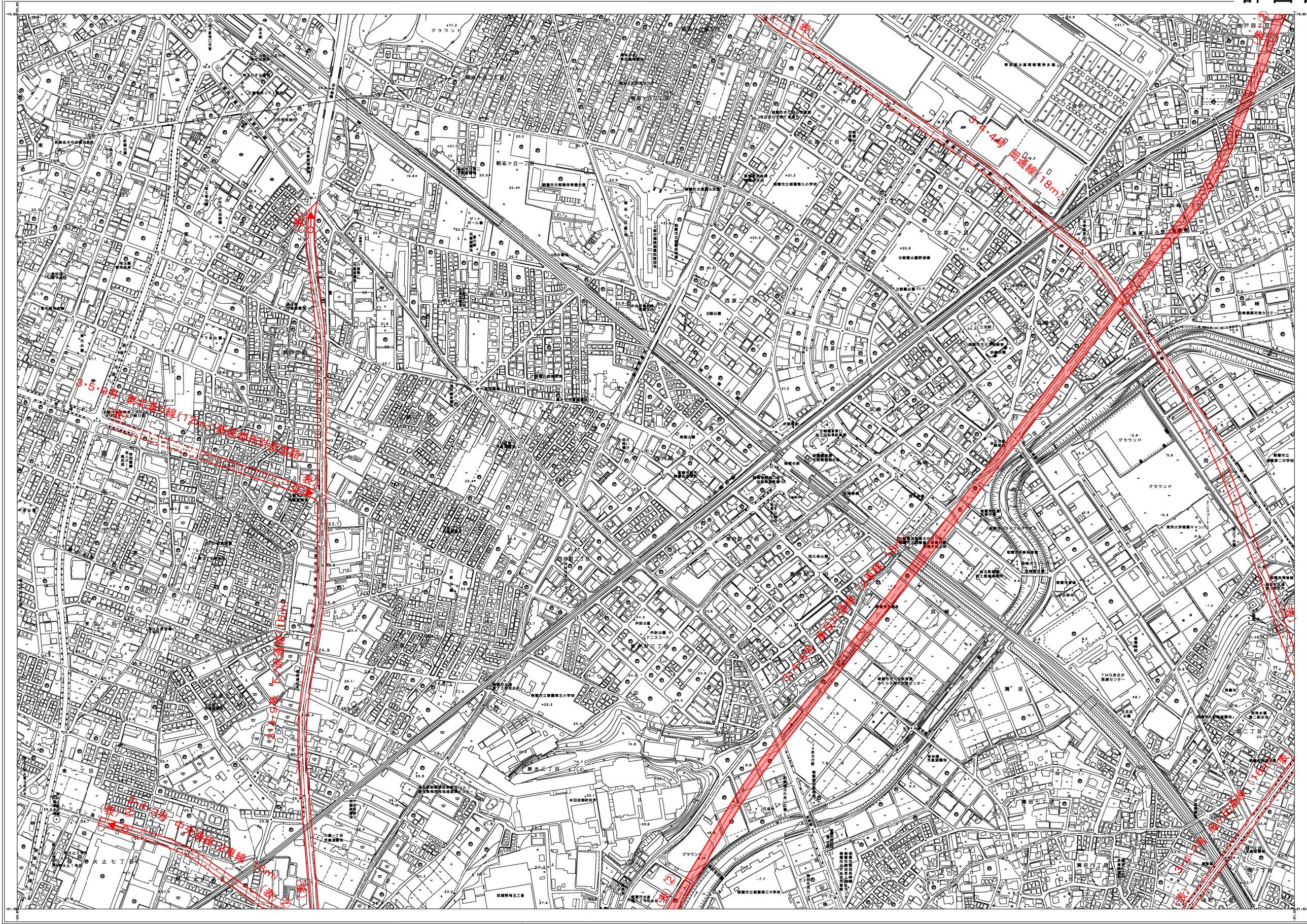


記号

- A37.2 三角点
- 12.04 水準点
- 14.8 水準点
- 25.6 水準点
- 27.2 水準点
- 道路
- 主要道路
- 一般道路
- 歩道
- 自転車道
- 河川
- 水路
- 排水路
- 公園
- 緑地
- 建築物
- 工場
- 倉庫
- 学校
- 病院
- 公共施設
- 墓地
- 神社
- 寺
- 公民館
- 図書館
- 児童館
- 青年センター
- スポーツ施設
- その他

昭和株式会社調製

凡 例					
	変更後		2車線		変更路線の起終点
	既決定		4車線		地表式



The figure consists of two parts. The top part is a schematic diagram of the experimental setup. It shows a container labeled 'POLYMER SOLUTION' with a stirrer. A tube leads from the container to a 'MEMBRANE FORMATION' section, which includes a 'PUMP' and a 'HEAT EXCHANGER'. Below this, there is a 'WATER TANK' and a 'WATER PUMP'. The bottom part of the figure is a photograph showing the resulting membrane structure, which appears as a complex, interconnected network of fibers or channels.

凡 例					
	変更後		2車線		既決定路線の終点
	既決定		既決定路線の起点	(表)	地表式

1: 2, 500
NO.6 区-KD74-1

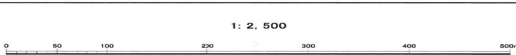
新 座 市 全 図



東武計画株式会社調製

平成7年度策定	(1) 平成7年度8月策定中策定
平成12年度策定	(2) 平成7年度9月策定中策定
平成17年度策定	(3) 平成12年度9月策定中策定
平成23年度策定	(4) 平成17年度9月策定中策定
平成29年度策定	(5) 平成23年度9月策定中策定
令和4年度策定	(6) 平成29年度9月策定中策定
	(7) 令和4年度9月策定中策定

縮尺 1: 2, 500



この計画図は、国土交通省の承認を得て、同省の計画図を使用しているものである。

新 座 市 NO.6

	1	2	3	
	4	5	6	
	7	8	9	
	10	11	12	13
14	15	16	17	
		18		

行政区画



記号

記号	説明
△	新座駅
○	新座駅南口
●	新座駅北口
◇	新座駅東口
▽	新座駅西口
×	新座駅南口通線
+	新座駅北口通線
-	新座駅東口通線
.	新座駅西口通線
○	新座駅南口通線
△	新座駅北口通線
◇	新座駅東口通線
▽	新座駅西口通線
×	新座駅南口通線
+	新座駅北口通線
-	新座駅東口通線
.	新座駅西口通線

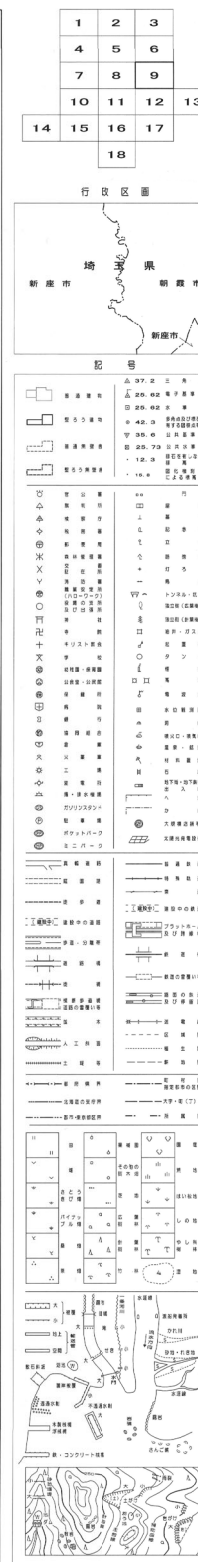
記号	説明
—	新座駅南口通線
—	新座駅北口通線
—	新座駅東口通線
—	新座駅西口通線
—	新座駅南口通線
—	新座駅北口通線
—	新座駅東口通線
—	新座駅西口通線
—	新座駅南口通線
—	新座駅北口通線
—	新座駅東口通線
—	新座駅西口通線

記号	説明
—	新座駅南口通線
—	新座駅北口通線
—	新座駅東口通線
—	新座駅西口通線
—	新座駅南口通線
—	新座駅北口通線
—	新座駅東口通線
—	新座駅西口通線
—	新座駅南口通線
—	新座駅北口通線
—	新座駅東口通線
—	新座駅西口通線

記号	説明
—	新座駅南口通線
—	新座駅北口通線
—	新座駅東口通線
—	新座駅西口通線
—	新座駅南口通線
—	新座駅北口通線
—	新座駅東口通線
—	新座駅西口通線
—	新座駅南口通線
—	新座駅北口通線
—	新座駅東口通線
—	新座駅西口通線



凡 例			
■	変更後	□	既決定
②	2車線	●→	既決定路線の起点
(表)	地表式	○→	既決定路線の終点



平成 7 年 測量	(1) 平成 7 年 8 月 飛影空中写真 (2) 平成 7 年 9 月 飛影空中写真
平成 12 年 修正	(1) 平成 12 年 5 月 飛影空中写真 (2) 平成 12 年 6 月 飛影空中写真
平成 17 年 修正	(1) 平成 17 年 7 月 飛影空中写真 (2) 平成 17 年 8 月 飛影空中写真
平成 23 年 修正	(1) 平成 23 年 1 月 飛影空中写真 (2) 平成 23 年 7 月 飛影空中写真
平成 29 年 修正	(1) 平成 29 年 12 月 飛影空中写真 (2) 平成 29 年 8 月 飛影空中写真
令和 4 年 修正	(1) 令和 2 年 12 月 飛影空中写真 (2) 令和 2 年 10 月 飛影空中写真

試驗係第 2 系
等高度間隔 2 m

1: 2, 500

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令3 関公 第220号

新 座 市 NO.9

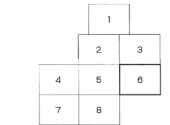
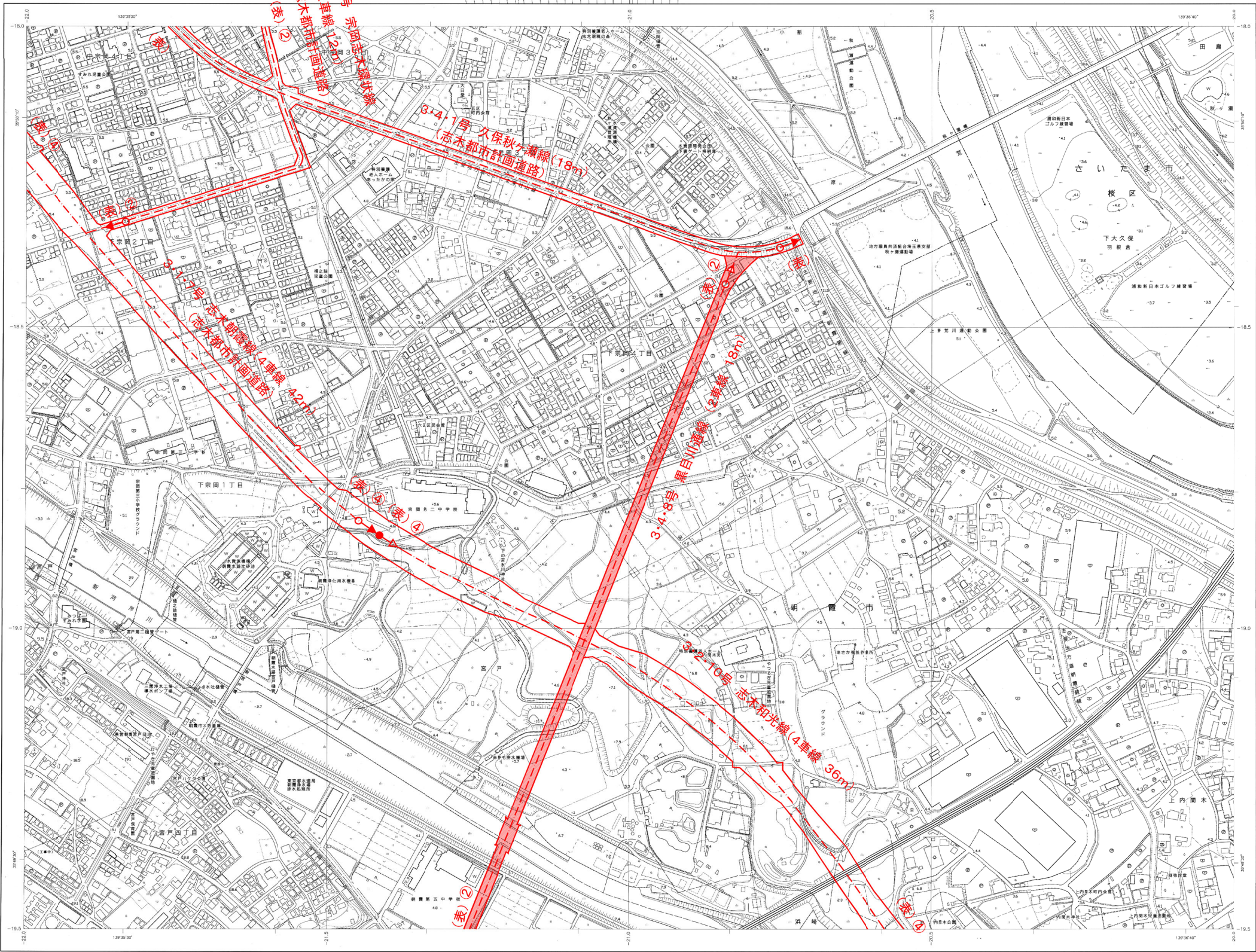
凡 例			
	変更後		既決定路線の起点
	変更前		決定(変更)路線の起終点
②	2車線	(表)	地表式
④	4車線		

志 木 市 NO.6

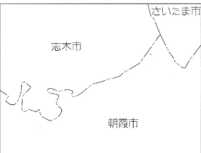
計画図 (No.7)

1:2,500 IX-KD64-2

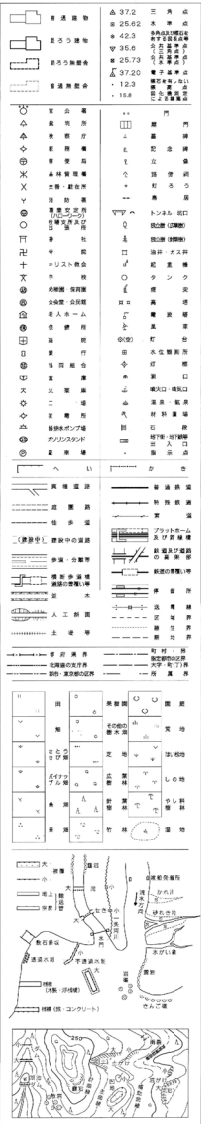
IX-KD 64-2



行政区画



記号



東日本航空株式会社
志木市
調製

- 昭和55年度
昭和63年度
- 1. 昭和55年2月調査
 - 2. 昭和55年12月調査
 - 3. 昭和55年12月調査
- 平成8年度
平成10年度
平成27年度
- 1. 昭和55年12月調査
 - 2. 昭和55年12月調査
 - 3. 昭和55年12月調査
- 平成27年度
平成27年度
平成27年度
- 1. 昭和55年12月調査
 - 2. 昭和55年12月調査
 - 3. 昭和55年12月調査

凡 例			
	変更後		変更路線の起終点
	既決定		既決定路線の起点
	2車線		既決定路線の終点
	4車線		地表示

NO.6