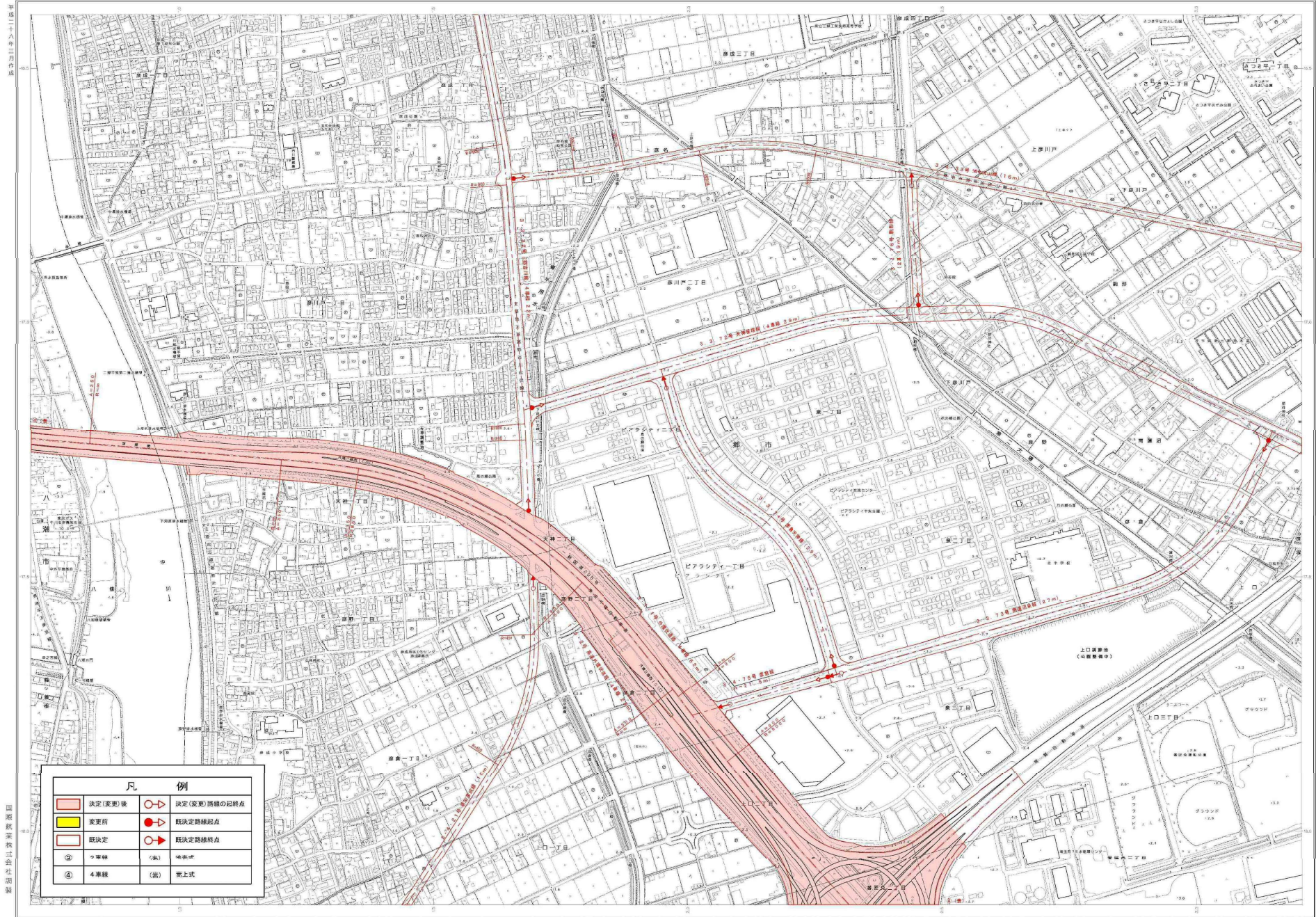


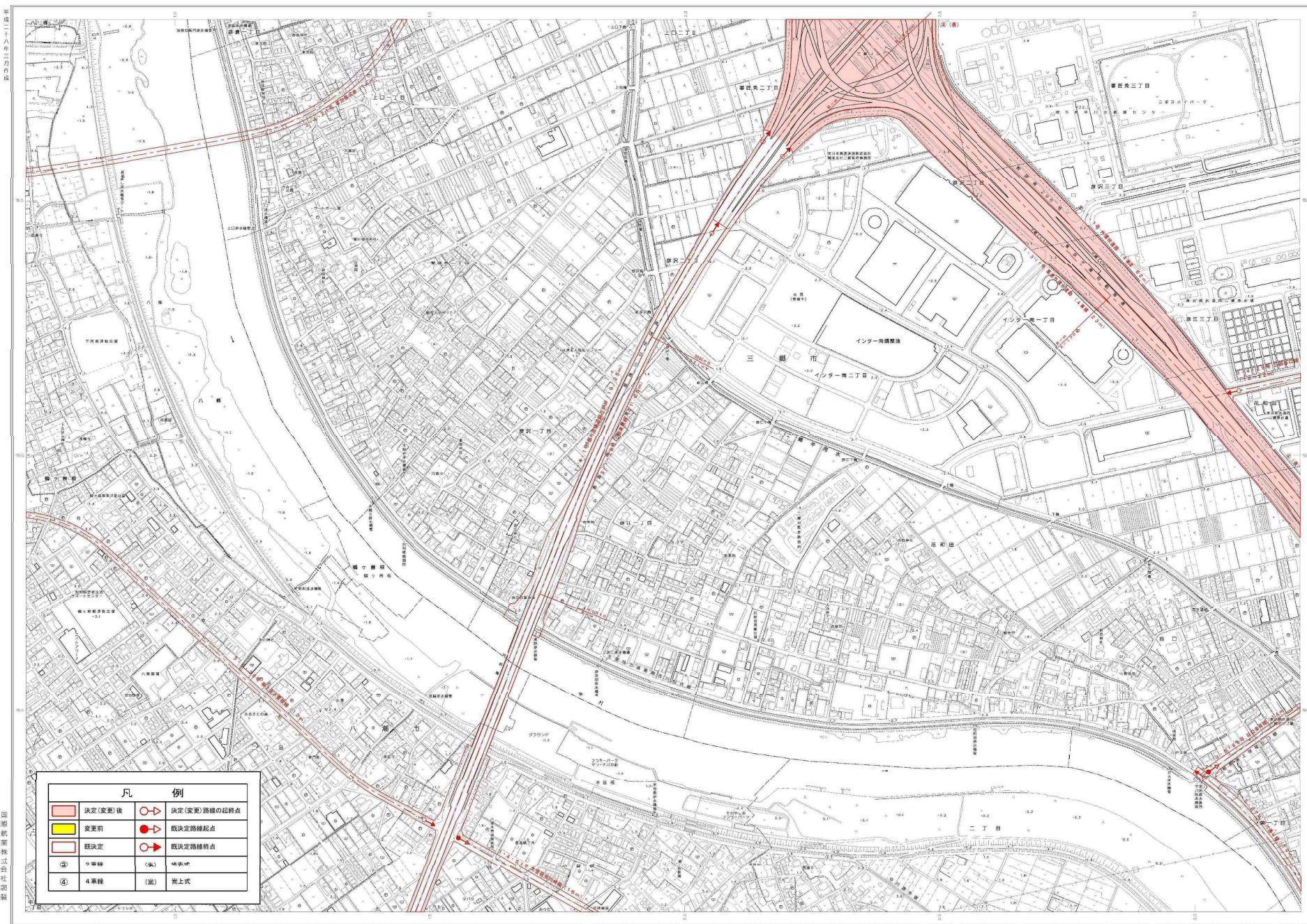
3



三 郷 市

二 知 口

5



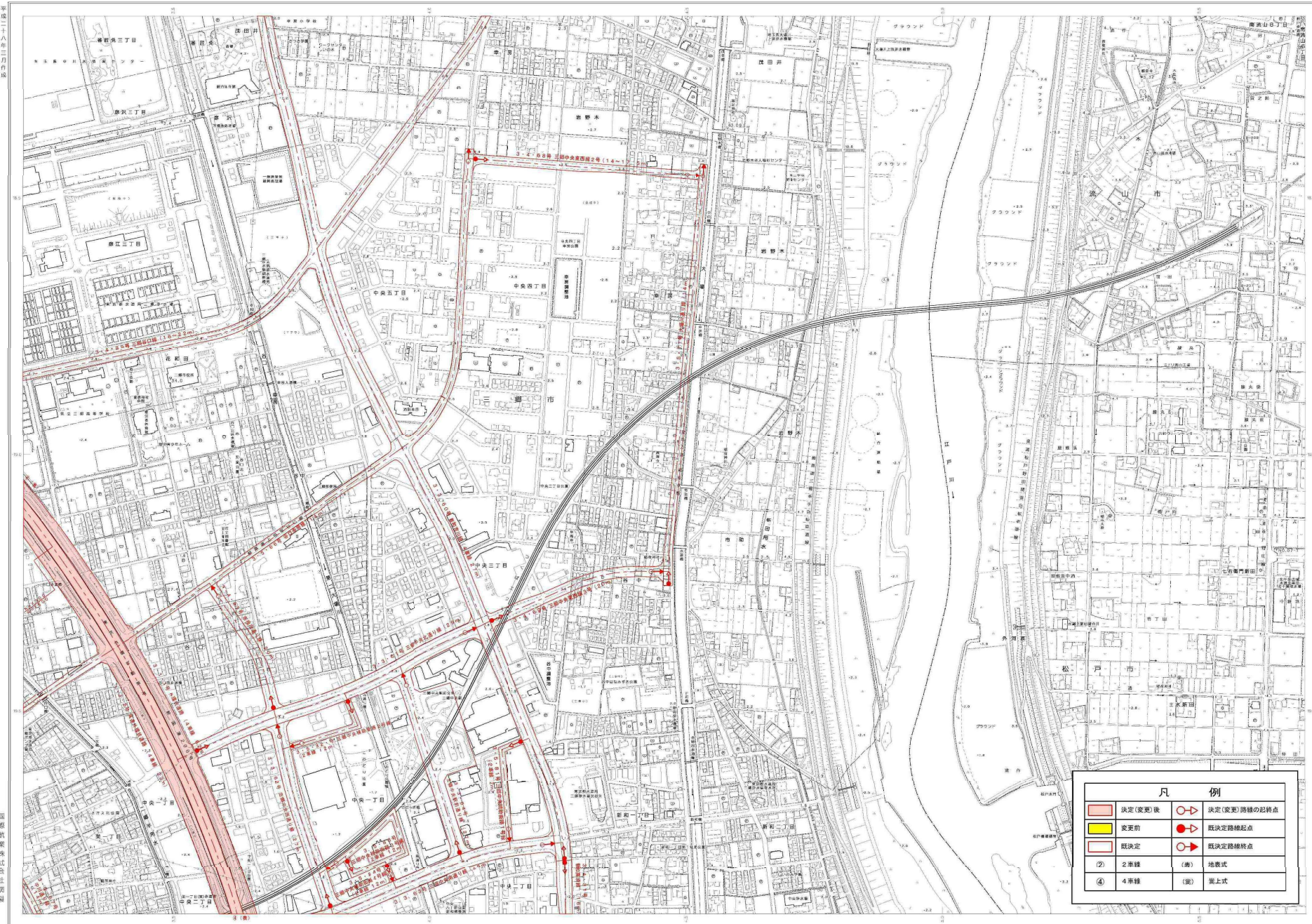
国際航業株式会社調製

この測量結果は、国土庁測量課長の承認及び結算を得て
測量所長の承認及び測量成果を交付し得るものである。
(測量法第17条第1項) 第91号

この測量結果は、国土庁測量課長の承認及び結算を得て
測量所長の承認及び測量成果を交付し得るものである。
(測量法第17条第1項) 第367号

この測量結果は、国土庁測量課長の承認及び結算を得て
測量所長の承認及び測量成果を交付し得るものである。
(測量法第17条第1項) 第184号

三 郷 市



平成3年度 2
平成12年度 2
平成16年度 2
平成26年度 2

1. 平成27年9月 撮影中写真
平成27年10月 撮影済み
2. 平成17年修正 山形市1:2500図の2番を写して複製したものである。
3. 平成26年修正 山形市1:2500図の2番を写して複製したものである。

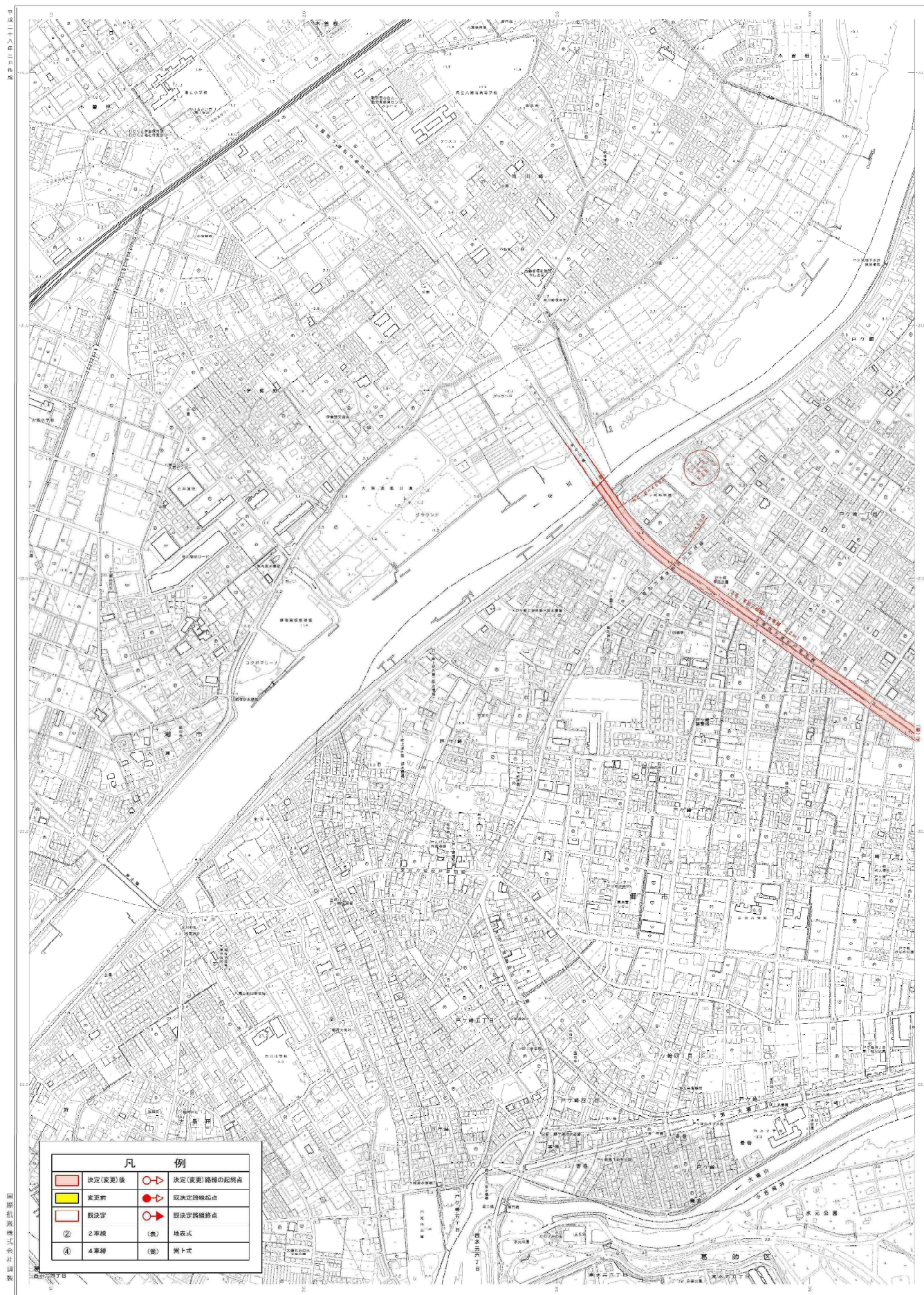
0 100 200 300 400 500

この測量成果は、国土庁建設省長官の承認及び捺印を得て
建設省の測量成果として使用して得たものである。
(測量法第7条) 第12条 第1項

この測量成果は、国土庁建設省長官の承認及び捺印を得て
建設省の測量成果として使用して得たものである。
(測量法第7条) 第12条 第3項

この測量成果は、国土庁建設省長官の承認及び捺印を得て
建設省の測量成果として使用して得たものである。
(測量法第7条) 第12条 第4項

三 鄉 市

[illegible]

国際航業株式会社

下図に示す如く、
平成12年度と
平成13年度と
平成14年度と

1. 下図に示すように、高齢化率の増加に伴って、高齢者の人口も増加している。
2. 高齢者の人口が増加しているのは、高齢者の人口が増加しているからである。
3. 高齢者の人口が増加しているのは、高齢者の人口が増加しているからである。

0 100 200 300 400 500

[illegible]

二 鄉 山



國際航業株式會社調製

凡		例	
	決定(変更)後		決定(変更)路線の起終点
	変更前		既決定路線起点
	既決定		既決定路線終点
②	2車線	(実)	味方式
④	4車線	(虚)	堀割式

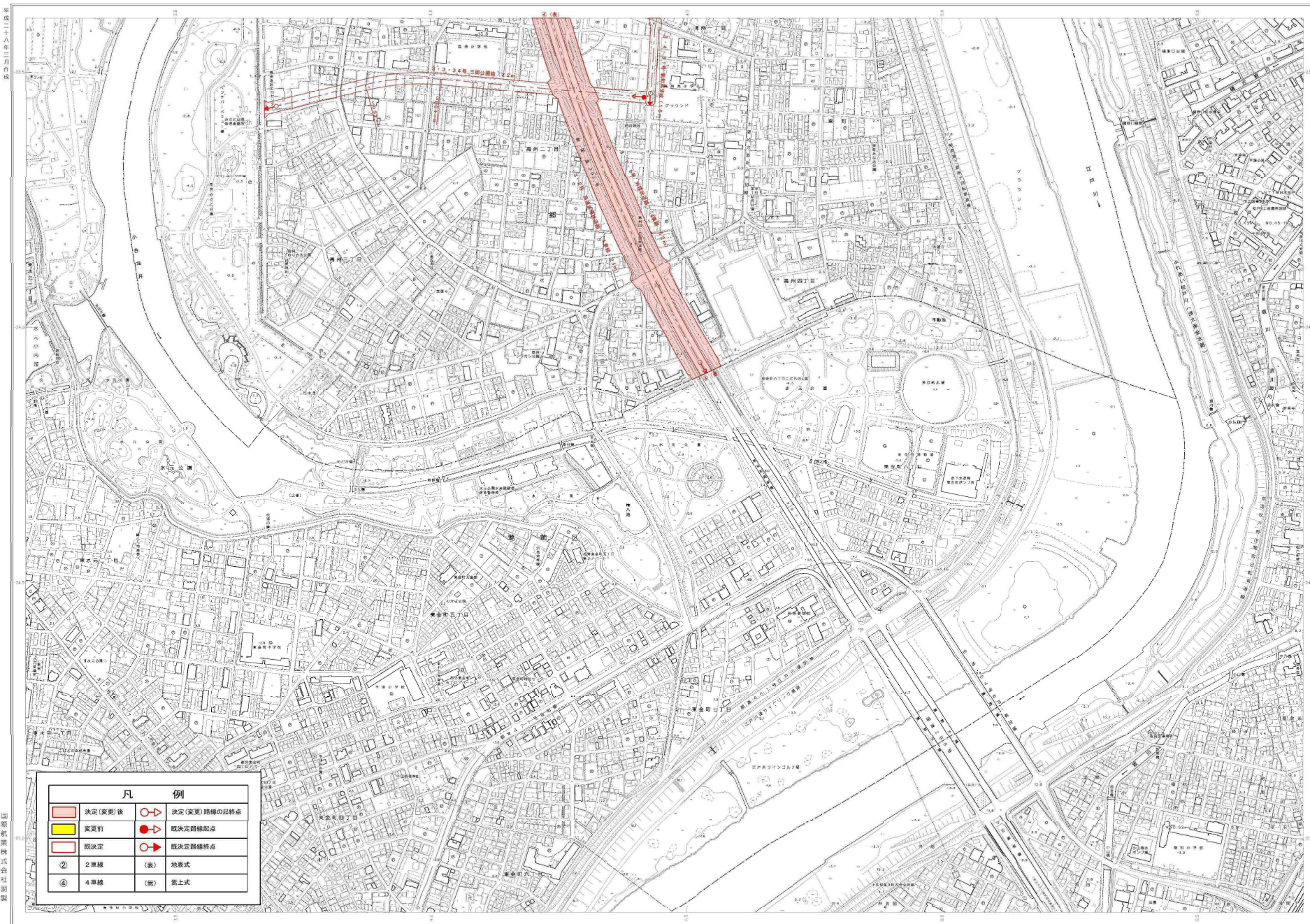
平成3年登録
平成12年修正
平成18年修正
平成20年修正

1. 平成27年9月 海野中実
平成27年10月 明地直道
2. 平成20年修正 東京都1:25,000図の7番を覆て複製したものである。
平成20年6月 東京都1:25,000図の7番を覆て複製したものである。

この地図は東京府縮尺1/2,500地形図(平成27年度版)を
使用したものである(京国縮尺・MMT 別添第27166号)

この調査結果は、国に地理院側の承認及び商標を得て
西経105度の緯線及び測線結果を使用して得たものである。
(調査番号) 平17第2号 第164号

三 類 市



平成 3 年 第 1 次
平成 12 年 第 2 次
平成 18 年 第 3 次
平成 20 年 第 4 次

1. 平成27年 9月 撮影途中写真
平成27年10月 机と鍋裏

2. 平成26年修正 東京都1:2500図の了道を導いて複製したものである。
平成26年修正 東京都1:2500図の了道を導いて複製したものである。

0 100 200 300 400 500

この地図は東京府図尺1/2, B O C 地形図(平成27年最新版)を
 使用したものである(図面番号・MMT 利用第27166号)

この測量結果は、国土庁測量官の承認及び結果を得て、建設省の測量課及び測量成果を使用して得たものである。

この調査結果は、国土交通省からの通知及び様式を用いて

(経済調査) 第17巻 第557号

この測量結果は、国土院院長官の承認及び勘定を経て、

三 鄉 市

許可なく複製を禁ずる