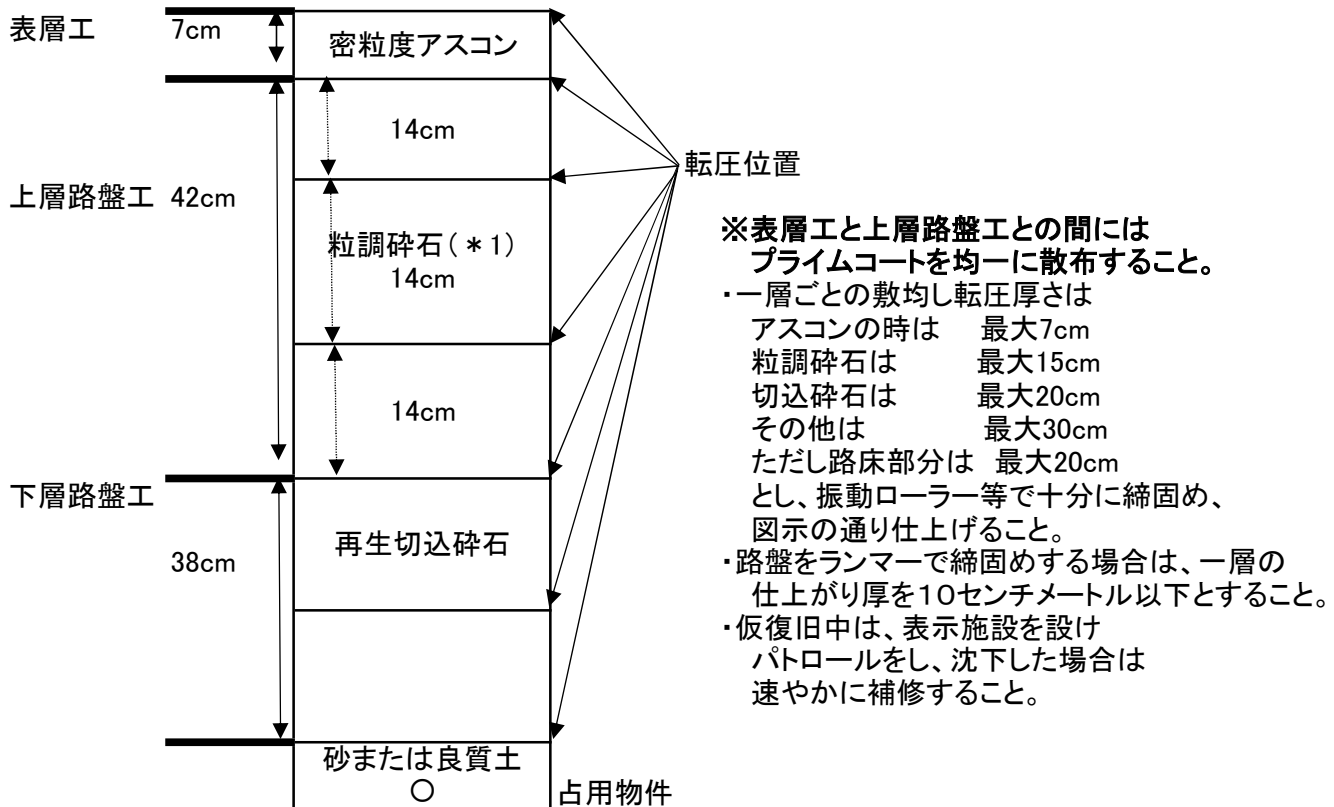


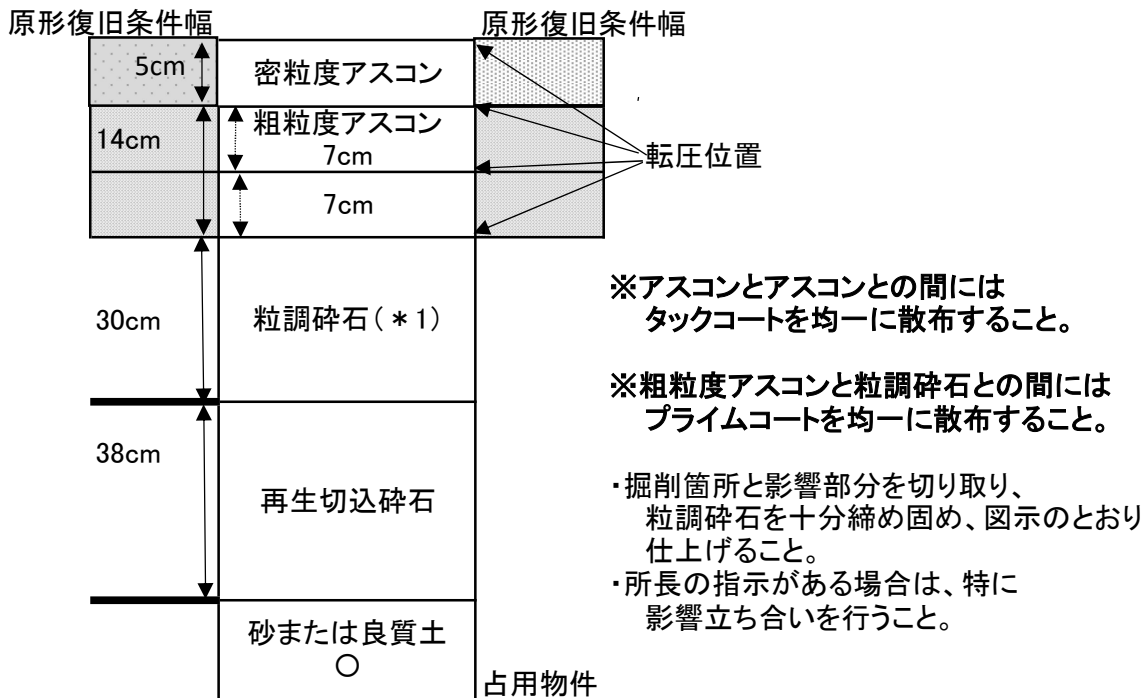
路線 番号	路 線 名	組成	
《 一 般 国 道 》			
254	一般国道254号	C-2	
462	一般国道462号	C-2	坂東大橋～JR八高線まで
462	一般国道462号	B-2	JR八高線～小前田児玉線まで
462	一般国道462号	C-3	小前田児玉線～群馬県境まで
《 主 要 地 方 道 》			
13	前橋長瀬線	B-3	
22	上里鬼石線	C-3	上里町内（国道17号～藤岡本庄線まで）
22	上里鬼石線	C-2	（ 藤岡本庄線と重複部分 ）
22	上里鬼石線	B-2	上里町～神川町（藤岡本庄線～国道254号まで）
22	上里鬼石線	B-3	神川町内 （国道254号～国道462号まで）
22	上里鬼石線	C-3	神川町内 （国道462号～渡戸橋まで）
23	藤岡本庄線	C-2	
31	本庄寄居線	B-2	
31	本庄寄居線	B-2	
44	秩父児玉線	C-2	JR八高線～国道462号～本庄市児玉町金屋まで
44	秩父児玉線	B-3	本庄市児玉町金屋～皆野町境まで
45	本庄妻沼線	B-2	
75	熊谷児玉線	B-2	
86	花園本庄線	B-2	本庄寄居線 ～ 深谷市境まで
86	花園本庄線	C-2	JR本庄早稲田駅付近(国道462号～本庄寄居線まで)
《 一 般 県 道 》			
131	児玉新町線	B-2	国道17号～藤岡本庄線まで
131	児玉新町線	C-2	藤岡本庄線～国道254号まで
142	本庄停車場線	B-2	
143	神保原停車場線	B-2	
175	小前田児玉線	B-2	国道462号～国道254号まで
175	小前田児玉線	C-2	（ 国道254号と重複部分 ）
175	小前田児玉線	C-2	国道254号～寄居町境まで
258	中瀬牧西線	B-2	
259	新野岡部停車場線	—	（全線 熊谷県土整備事務所管理）
287	長瀬児玉線	B-3	
289	矢納浄法寺線	B-3	
331	吉田太田部譲原線	B-3	
349	広木折原線	B-3	
351	沼和田杉山線	C-2	
352	児玉町蛭川普済寺線	B-2	
392	勅使河原本庄線	B-2	

道路の復旧方法(C-2工種)

1.仮復旧方法…即日に次の方法で行うこと。



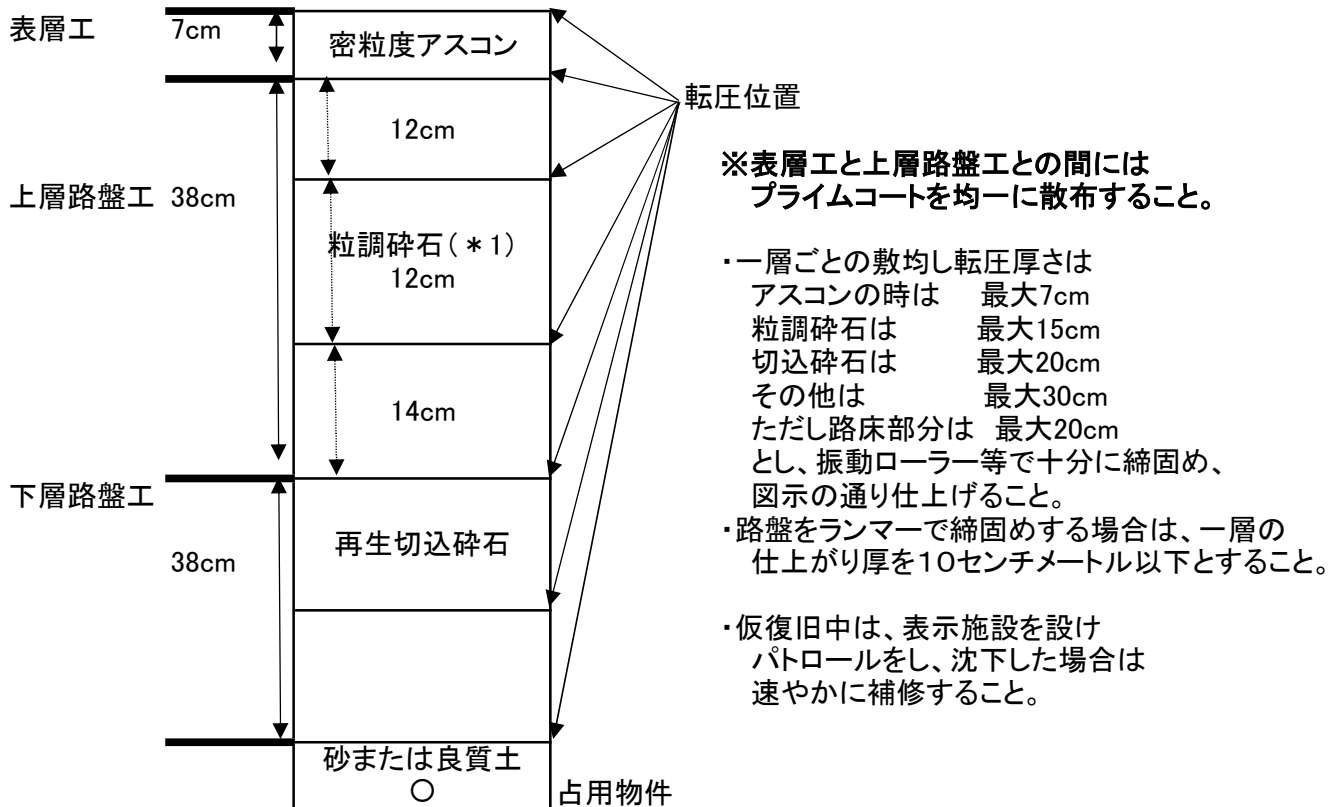
2.本復旧方法…転圧期間後、次の方法で行うこと。



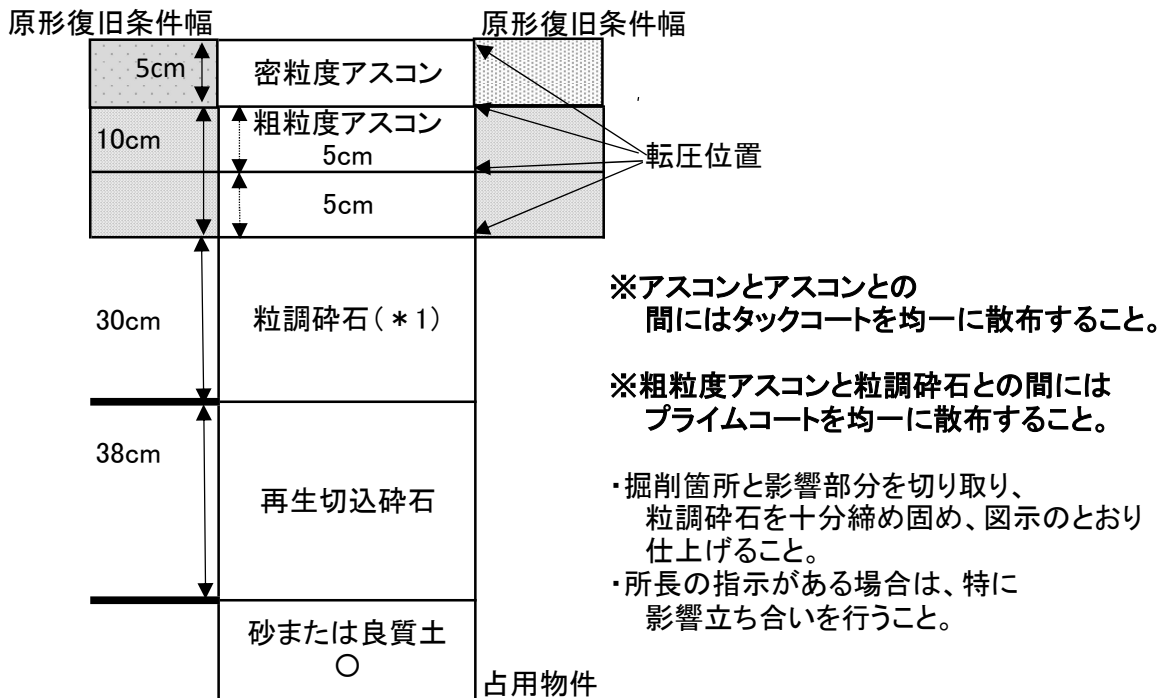
* 1再生粒調碎石(RM-40)の供給が困難な場合は、粒調碎石(M-40,30)とする。

道路の復旧方法(C-3工種)

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



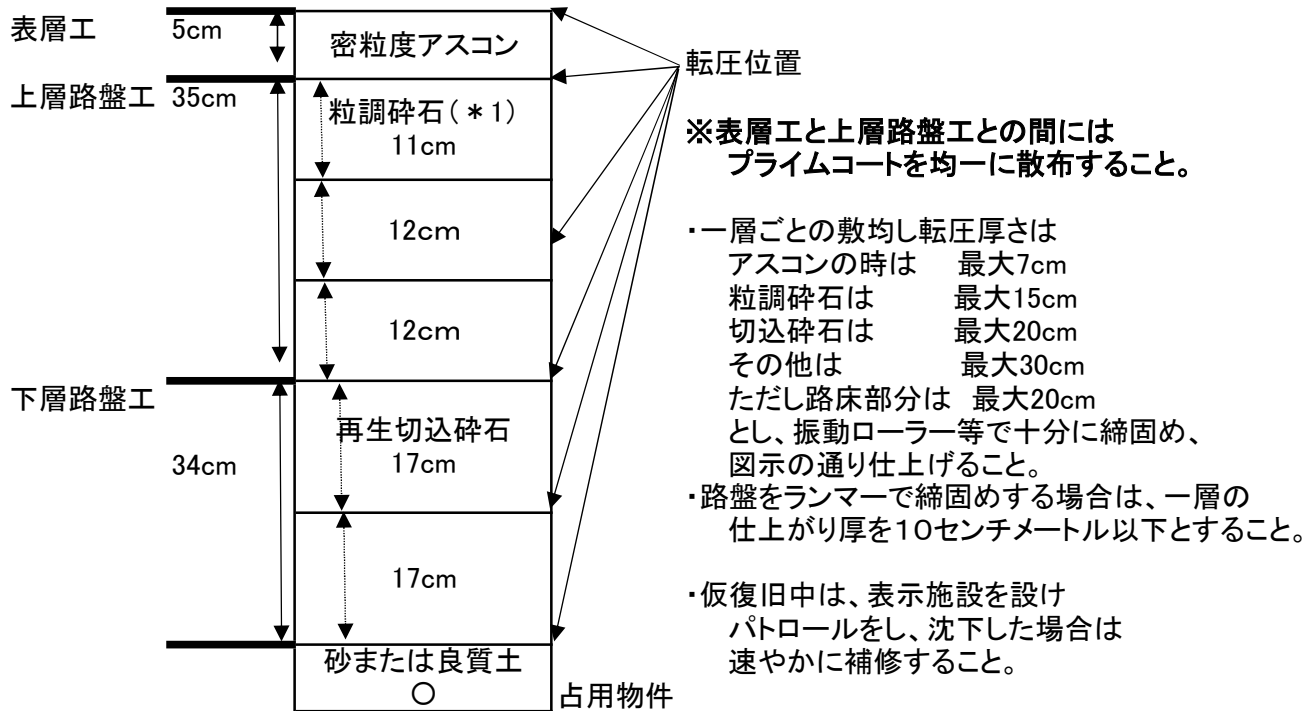
2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。



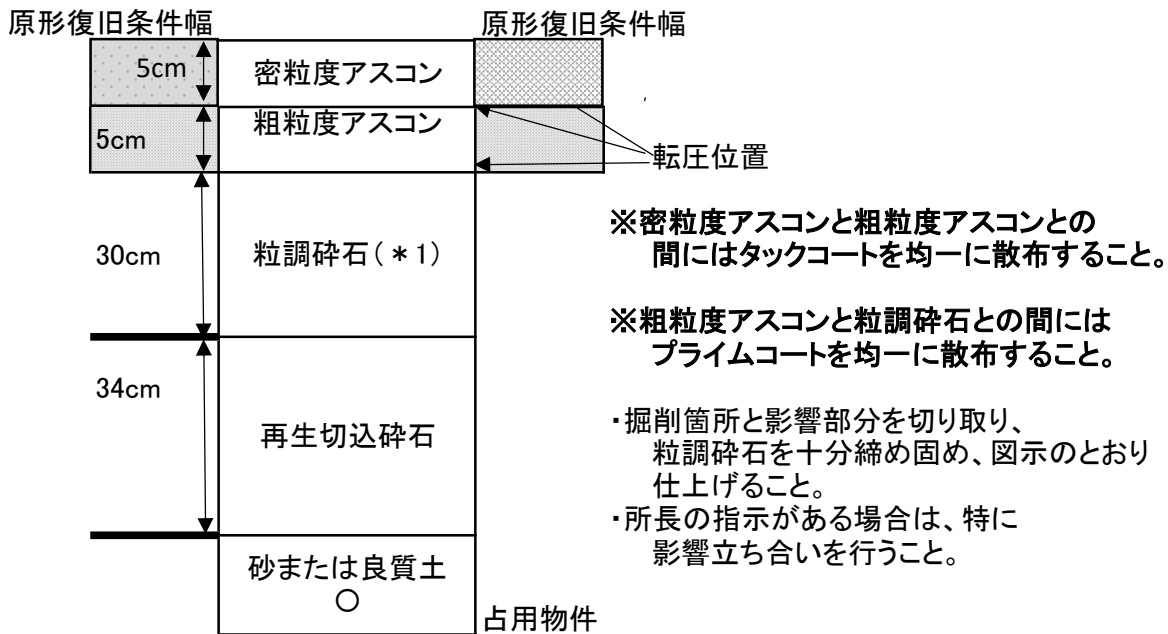
* 1再生粒調碎石(RM-40)の供給が困難な場合は、粒調碎石(M-40,30)とする。

道路の復旧方法(B-2工種)

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



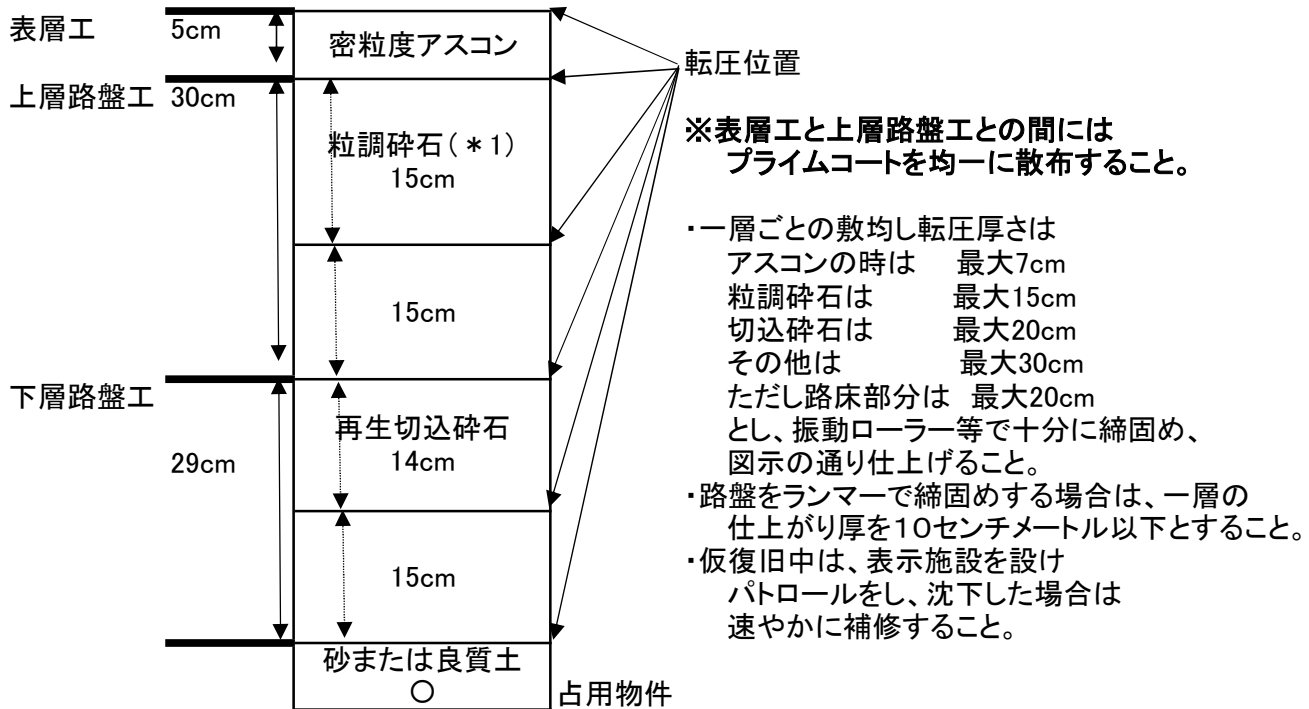
2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。



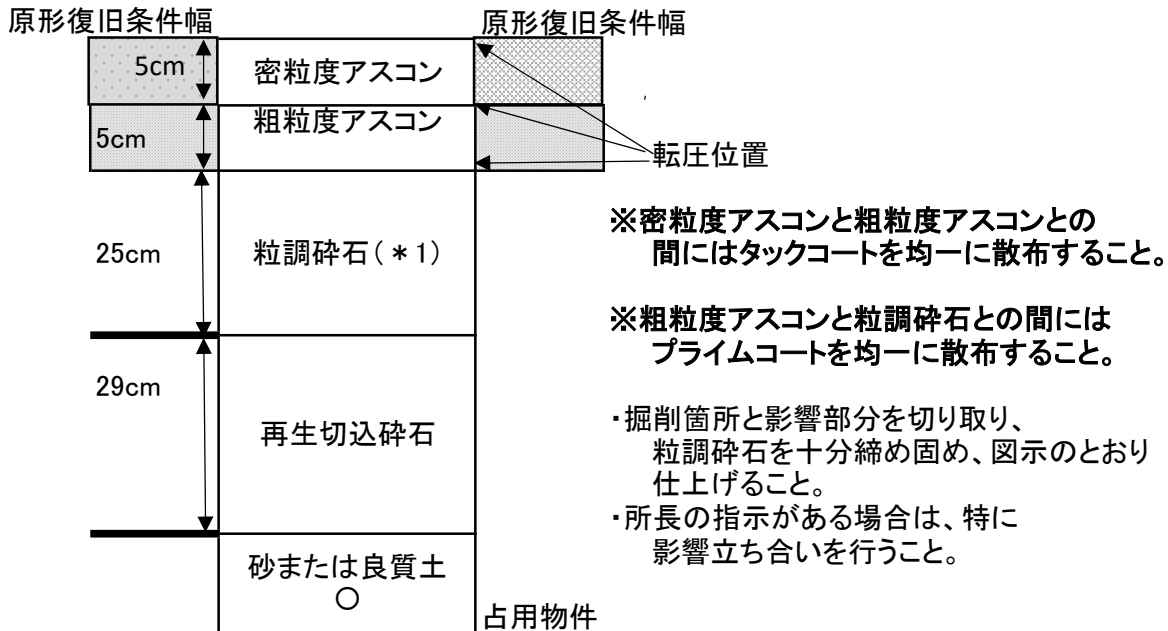
* 1再生粒調碎石(RM-40)の供給が困難な場合は、粒調碎石(M-40,30)とする。

道路の復旧方法(B-3工種)

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。

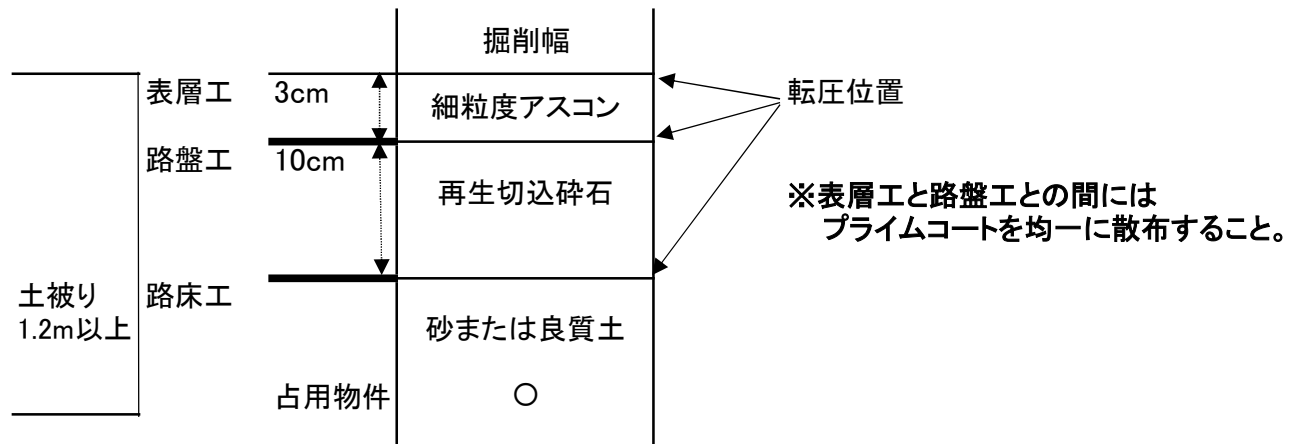


* 1再生粒調碎石 (RM-40) の供給が困難な場合は、粒調碎石 (M-40,30) とする。

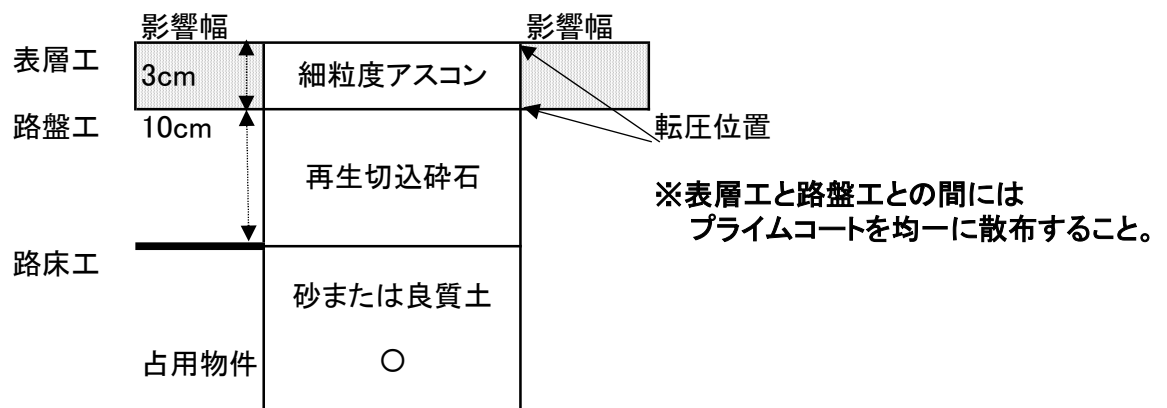
道路の復旧方法(歩道・32条関係)

※出入口を伴わないもの

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。

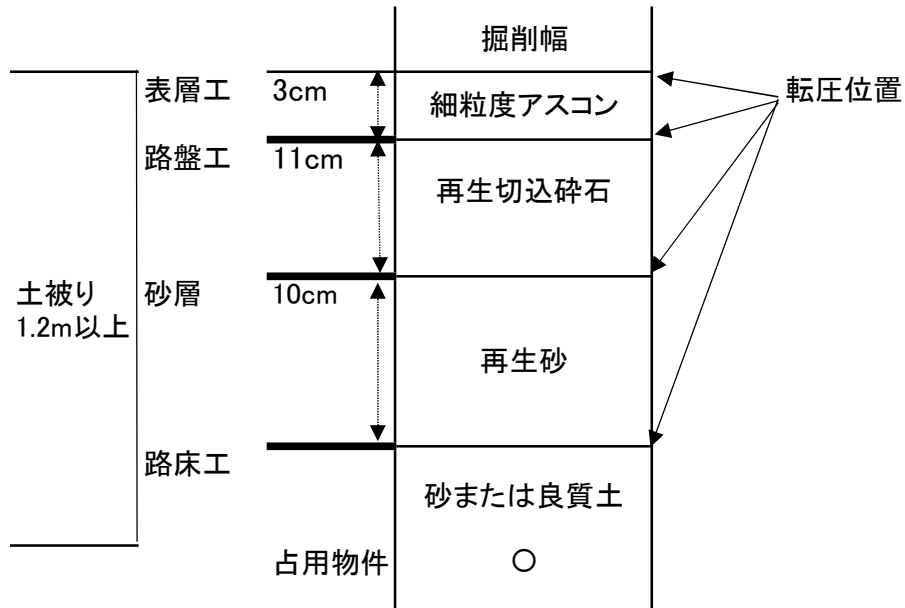


※影響幅は、歩道幅員全面とする。

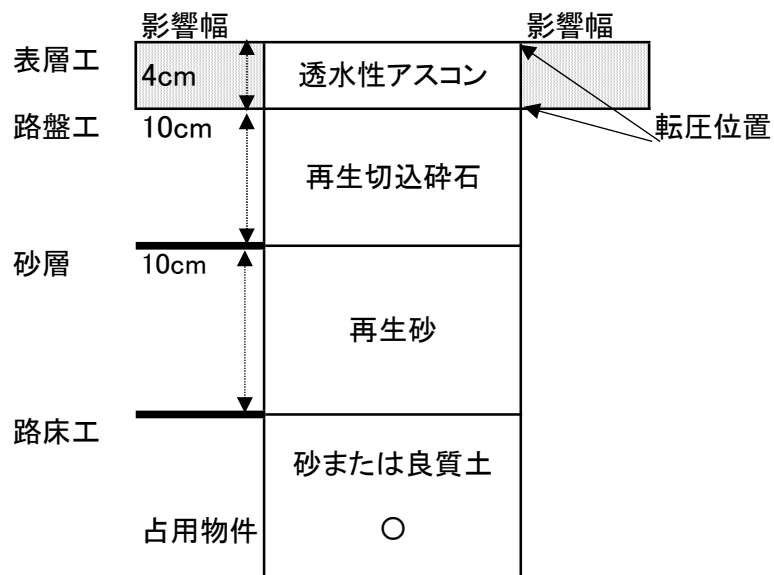
道路の復旧方法(歩道・32条関係)

※出入口を伴わないもの(透水性舗装)

1.仮復旧方法…即日に次の方法で行うこと。



2.本復旧方法…転圧期間後、次の方法で行うこと。

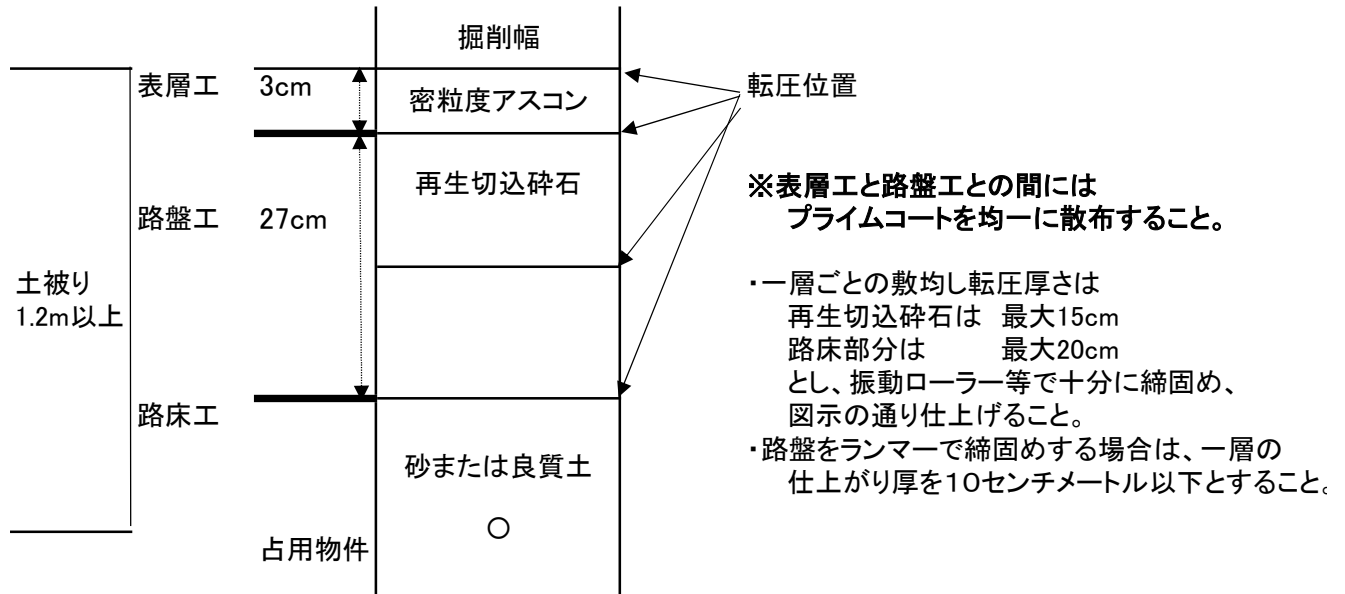


※影響幅は、歩道幅員全面とする。

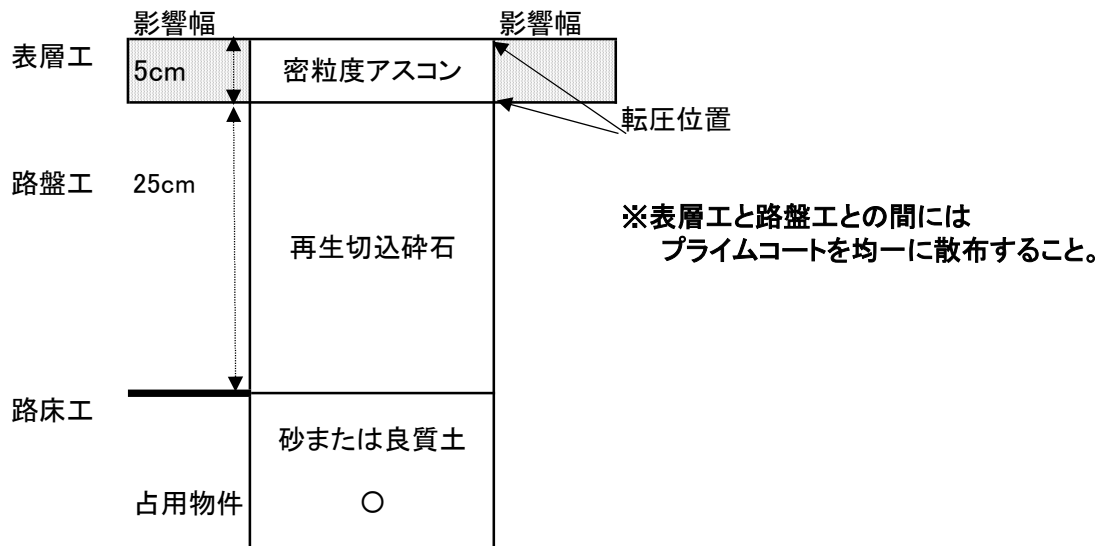
道路の復旧方法(歩道・32条関係)

※車道乗り入れ部(乗用、小型貨物自動車、2t程度)

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。

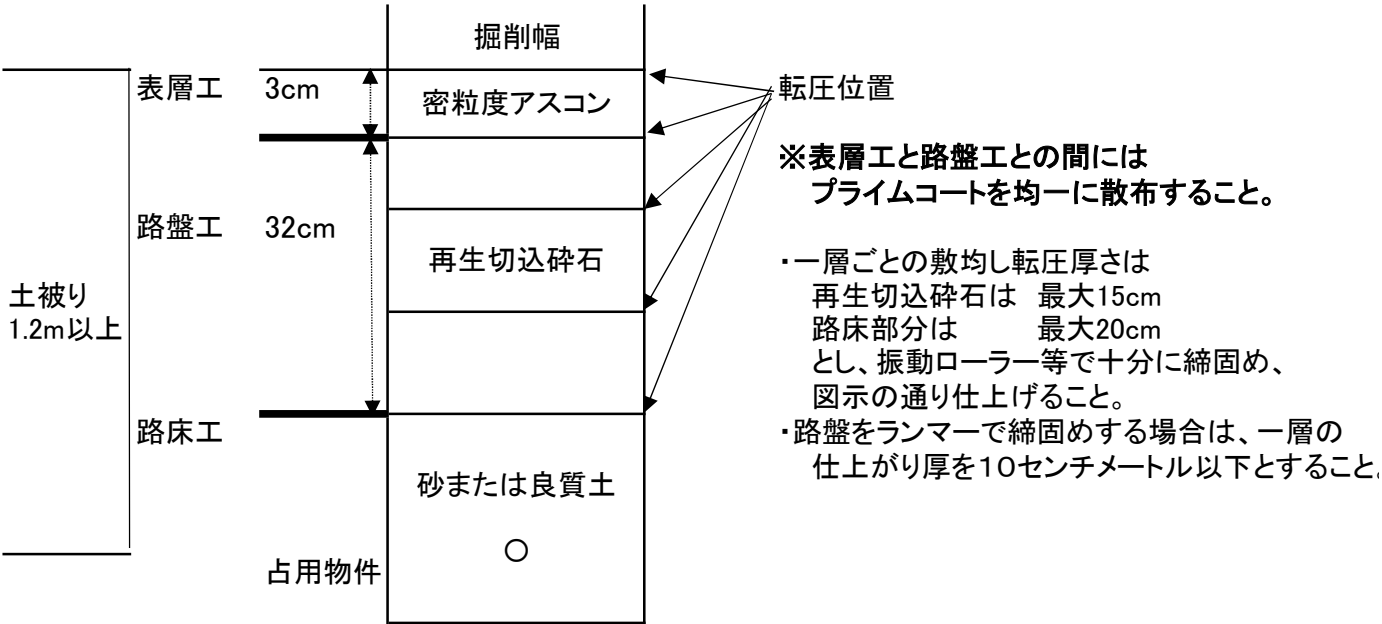


※影響幅は、歩道幅員全面とする。

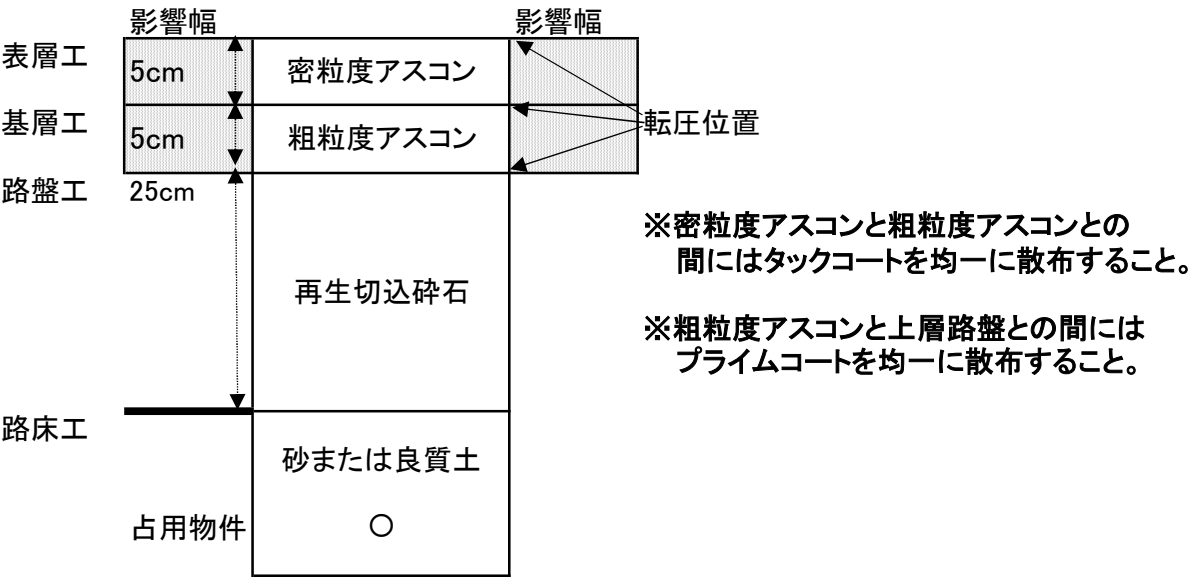
道路の復旧方法(歩道・32条関係)

※車道乗り入れ部(普通貨物、大型貨物自動車等、6.5t以下)

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。

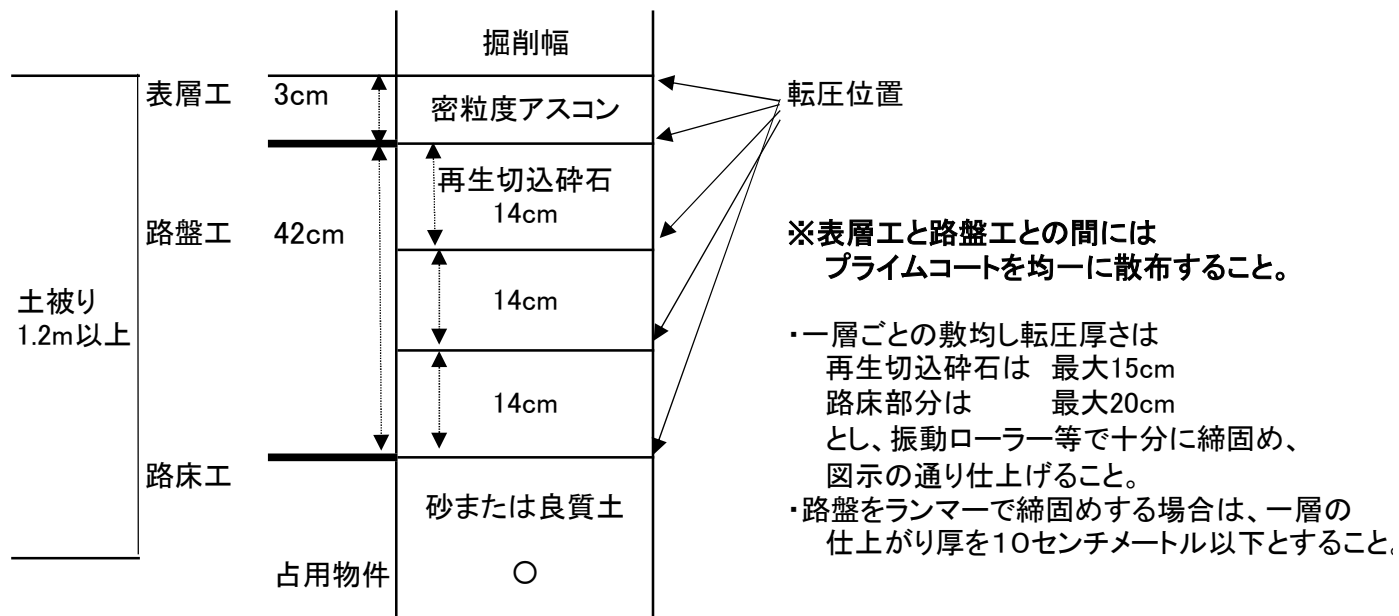


※影響幅は、歩道幅員全面とする。

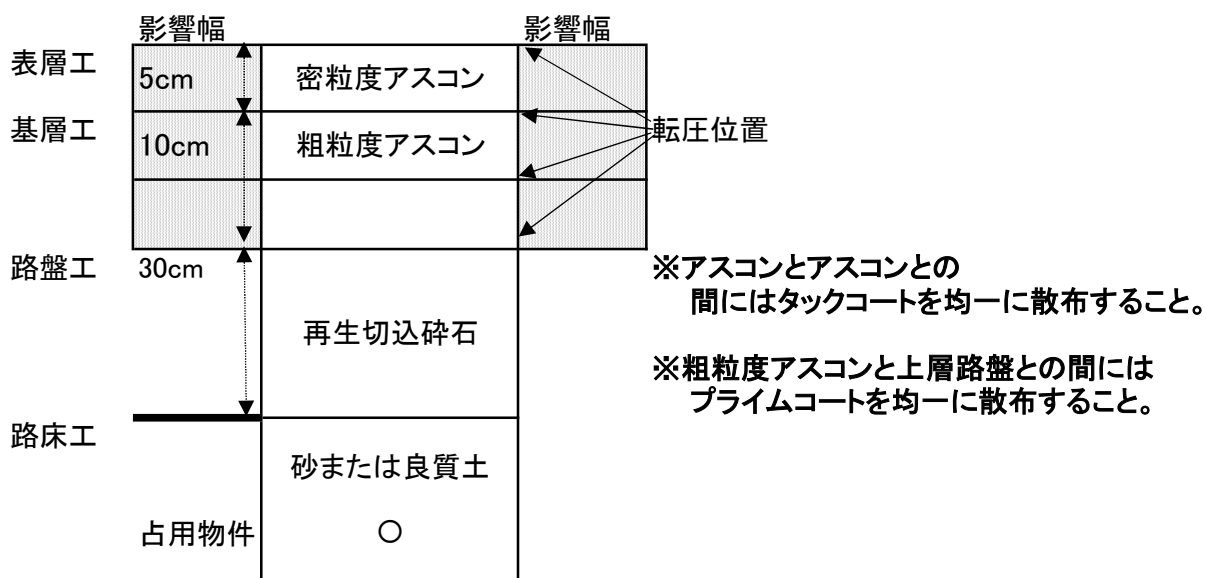
道路の復旧方法(歩道・32条関係)

※車道乗り入れ部(大型貨物自動車等、6.5tを超えるもの)

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。



※影響幅は、歩道幅員全面とする。

セミトレーラー連結車等、これにより難しい場合は別途、指示をする。