

第8回埼玉県災害対策本部会議

日 時：令和7年5月2日（金）
17時00分～

場 所：危機管理防災センター 本部会議室

第8回埼玉県災害対策本部会議 次第

日 時：令和7年5月2日（金）
17時00分～

場 所：危機管理防災センター 本部会議室

- 1 開 会
- 2 本部長から
- 3 救助等について
- 4 本部長訓示
- 5 閉 会

令和 7 年 5 月 2 日

17:00 時点

下水道局

流域下水道管の破損に起因する道路陥没事故について

令和 7 年 1 月 28 日に八潮市内の県道松戸草加線中央一丁目交差点内において、中川流域下水道の下水道管の破損に起因すると思われる陥没が起き、走行中のトラックが転落する事故が発生しました。

1 事故概要

(1) 発生日時

令和 7 年 1 月 28 日(火) 午前 10 時頃

(2) 発生場所

県道松戸草加線中央一丁目交差点内（八潮市中央一丁目地内）

※現在、通行規制中

(3) 現場状況

中川流域下水道の下水道管の破損に起因すると思われる陥没が発生

2 下水道の使用自粛

八潮市内で発生した中川流域下水道の下水道管の破損について、復旧まで時間を要することが見込まれ、汚水が溢れる可能性があることから、お風呂、洗濯等の排水の頻度を下げるなど協力をお願いしてきました。

排水ポンプで陥没部を迂回する対策を進めてきたことにより、ご協力をいただいている可能な範囲での下水道の使用自粛と同程度の効果を得る見込みが立ちました。

このため、2 月 12 日（水）12 時から、下水道の使用自粛のお願いを行わないこととしました。

県民の皆様のこれまでのご協力に感謝申し上げます。

また、今後、大雨等により汚水があふれる可能性が発生した場合や工事の段階に応じて、再度お願いする可能性があります。

3 現在の対応

- (1) 国土技術政策総合研究所、日本下水道事業団、日本建設業連合会、埼玉県建設業協会の協力をいただき、今後の復旧方針について検討。がれきの撤去、スロープの復旧・強化、鋼矢板の設置等を実施。地上から削孔し管渠内を常時監視できる体制を構築。
- (2) 土木的措置によりキャビンへのアクセスを行うことを決定。工法については、一旦バイパスとなる仮排水管の設置により下水を迂回させつつ、キャビンに向けて掘削を進める方針。仮排水管によるバイパス工事が完了し、排水の切り替え作業を実施中。キャビンに向けての鉛直方向及び上流側から掘削工事については、穴を貫通させるとともに、昇降設備や足場の設置、換気設備の調整等を進め、救出活動が可能な環境を整えた。5月2日に救出活動が完了し、引き続き、キャビン引き上げのための対応を進める。
- (3) 4月23日に第3回の復旧工法検討委員会を開催し、破損した下水道管の復旧工法や、今後の抜本的な対策として検討を進めている複線化について、ご意見等を伺ったところ。いただいたご意見等を生かしながら、今後、破損した下水道管の復旧を進めるとともに、引き続き複線化の検討を進める。
- (4) 通学路の安全対策について、3月27日に陥没箇所から半径500mの範囲における通学路の安全点検を行い、4月5日までに合計18箇所の交差点において、埼玉県警と連携し、交通安全対策工事を実施。また、近隣小・中学校の新学期開始にあわせ、生徒や保護者に対し、道路陥没箇所周辺の交通規制状況や工事用車両通行ルート及び交通誘導員の配置に関するお知らせを配布。
- (5) 陥没箇所周囲の地盤改良等の対策工事が完了したため、避難区域を2月19日（水）9時から解除。また、2月22日（土）に周辺住民の皆様を対象とした工事説明会を開催。現場に近接し、特にご迷惑をおかけしている方々には、個別に丁寧に対応中。
- (6) 関東地方整備局の協力をいただき、下水道の使用自粛と同程度の効果を得る

チュウ4マンホールからチュウ3マンホールへの汚水の迂回を2月12日

(水)から実施中。さらに、排水ポンプ・排水管の増設によりチュウ4マンホールからチュウ3マンホールへの迂回能力を強化するとともに、八潮市公共下水の合流地点についてもチュウ4マンホールからチュウ3マンホールへ変更する対策が完了し、バキューム車による汚水移送及び春日部中継ポンプ場からの下水の放流と同程度の効果を確保。

- (7) 日本下水道管路管理業協会の協力をいただき、事故現場の上流側のマンホール等から中川水循環センターへのバキューム車による汚水移送を実施してきたが、チュウ4マンホールからチュウ3マンホールへの排水ポンプによる迂回能力の強化が完了したことに伴い、3月3日をもって終了。
- (8) 関東地方整備局の協力をいただき、春日部中継ポンプ場から近傍の水路・新方川を経由し中川への下水の放流を実施してきたが、チュウ4マンホールからチュウ3マンホールへの排水ポンプによる迂回能力の強化が完了したことに伴い、3月3日をもって終了。
- (9) 2月5日(水)から相談窓口を開設し、事故に関連する電話による様々な問合せや相談などに対応。なお、外国人住民の方には「外国人総合相談センター埼玉」を案内し、連携して対応。

4 今後の対応

- (1) 原因究明と応急復旧工事の検討・実施、抜本的対策の検討
- (2) 同様の下水道管の緊急点検

5 本対応における受援状況

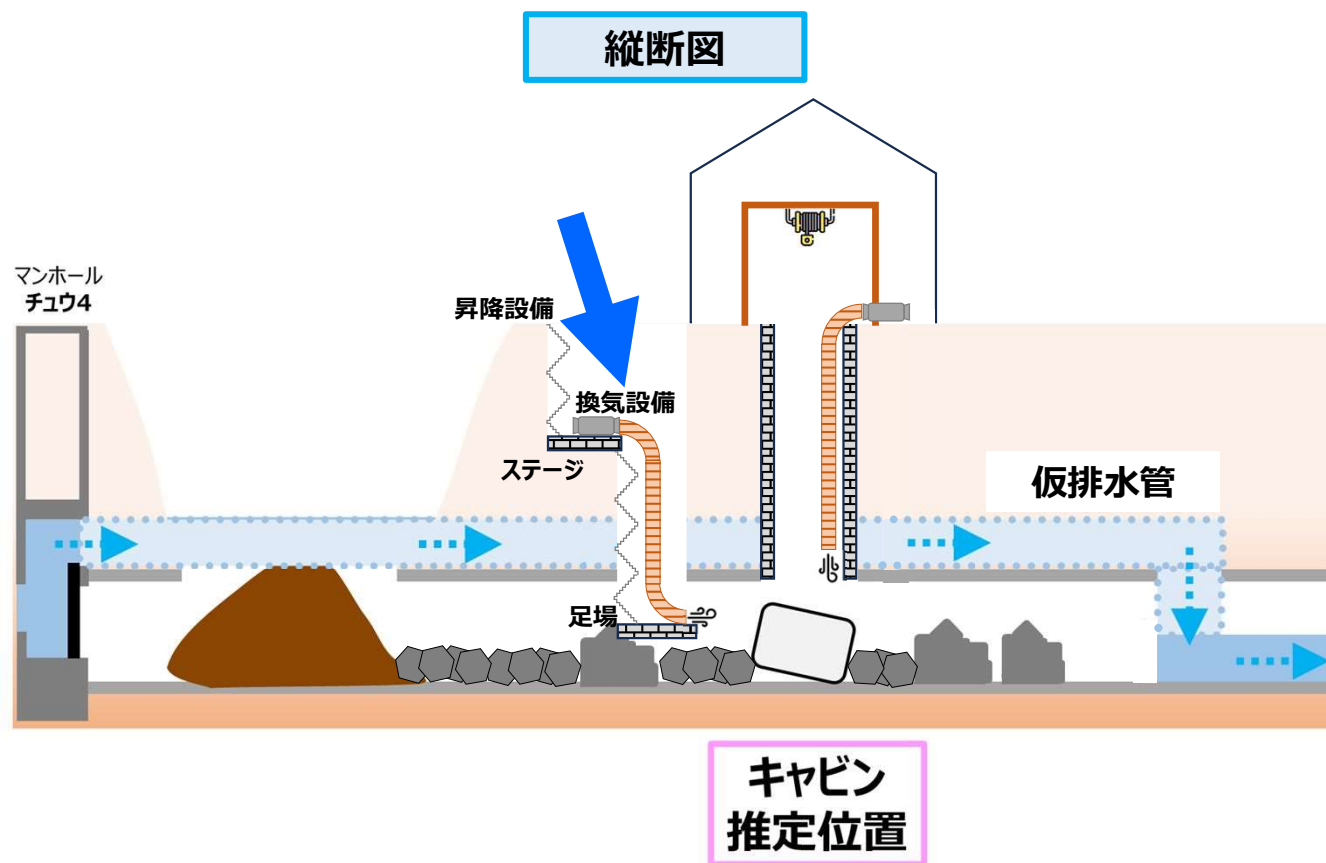
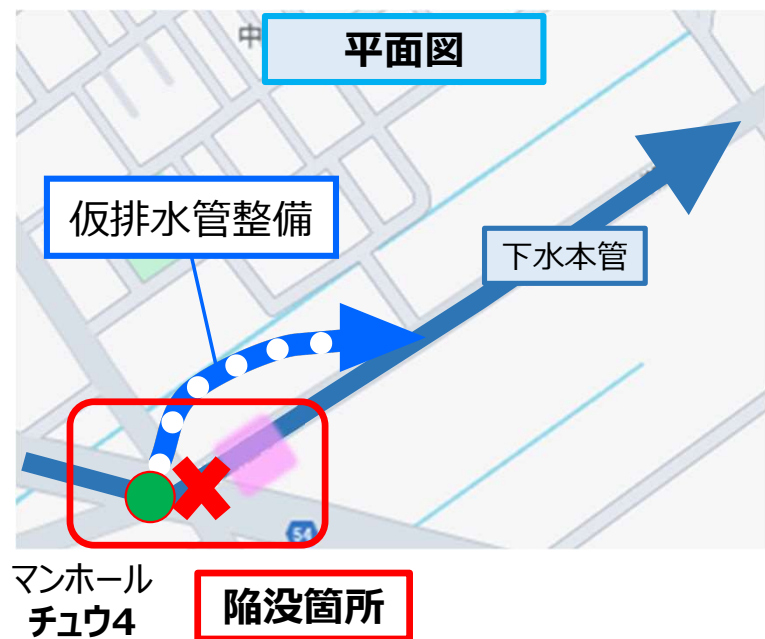
- (1) 国土交通省本省
- (2) 国土交通省関東地方整備局
- (3) 国土交通省近畿地方整備局
- (4) 国土交通省中国地方整備局
- (5) 国土交通省国土技術政策総合研究所

- (6) 国立研究開発法人 土木研究所
- (7) 地方共同法人 日本下水道事業団
- (8) 一般社団法人 日本建設業連合会
- (9) 一般社団法人 建設コンサルタンツ協会
- (10) 一般社団法人 埼玉県建設業協会
- (11) 一般社団法人 埼玉県測量設計業協会
- (12) 一般社団法人 埼玉県警備業協会
- (13) 一般社団法人 日本補償コンサルタント協会
- (14) 公益社団法人 日本下水道管路管理業協会
- (15) 埼玉県地質調査業協会
- (16) 埼玉県テントシート工業組合
- (17) 東日本高速道路株式会社 関東支社

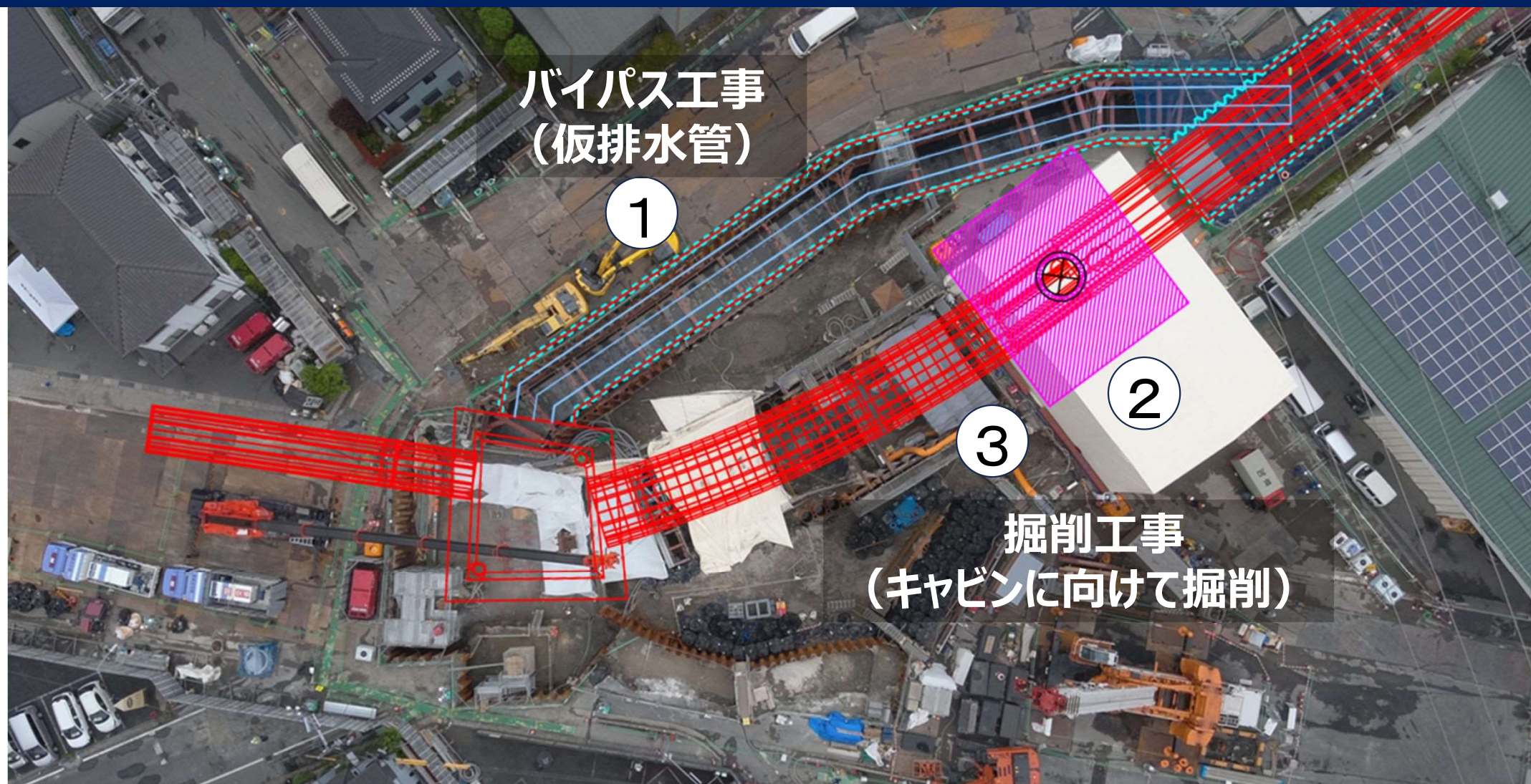
6 国への要望・提案

- (1) 2月15日に中野国土交通大臣が現地視察を行った際に、大野知事より要望書を手交
- (2) 2月19日に坂井内閣府特命担当大臣へ大野知事より要望書を手交
- (3) 2月20日に石破内閣総理大臣へ大野知事より要望書、危機対応時の自治体の調整権限に関する提案を手交
- (4) 3月3日に「下水道等に起因する大規模な道路陥没事故を踏まえた対策検討委員会」に対し、当該委員会における4つの検討項目に対する埼玉県からの提案を北田下水道事業管理者より提示

八潮市道路陥没事故 土木的措置のイメージ



八潮市道路陥没事故 バイパス工事・掘削工事（土木的措置）の概要



八潮市道路陥没事故 バイパス工事・掘削工事（土木的措置）の概要

② 掘削工事
(キャビンに向けて掘削)
鉛直方向から

③ 掘削工事
(キャビンに向けて掘削)
上流側から

① バイパス工事完了
(仮排水管)

