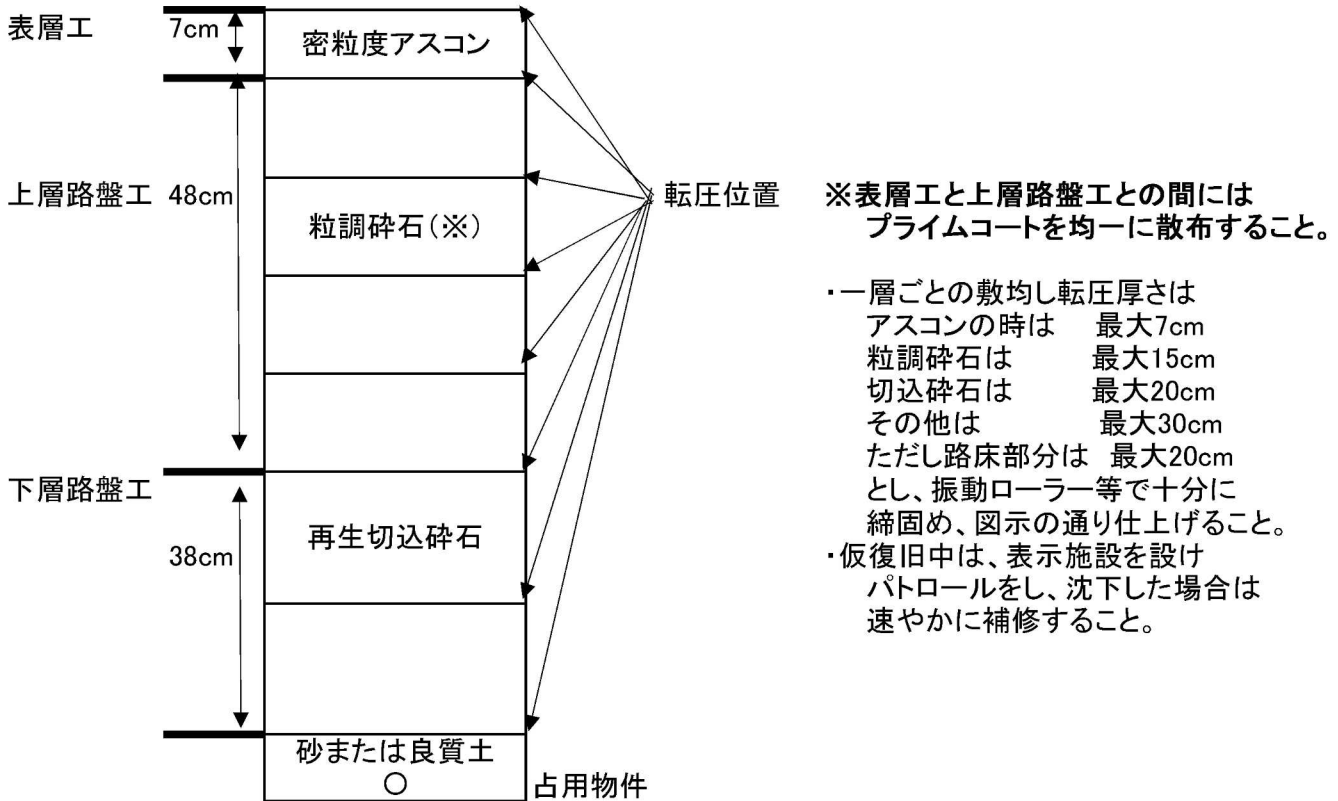


国・県道の道路組成一覧表

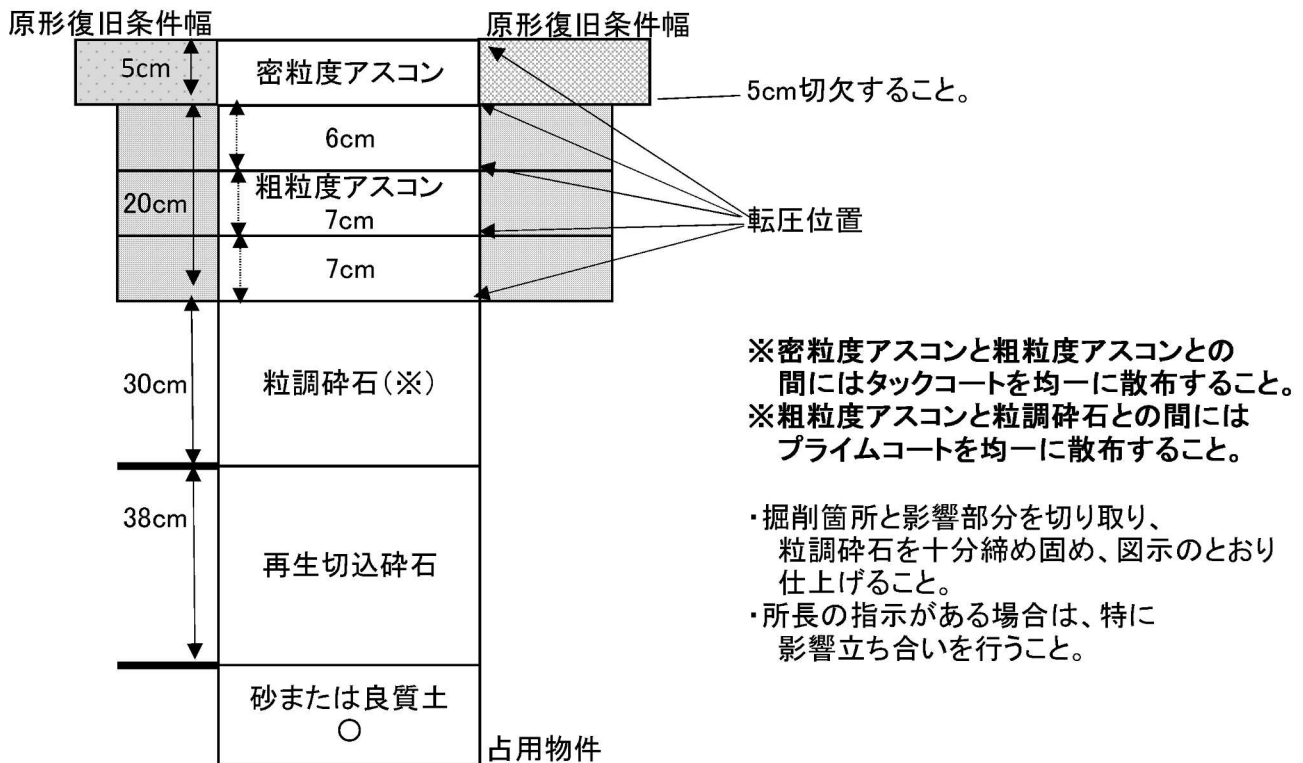
タイプ	番号	道路名	備考
D		一般国道140号	
		一般国道140号BP(排水性アスコン)	
		一般国道254号	140号以南はC
		一般国道407号	
	91	熊谷停車場線	
	173	ときがわ熊谷線(旧有料道路)	
	385	武蔵丘陵森林公園広瀬線	
C		一般国道125号	
		一般国道125号BP	
		一般国道140号	「山王宮」交差点～「中小前田」交差点間
	11	熊谷小川秩父線	一部B
	14	伊勢崎深谷線	
	30	飯能寄居線	
	45	本庄妻沼線	
	47	深谷東松山線	一部B
	59	羽生妻沼線	
	69	深谷嵐山線	
	75	熊谷児玉線	深谷嵐山線以東はB
B	62	深谷寄居線	
	66	行田東松山線	
	81	熊谷寄居線	
	82	長瀬玉淀自然公園線	
	83	熊谷館林線	改良済みはC
	86	花園本庄線	
	127	深谷飯塚線	
	128	熊谷羽生線	改良済みはC、旧125号はC
	130	小江川本田線	
	139	籠原停車場線	
	141	深谷停車場線	
	155	さいたま武蔵丘陵森林公園自転車道線	
	173	ときがわ熊谷線	
	175	小前田児玉線	寄居岡部深谷線以西はC
	178	北河原熊谷線	
	184	本田小川線	
	190	寄居停車場線	
	200	石原停車場線	
	252	東伴場地男舎停車場線	
	253	鉢形停車場線	Aでもよい
	257	青山熊谷線	
	258	中瀬牧西線	
	259	新野岡部停車場線	
	263	弁財深谷線	4車線はC
	264	原郷熊谷線	
	265	寄居岡部深谷線	
	274	赤浜小川線	
	275	由良深谷線	
	276	新堀尾島線	
	294	坂本寄居線	
	296	菅谷寄居線	
	301	妻沼小島太田線	
	303	弥藤吾行田線	
	307	福田鴻巣線	
	341	太田熊谷線	17号BPより南 一部C
	345	小八林久保田下青島線	
	349	広木折原線	
	352	児玉町蛭川普濟寺線	
	353	針ヶ谷岡線	
	355	中瀬普濟寺線	
	356	成塚中瀬線	
	357	美土里町新堀線	
359	葛和田新堀線		
362	上中茶芥条線		

道路の復旧方法(D-3工種)

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



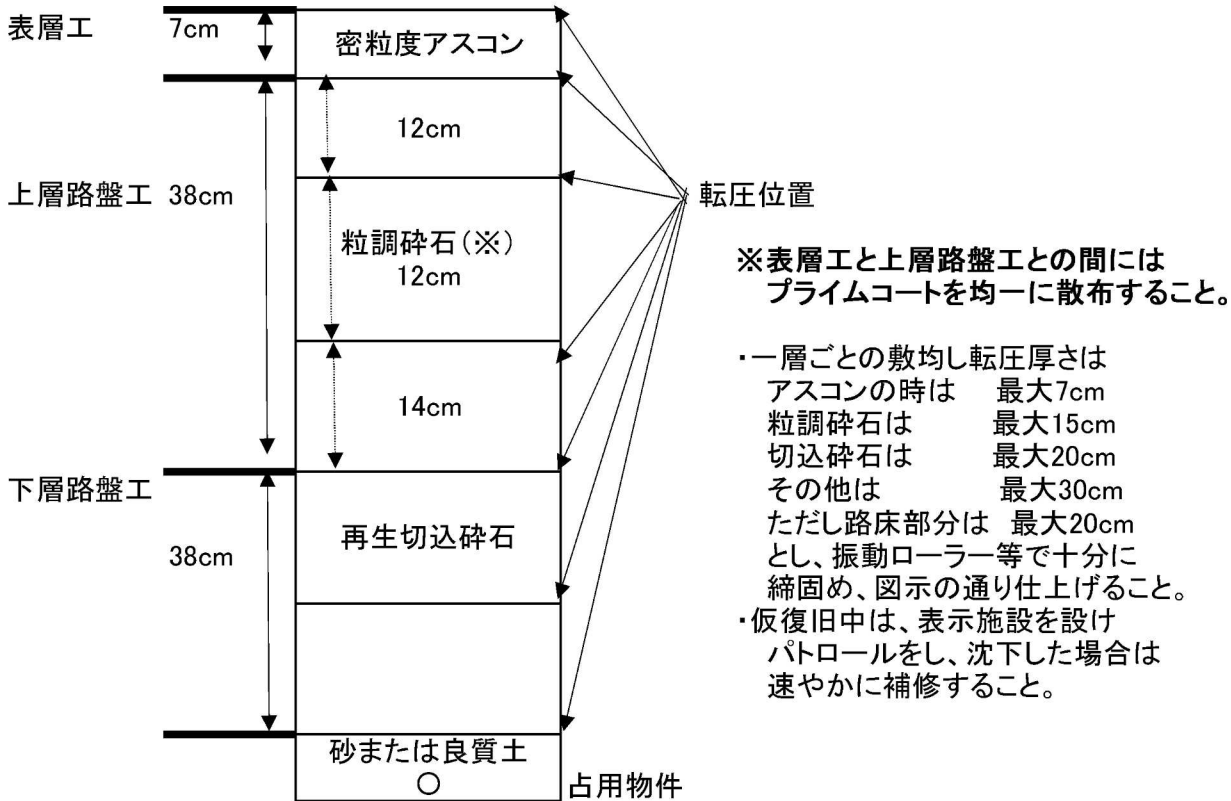
2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。



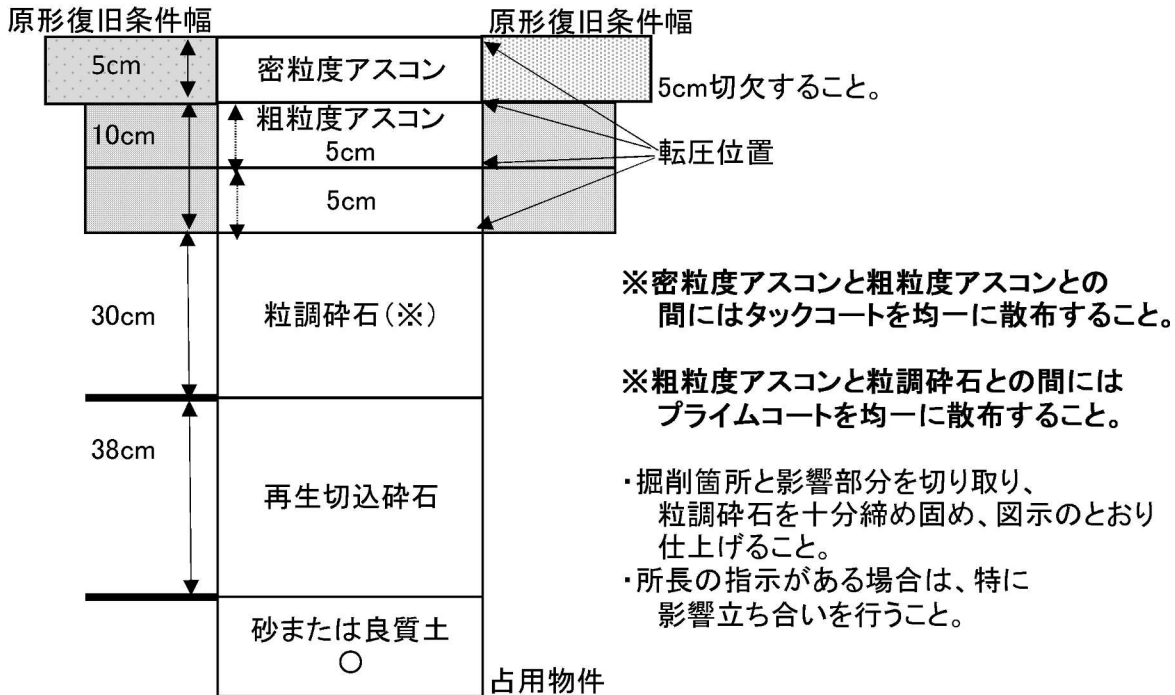
※再生粒調碎石(RM-40)の供給が困難な場合は、粒調碎石(M-40,30)とする。

道路の復旧方法(C-3工種)

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



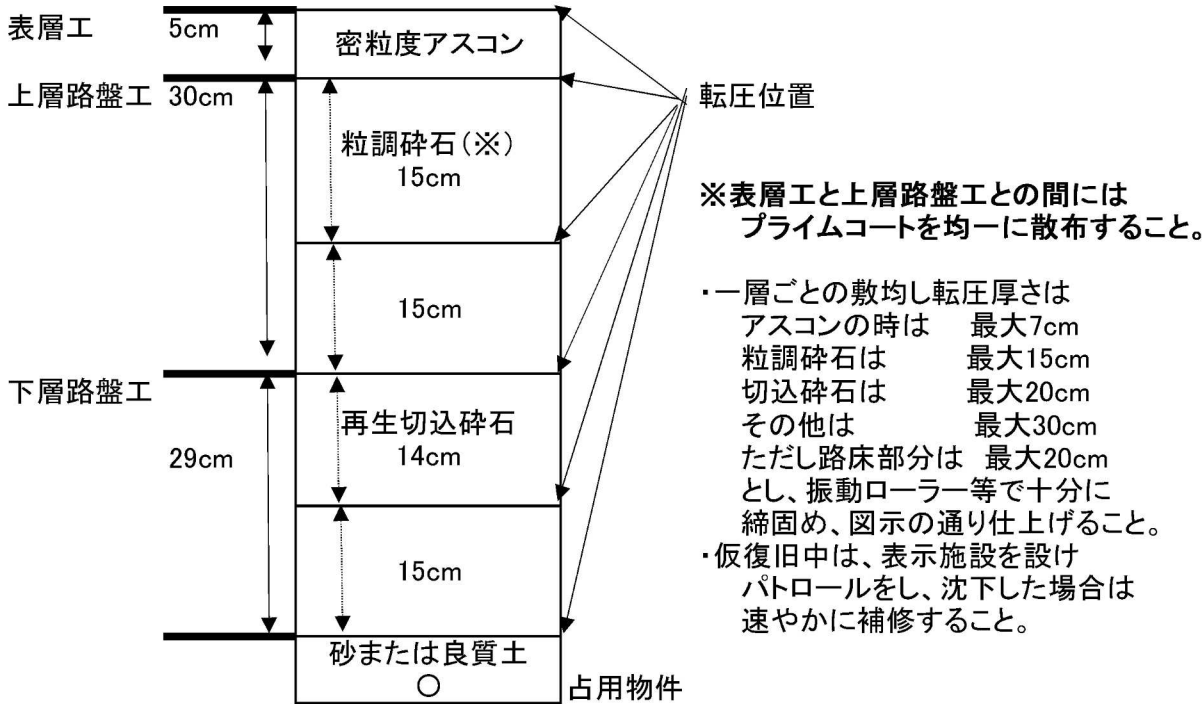
2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。



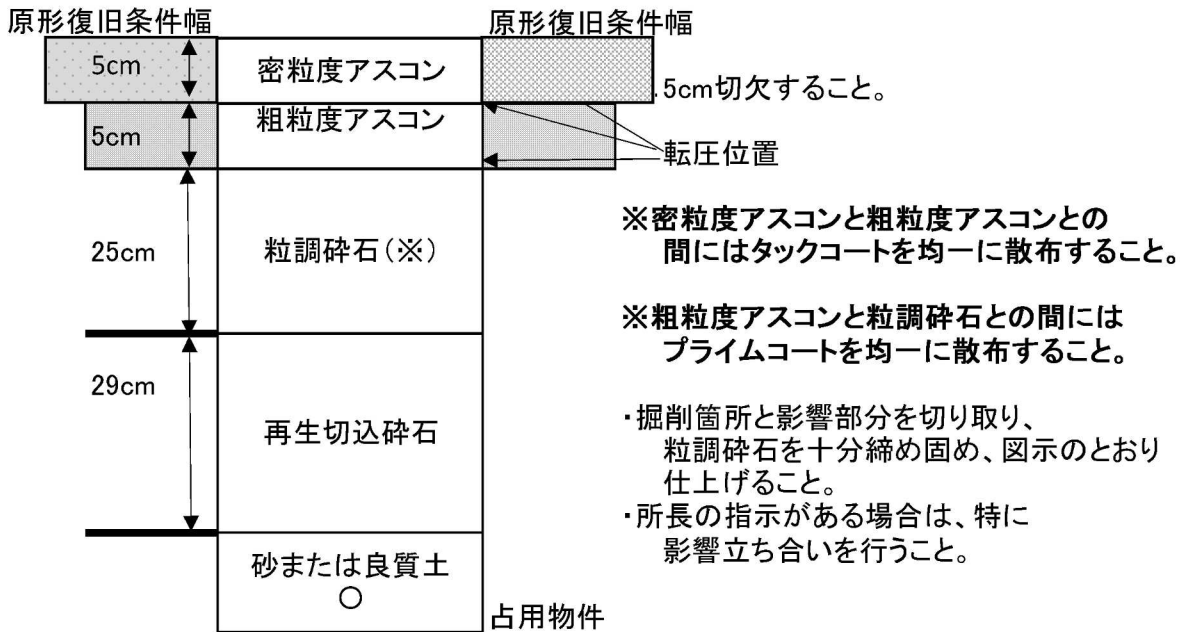
※再生粒調碎石(RM-40)の供給が困難な場合は、粒調碎石(M-40,30)とする。

道路の復旧方法(B-3工種)

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。

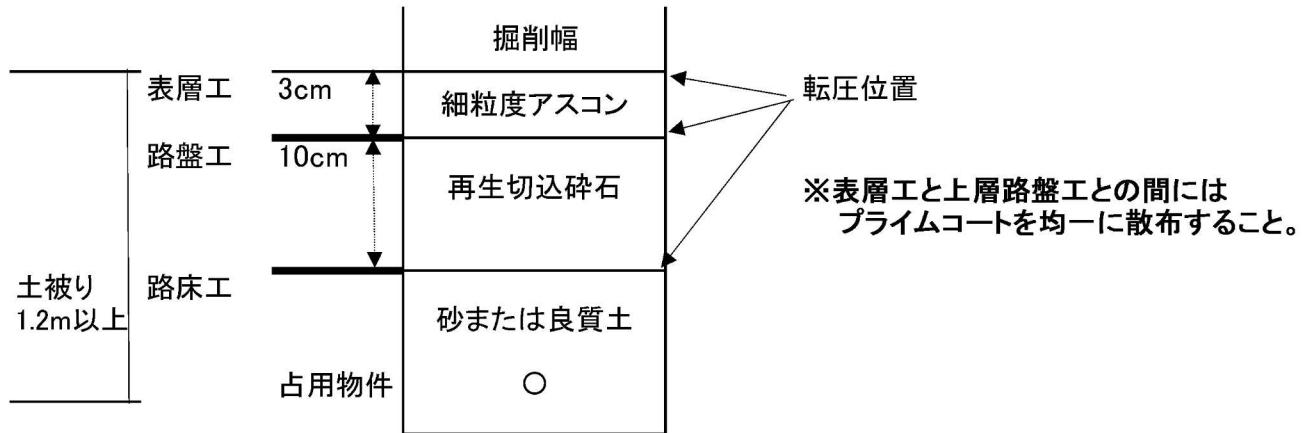


※再生粒調碎石(RM-40)の供給が困難な場合は、粒調碎石(M-40,30)とする。

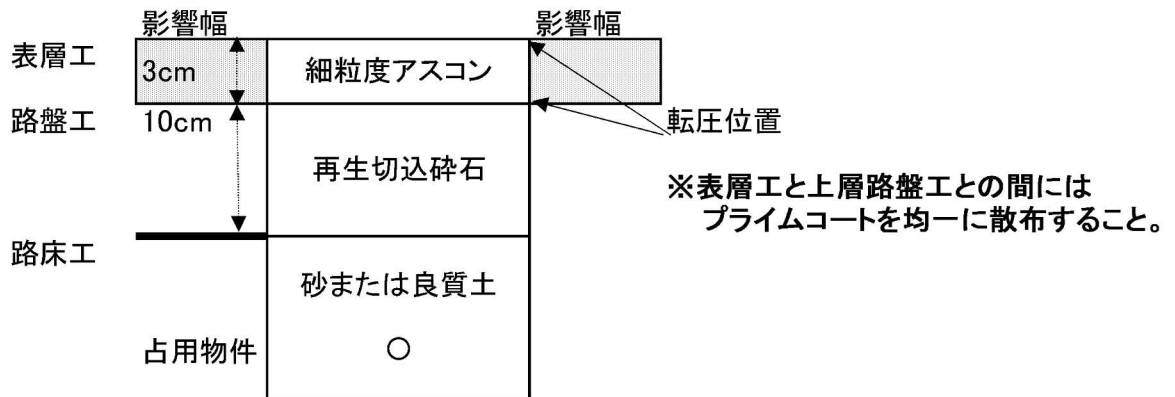
道路の復旧方法(歩道・32条関係)

※出入口を伴わないもの

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。

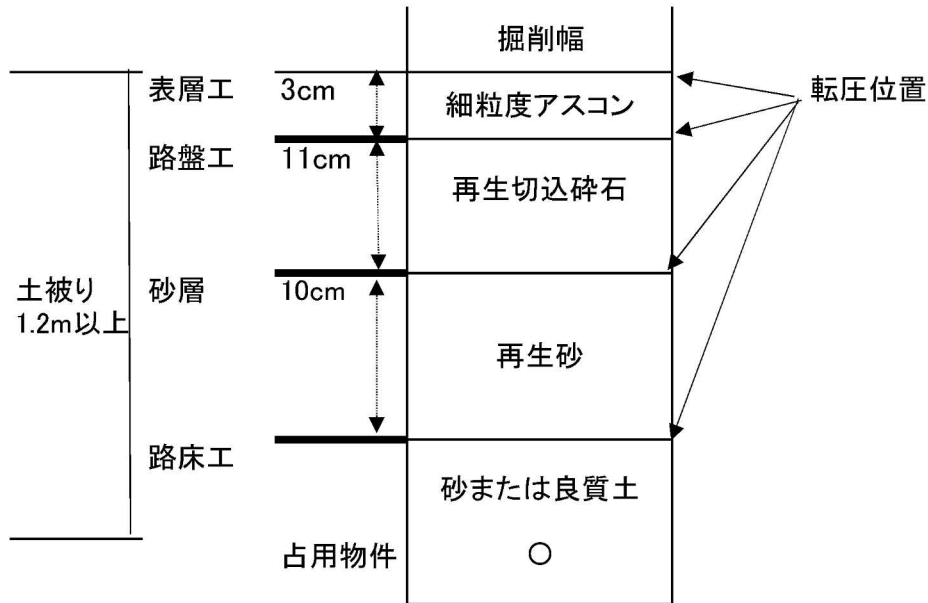


※影響幅は、歩道幅員全面とする。

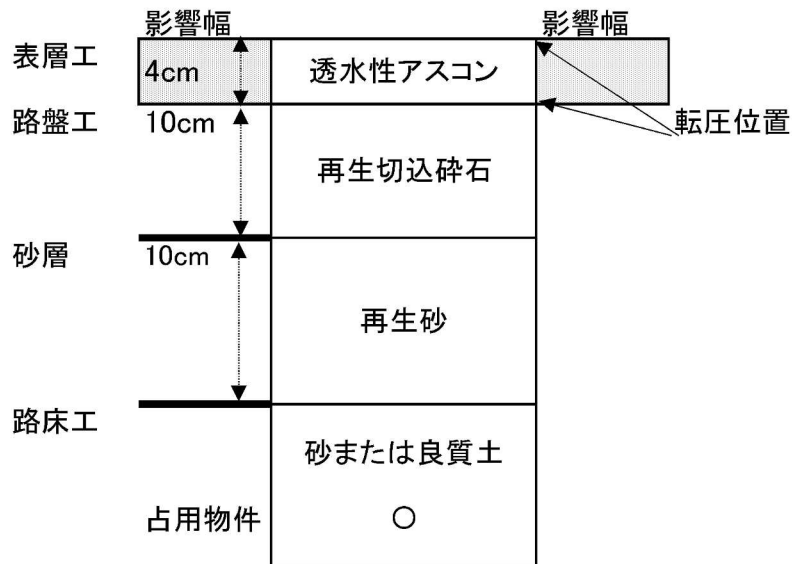
道路の復旧方法(歩道・32条関係)

※出入口を伴わないもの(透水性舗装)

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。

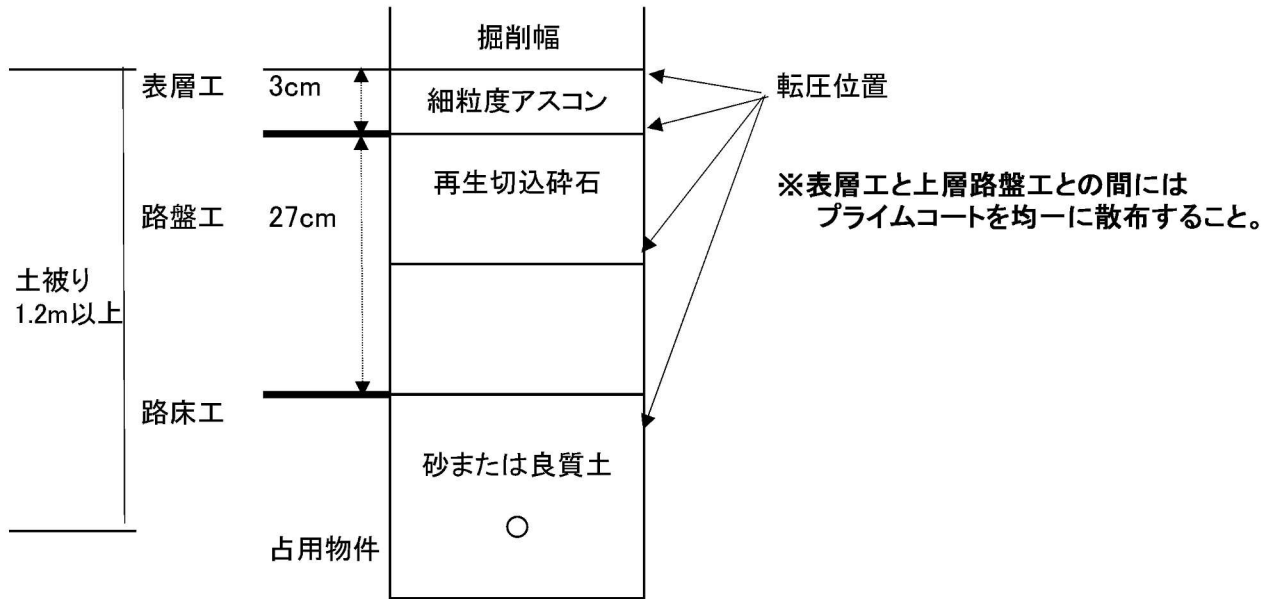


※影響幅は、歩道幅員全面とする。

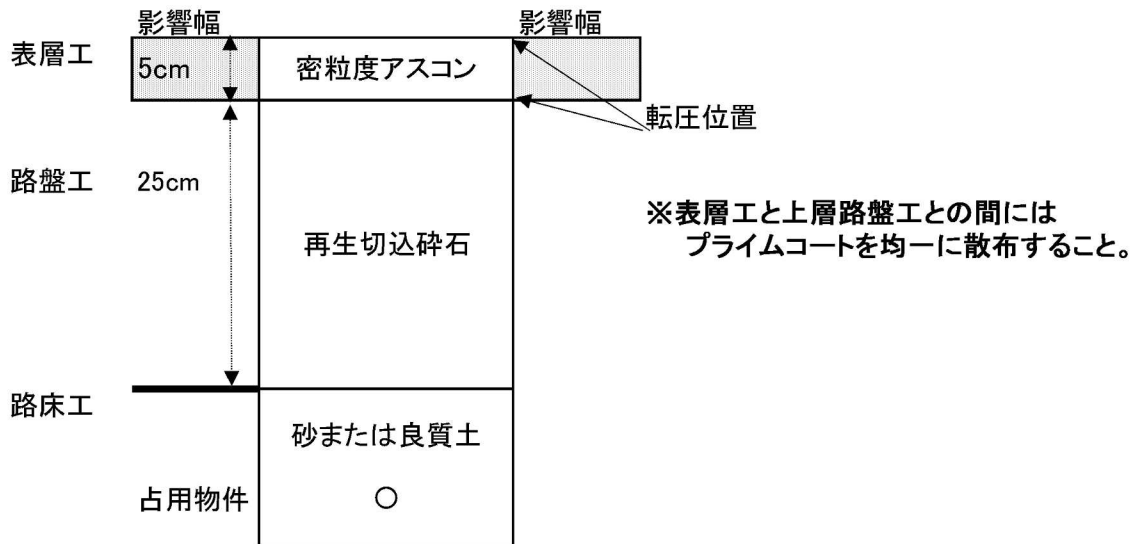
道路の復旧方法(歩道・32条関係)

※車道乗り入れ部(乗用、小型貨物自動車、2t程度)

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。

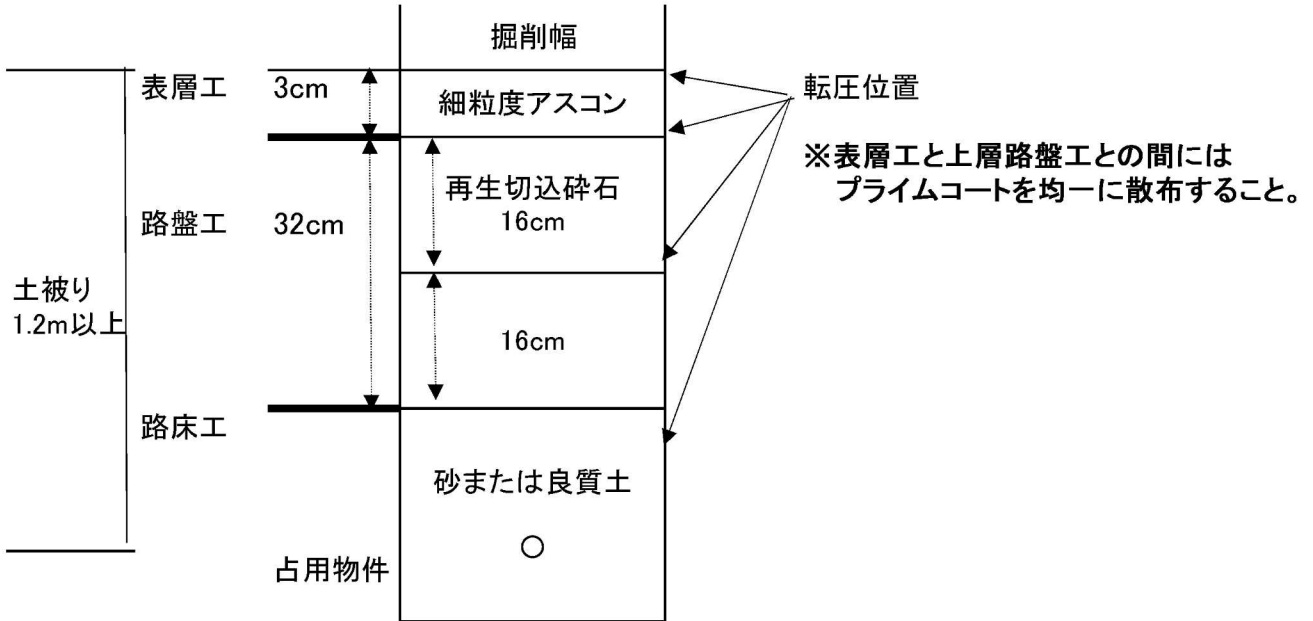


※影響幅は、歩道幅員全面とする。

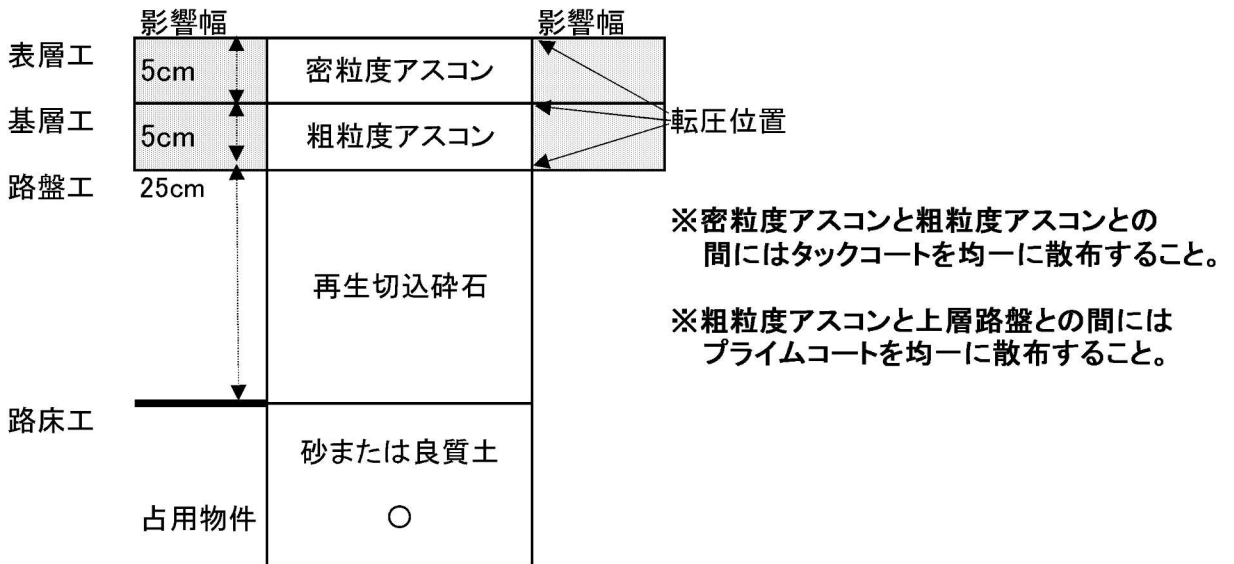
道路の復旧方法(歩道・32条関係)

※車道乗り入れ部(普通貨物、大型貨物自動車等、6.5t以下)

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。

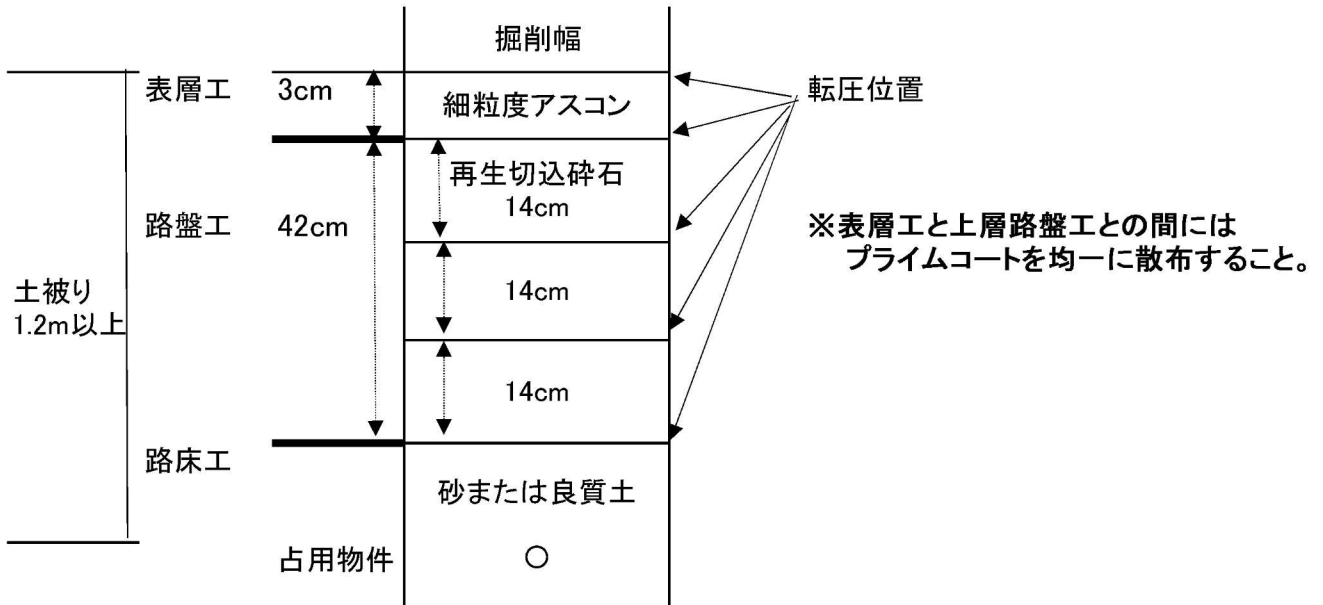


※影響幅は、歩道幅員全面とする。

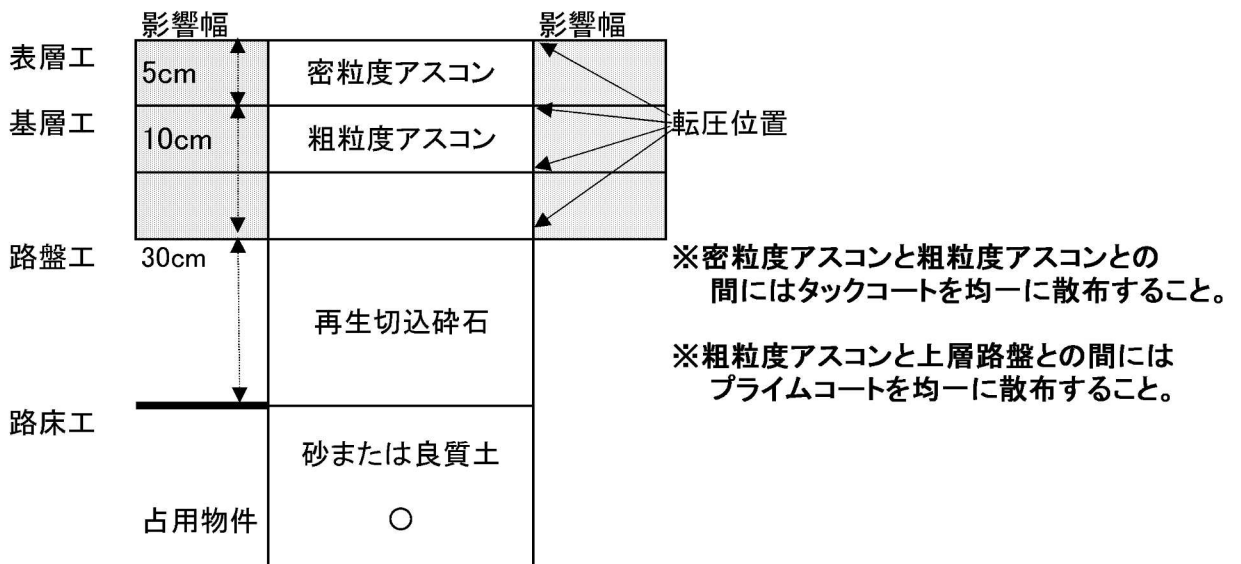
道路の復旧方法(歩道・32条関係)

※車道乗り入れ部(大型貨物自動車等、6.5tを超えるもの)

1.仮復旧方法・・・即日に次の方法で行うこと。



2.本復旧方法・・・転圧期間後、次の方法で行うこと。



※影響幅は、歩道幅員全面とする。

セミトレーラー連結車等、これにより難しい場合は別途、指示をする。