

# 埼玉SAIKO スマートシャトルの レベル4化技術開発

埼玉工業大学

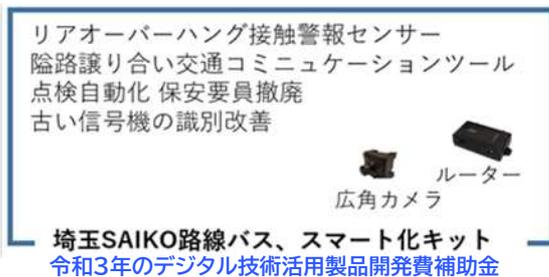
## 背景・目的

令和元年度～3年度に開発した「埼玉SAIKO スマートシャトル」において  
運転士が介入していた場面を解消する「レベル4化キット」を開発  
自動運転レベル4の許認可を申請中(公道走行ワーキング)

## 研究・開発の概要



令和元、2年度 埼玉県スマートモビリティ実証補助事業



- 障害物検知能力の向上  
LiDARに付着する雨滴への対策  
下り坂の起点におけるLiDAR視界の改善  
その他、死角の改善
- 危険回避制御能力の向上  
路上駐車や自転車の追い越し時の確実な安全マージン確保を目的とした大型バスの精緻な車両誘導法
- 冗長化による安全確保  
LiDARスキャンマッチングやGNSSが機能しない（特徴量が少なくGNSSが不安定）場合に磁気マーカを利用  
主要なブレーキアクチュエータが正しく動かなくても止まれる安全装置の開発（タンクの空気圧による空気シリンダーで動作）
- レベル4の許認可  
走行環境条件付与の申請  
埼玉SAIKOスマートシャトル、レベル4化キット

[深谷市 くるりん北部シャトル便自動運行実施中](https://sites.google.com/view/kururin-jidouunten)

<https://sites.google.com/view/kururin-jidouunten>



運行情報はこちら

## 参画企業・機関

- ▶株式会社ミクニライフ&オート
- ▶坂田自動車工業株式会社
- ▶深谷観光バス株式会社
- ▶愛知製鋼株式会社 ▶東京理科大学

## 問い合わせ先

学校法人智香寺学園埼玉工業大学  
自動運転技術開発センター センター長・教授 渡部 大志  
TEL:048-585-2940  
Mail: selfdrivingcar@sit.ac.jp  
URL: <https://saikocar.sit.ac.jp/>



HPはこちら