

【ナンキ工業株式会社】

アクセルとブレーキの踏み間違いによる 交通事故防止装置「新ストップペダル」の開発

開発のねらい

近年の高齢者等によるアクセルとブレーキの踏み間違いによる暴走事故を防止するため、開発した新ストップペダルの、実運用での信頼性検証を行い、量産・販売に繋げる事をねらいとします。

開発の概要

急なアクセル踏み込みによる暴走を抑制する純機械式の事故防止装置を開発・試作し、多様な実運転環境下での作動特性、不作動特性を評価し、実運用できることを検証し、量産・市場投入の目途を付けました。

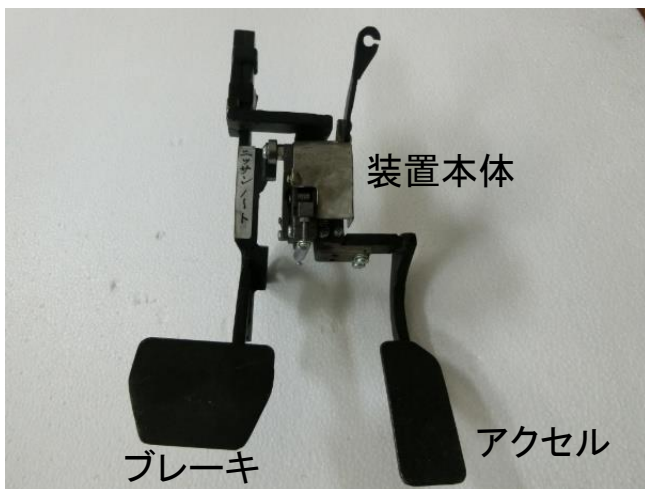
特長

1. 装着利便性：本邦が保有する約6000万台の乗用車の多くに簡単に後付けできます。
2. 優れた事故防止機能：アクセルに過度の踏力が付加されるとアクセルを開放し、さらに同時に、ブレーキが作動するので、確実な事故防止機能を有します。
3. 簡便な設定での動作制御機能：装置のキャンセル機構を有しドライバーの意思で装置の不作動（キャンセル）が選択可能、また動作後のリセットも簡便。

用途

1. 駐車場での発進・後進での踏み間違いによる暴走防止
2. 走行中での急ブレーキが必要な時の、踏み間違いによる暴走防止

装置特性検証結果



試作事例 NISSAN NOTES用
ストップペダル装置

評価事項	挙動特性	検証結果
踏み間違いによる挙動	動作	○
高速道路への合流での挙動	不作動	○
急坂登坂時の不作動検証	不作動	○
ストップペダル動作時の 後続車への影響	影響少ない	○
ストップペダル動作時の停止性能	中低速度で通常ブレーキと同等停止	○

お問い合わせ先

【所在地】 〒332-0002 埼玉県川口市弥平3-1-8

【連絡先】 TEL 048-223-6420 FAX 048-224-1771 南 平次

<https://www.nanki-stoppedal.com/>

