

【有限会社 恒和精工】

LEDヘッドライトバルブ

開発のねらい

省電力化を目的とする自動車用LEDヘッドライトは、各車種専用設計でユニット一体式であるが、本LEDヘッドライトの開発は、発光構成体を汎用性のあるバルブ化とする事で構造を簡略化し、更に従来のハロゲンバルブヘッドライトにも装着可能とする事を目的とする。

開発の概要

LEDバルブ化に対して、LED発光の指向性及び発熱特性による問題点を解決すべく、発光部分の構造、バルブ基本構造及び脱着可能な小型軽量とした高効率ヒートシンクの構造及び試作開発。

発明及び技術指導は、(株)Flat outが担当し、製作・性能評価を(有)恒和精工が担当。
特許権(特許第4689762号) 意匠権(意匠登録第1429814号, 第1429815号)取得済

特長

- ★従来のハロゲンヘッドライトバルブと互換性のある取り付け規格。
- ★機構駆動せずに電子的に単一バルブでハイビーム/ロービーム切り替えが可能。
- ★従来のハロゲンバルブに較べ大幅に消費電力が削減、さらに長寿命を実現。
- ★汎用バルブ化により、現状の車種別専用設計LEDヘッドライトに較べ低価格を実現。

用途

- ☆ハイブリット車、電気自動車などの省電力を必要とする次世代自動車のヘッドライト。
- ☆従来のバルブ方式が使われている既販自動車及び二輪車用ヘッドライト。

点灯性能比較(バイクに装着点灯した例)

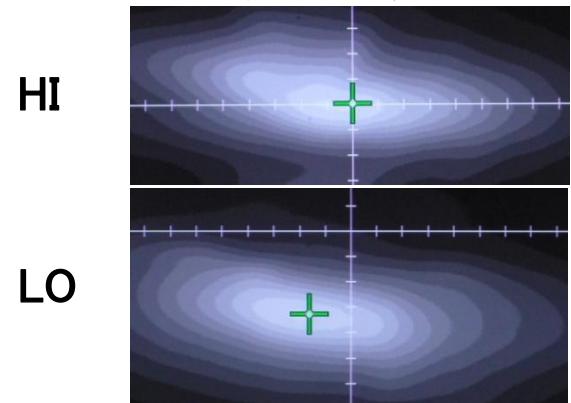


LEDバルブ(10W)



ハロゲンバルブ(60W)

LEDバルブ光学測定グラフィック



お問い合わせ先

【所在地】 〒350-0126 埼玉県比企郡川島町山ヶ谷戸651-3

【連絡先】 TEL 049-299-7735 FAX 049-299-7736

kohwa@ck9.so-net.ne.jp

