

## J R八高線に関する要望書

埼玉県議会八高線・川越線沿線活性化議員連盟は、J R八高線及び川越線沿いに広がる中山間地域の豊かな自然を保全しながら、同沿線における居住環境の良好な住宅地開発、産業発展と観光振興に向けた研究・諸活動を実施することにより、夢と希望にあふれた八高線及び川越線沿線地域の活性化を図るとともに、八高線高麗川駅以北の観光化並びに八高線及び川越線の増便、複線化を推進することを目的に活動しております。

八高線分科会は、沿線が首都圏の近くでありながらディーゼル列車が走る自然や観光資源が豊かな地域であり、「気軽に行ける・小さな旅」ができる観光エリアであることから、これらの観光資源を沿線エリア全体で発信し、沿線市町及びJ Rと連携しながら入込客の増加を図ることを目的に活動しています。

令和2年度は、八高線におけるS L列車の運行が、貴支社の企画旅行の形で実現する運びとなっておりましたが、新型コロナウイルス感染拡大防止に伴う措置として、誠に残念ながら延期されてしまいました。

S L列車の運行は八高線の入込客増加及び観光発展に向けた呼び水として期待されるところであります。

特に本年は、埼玉ゆかりの偉人である渋沢栄一翁の肖像が用いられた新紙幣が発行されるという記念すべき年でもあることから、この機会を捉え、S L列車の運行を企画するなど、S L列車の運行を早期に実現されるよう要望いたします。

また、当議員連盟としましては、八高線におけるS L列車の

定期運行を要望しております。この点につきましても、実現に向けて特段の御配慮を賜りますようお願いいたします。

令和6年3月5日

東日本旅客鉄道株式会社  
高崎支社長 樋口 達夫 様

埼玉県議会八高線・川越線沿線活性化議員連盟  
会 長 小谷野五雄  
八高線分科会長 神尾高善